

## **SUSTENTABILIDADE**

### **Gerenciamento do Consumo de Energia Elétrica**

- A redução do consumo de energia elétrica é um compromisso do Aeroporto de Brasília e para isso o seu gerenciamento é realizado pelo Centro de Controle de Manutenção (CCM), 24 horas por dia, 7 dias por semana, por meio de um sistema automatizado, capaz de monitorar as principais fontes consumidoras de energia do aeroporto, dentre elas ar condicionado, sistema de iluminação, esteiras, elevadores e outros equipamentos.
- A meta de redução de consumo de energia elétrica por passageiro é de 10% até 2037.
- Ações já foram iniciadas para atingir a meta de redução do consumo como a troca de 100% das lâmpadas convencionais para LED e a implantação de usina fotovoltaica que atende atualmente 7% da demanda do Aeroporto.

### **Gerenciamento dos Recursos Hídricos**

- O Aeroporto de Brasília tem o compromisso de redução do consumo de água e, para isso, estão sendo implantadas alternativas visando diminuir o consumo de água.
- Foram instalados torneiras e mictórios com acionamento automático, válvulas de descarga econômicas e, para usos menos nobres, é utilizada a água de poços artesianos, que possuem outorga de uso de recursos hídricos para irrigação, combate a incêndio e abastecimento de central de água gelada.
- A meta de redução de consumo do uso de recursos hídricos por passageiro é de menos 5% até 2037.

### **Gerenciamento de Resíduos Sólidos**

- Com o compromisso de redução dos resíduos sólidos gerados, o Aeroporto de Brasília possui o Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos, o qual permitiu a implantação de coleta seletiva no terminal de passageiros com a segregação dos resíduos, desviando esses resíduos de aterro sanitário.
- A meta de redução de geração de resíduos sólidos é aumentar cerca de 5% da quantidade de recicláveis ao ano e envio desse material para a realização de coleta seletiva;

### **Gerenciamento da Emissão de Gases de Efeito Estufa**

- O Aeroporto de Brasília possui o compromisso de reduzir a Emissão dos Gases de Efeito Estufa, para isso realiza todo ano Inventário de emissões de gases do efeito estufa.
- O Aeroporto possui certificação do Programa Brasileiro GHG Protocol (Nacional) Selo Ouro (ano base 2018) e possui Certificado pelo Airport Carbon Accreditation nível 1 –mapeamento e iniciará os estudos das oportunidades de redução, visando alcançar o nível 2 - redução.

- A meta estabelecida prevê redução de 2% ao ano da quantidade de CO<sub>2e</sub> equivalente para o Aeroporto de Brasília, além de modificar a sua certificação da ACA para o nível 2 (redução) em 2022 e para o nível 3 (Otimização) em 2023.

#### **Gerenciamento da Emissão de Poluentes**

- O Aeroporto de Brasília possui o compromisso de reduzir as emissões de poluente atmosférico a fim de melhorar a qualidade do ar.
- No final de 2020 foi iniciada a instalação e já está em funcionamento o sistema de 400Hz, responsável por oferecer fonte de energia renovável para as aeronaves em solo, que coopera com a diminuição das emissões de CO<sub>2</sub>.
- Foi implementado uma usina fotovoltaica para consumo de energia renovável e limpa no aeroporto, substituição de lâmpadas convencionais por lâmpadas de LED para reduzir o consumo de energia, está em estudo a implantação de veículos elétricos.
- O aeroporto realiza estudos de tráfego para evitar a ocorrência de engarrafamentos no Sítio e foram realizadas obras para melhorar o tráfego na chegada do Aeroporto.
- Foi construída a praça PickUp para organizar os carros de aplicativos de transporte, diminuindo engarrafamentos e a emissão de CO<sub>2</sub> e poluentes provenientes da combustão para a atmosfera.
- A equipe de Manutenção executa um plano de manutenção periódica rigoroso de todos os veículos de forma a manter motores e ar condicionado funcionando da forma mais eficiente e econômica, diminuindo o consumo de combustível e derramamentos de óleos e combustíveis.
- A Meta para as emissões de poluentes é iniciar a elaboração do inventário de poluentes que afetam a qualidade do ar até 2023.

#### **Gerenciamento dos Níveis de Ruído**

- O Aeroporto Internacional de Brasília possui o comprometimento de estudar alternativas para a redução de ruídos e para isso realiza o Plano de Zoneamento de Ruídos (PZR). Foi criada também uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) que possui reuniões periódicas a fim de traçar estratégias para a redução do ruído aeronáutico. A CGRA compreende todas as instituições afetadas pelo ruído aeronáutico do Aeroporto de Brasília, com membros da Inframerica, das companhias aéreas, de órgãos públicos relacionados, além de representantes das associações de moradores.
- O aeroporto realiza também o monitoramento do ruído aeronáutico no entorno do sítio aeroportuário, por meio de 4 estações de monitoramento, em pontos estratégicos, conforme previsto na IS 161.51 da ANAC.
- O aeroporto contratou uma empresa especializada em estudos de ruído aeronáutico que está realizando uma consultoria técnica e estudos para proposição de medidas mitigadoras do ruído aeronáutico nas comunidades afetadas.

- A meta é a conclusão dos estudos até o ano de 2023 e implementação de medidas para redução do ruído até 2026. Com esses estudos e com o comprometimento dos stakeholders envolvidos, nossa meta é a de diminuir em 5% a área impactada pela curva de ruído de 65dB até o ano de 2037, ao final da concessão.