

[www.pwc.com.br](http://www.pwc.com.br)

---

***Inframérica  
Concessionária do  
Aeroporto de  
Brasília S.A.***

***Demonstrações financeiras em  
31 de dezembro de 2021  
e relatório do auditor independente***



## **RELATÓRIO DE ADMINISTRAÇÃO DE 2021**

### **BRASÍLIA**

Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A. (“Inframerica”)

O Aeroporto da capital federal fechou o ano de 2021 com um pouco mais de 10 milhões de passageiros. O número representa um fluxo de pessoas ainda 37% inferior a 2019, período antes da pandemia, mas comparado com 2020, o movimento é 33% maior. O tráfego aéreo foi de 102.900 pousos e decolagens, 30% a mais que 2020, porém as ondas de covid-19 ainda resultam em um movimento aéreo 28% menor que 2019, especialmente de voos internacionais. O Aeroporto de Brasília também se consolidou como o maior centro de conexão de voos domésticos do país. Atualmente o aeroporto atende 43 cidades brasileiras e três destinos no exterior.

A pandemia fez com que o movimento do Aeroporto de Brasília regredisse 15 anos, mas, mesmo com um fluxo abaixo, o terminal brasiliense se mantém como o segundo aeroporto mais movimentado do país, ficando atrás apenas do Aeroporto de Guarulhos. No início de 2021, entre os meses de fevereiro a abril, o país foi impactado novamente pela 2ª onda de covid-19, o que afetou diretamente a recuperação da movimentação do terminal aéreo. Com a intensificação da vacinação, pôde-se notar um retorno e uma confiança maior nas viagens e no último semestre o crescimento foi maior.

O movimento internacional em 2021 foi de 90 mil passageiros e 910 voos. Porém, este fluxo de pessoas foi 47% inferior ao ano de 2020, pois durante os três primeiros meses do ano (antes da OMS decretar pandemia) o aeroporto operava 10 destinos internacionais. Hoje, os passageiros podem voar direto da capital federal para três destinos: Lisboa com a TAP, Panamá pela Copa Airlines e para Cancún com a GOL.

Em novembro, a GOL voltou a operar seu voo para Cancún com quatro frequências semanais. Os horários dos voos foram planejados para permitir conexões

rápidas de todo o país com o Caribe. TAP e Copa Airlines aumentaram a quantidade de voos partindo e chegando da capital federal no final do quarto trimestre.

Todos os cuidados para manter a sanitização do aeroporto estão sendo tomados. A concessionária demarcou com adesivos o distanciamento em filas de embarque, portões, pontes de embarque e no raio-x. Há diversos dispensers de álcool gel distribuídos em todo o Aeroporto para higienização das mãos. A limpeza de todo o terminal foi reforçada, assim como dos banheiros. O passageiro pode verificar nas placas instaladas nas entradas dos sanitários a hora em que o espaço foi desinfetado.

Os passageiros que embarcam e desembarcam têm a temperatura aferida por câmeras termográficas, uma dessas câmeras foi instalada em parceria com a Johnson Controls, logo na saída do desembarque doméstico do terminal. A empresa, que tem o objetivo de tornar espaços mais inteligentes, auxilia a Inframerica na implementação de processos inovadores para a retomada dos voos. A aferição da temperatura no desembarque já era feita, mas antes, manualmente, pelos bombeiros de aeródromo. O Aeroporto de Brasília foi o primeiro terminal aéreo brasileiro a instalar esse tipo de câmera e a oferecer esse serviço no país.

As primeiras remessas de vacinas contra a covid-19 chegaram no Aeroporto de Brasília em 18 de janeiro de 2021. Os aeroportuários entraram na lista de prioridade do Governo Federal e no dia 7 de junho os empregados do setor começaram a receber a imunização. 98% dos funcionários da Inframerica já estão com a 1<sup>o</sup> e a 2<sup>a</sup> dose da vacina.

Mesmo passando por um período de crise econômica uma variedade de lojas e serviços abriram ao longo de 2021. Outro destaque fica com o lançamento dos espaços gastronômicos e o início das obras dos bares na Praça Pick-Up. Além disso, por meio de uma parceria com o Detran-DF a circulação de veículos nas vias do aeroporto passou a ser monitorada remotamente por um sistema de câmeras de vigilância que é analisado por agentes do Departamento de Trânsito do Distrito Federal. O videomonitoramento tem o objetivo de organizar o trânsito e proporcionar maior fluidez nas vias da região. As 17 câmeras foram adquiridas pela concessionária e são compartilhadas as imagens e operacionalização com o Detran para a fiscalização de forma remota.

Outras ações importantes de crescimento da área comercial foram firmadas em 2021. Depois de diversos estudos o desenvolvimento imobiliário das áreas externas do Aeroporto de Brasília se tornou realidade. Com contratos assinados com as empresas interessadas, a Inframerica dará início no projeto de expansão da zona aeroportuária. Essa é a segunda fase do projeto, que será executado por meio de parcerias, e compreenderá a construção de um shopping, um complexo de entretenimento e um centro de logística. Os empreendimentos começam a ser entregues no final de 2023, com a conclusão das obras prevista para o primeiro semestre de 2024. A Inframerica estima investimentos da ordem de R\$ 700 milhões, com a geração de cerca de 3.500 novos empregos, diretos e indiretos.

O resultado é totalmente condizente com a realidade da região e um projeto economicamente viável. O contrato firmado com as empresas possui sub-rogação automática garantida por portaria da Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC) para o próximo concessionário do Aeroporto de Brasília, visto que a concessão do terminal aéreo para a Inframerica é de 25 anos e em 2037 encerra-se o contrato.

Já na área de operações, em 2021 o sistema de energia renovável da empresa Engie começou a funcionar. A nova tecnologia substituiu os aparelhos movidos a diesel que antes desempenhavam essa função. A empresa concluiu a instalação do sistema e iniciou funcionamento nas 22 pontes de embarque do terminal brasiliense. Trata-se de solução inédita no país e cuja instalação levou 10 meses para ser concluída. As obras foram iniciadas antes da pandemia.

A nova tecnologia permite uma redução significativa de emissões de gases do efeito estufa. A expectativa é que os equipamentos reduzam a emissão de cerca de 20 mil toneladas de CO<sub>2</sub> por ano, o equivalente ao plantio de mais de 120 mil árvores, tornando a operação do Aeroporto de Brasília mais econômica e sustentável. Além de reduzir a pegada de carbono, o sistema também diminuiu os ruídos provocados pelos motores dos equipamentos externos usados pelas companhias com a finalidade de manter as aeronaves ligadas e na economia de querosene de aviação que tem um custo alto para as empresas.

Uma ação que merece relevância foi a doação de R\$ 3.966 mil (três milhões novecentos e sessenta e seis mil reais) em equipamentos de informática para 42 escolas públicas do Distrito Federal. O projeto faz parte de um acordo firmado com o

BNDES como contrapartida de empréstimos realizados para as obras de expansão do terminal aéreo.

Em parceria com a Secretaria de Educação do Governo do Distrito Federal foram estudados e eleitos os colégios que receberiam os novos materiais. Cada escola está recebendo um pacote de aparatos de informática composto por: 1 desktop, 30 laptops, armário de carga, 1 projetor e todos os apetrechos necessários para funcionamento. No total, estão sendo doados 1.260 notebooks, 42 computadores, 42 projetores, além de toda a infraestrutura para os equipamentos como roteadores, suportes, armário de carga e caixa amplificada com bluetooth. Todas as máquinas são novas e possuem 1 ano de garantia do fabricante.

Em 2021 o Aeroporto de Brasília recebeu algumas premiações. A concessionária recebeu a maior avaliação da categoria em prêmio da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) sobre as ações de sustentabilidade adotadas no terminal brasiliense. Esta é a 2ª edição do prêmio Aeroportos Sustentáveis, que neste ano avaliou 16 aeroportos do país e classificou o aeroporto da Capital Federal como "primeira classe", ficando entre os cinco mais bem avaliados entre os aeroportos que recebem mais de 5 milhões de passageiros ao ano.

O aeroporto também recebeu o prêmio Destaque do Ano do Turismo realizado pela Secretaria de Turismo do Distrito Federal – SETUR/DF. O título faz parte do 1º Prêmio Brasília: O Novo Olhar do Turismo do Distrito Federal, que reconhece autoridades, profissionais e iniciativas que contribuem para o fortalecimento de Brasília como destino turístico.

O Aeroporto de Brasília foi escolhido um dos 10 melhores aeroportos e um dos 10 terminais aéreos mais limpos da América do Sul no prêmio World Airport Awards 2021 - The Passenger's Choice Awards. A Skytrax, empresa britânica de consultoria em aviação, realiza o prêmio anualmente desde 1999. O questionário foi aplicado a passageiros entre agosto de 2020 e julho de 2021, que avaliaram mais de 500 aeroportos em todo o mundo.

O Aeroporto de Brasília foi considerado o 8º Melhor Aeroporto da América do Sul e ficou em 10º lugar como o mais limpo da região.

E, segundo a Cirium, empresa especializada em dados do setor da aviação, o Aeroporto de Brasília foi o 3º mais pontual do mundo em julho de 2021. O terminal

aéreo concorreu na categoria Grandes Aeroportos e registrou 95,41% de pontualidade nos voos do mês.

### **Destaques financeiros**

O ano de 2021 ainda foi impactado pela pandemia do COVID-19, sendo o primeiro trimestre o mais severo do ano por ter sido atingido pela 2ª onda da pandemia. Apesar das dificuldades iniciais, o ano terminou com um crescimento nas receitas brutas de 31% comparado ao ano anterior, mostrando uma retomada do setor aéreo. Considerando que os gastos têm uma relação quase que direta com a receita, o crescimento dos custos e despesas operacionais, foram inferiores ao aumento da receita. O impacto gerado foi de apenas 8,4%, comparado ao ano anterior, isto foi resultante do rigoroso trabalho que a companhia teve para mitigar o impacto da nova onda do COVID-19.

O reequilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão para o ano de 2021 foi de R\$ 136,8 milhões, registrado no grupo de Outras Receitas e Despesas Operacionais.

Diante do trabalho executado pela companhia ao longo do ano, os acionistas tiveram que aportar o valor total de R\$ 120 milhões, para cumprir com as obrigações do período, porém este montante ainda é menor do que o valor previsto no plano de negócios.

### **Pagamento outorga 2021**

A outorga anual fixa da concessionária venceu no dia 20/12/2021, quando ainda estavam pendentes de julgamento pela Agência Nacional da Aviação Civil dois pedidos da Inframerica para reduzir o valor a ser pago.

O primeiro desses pleitos era o Pedido de Revisão Extraordinária do Contrato de Concessão para reequilíbrio econômico-financeiro decorrente da pandemia de covid-19 no ano de 2021. Este foi formalizado pela concessionária no dia 05/09/2021. Todavia, ainda que o artigo 11, inciso III da Resolução ANAC 528/19 e o disposto no item 6.24 do Contrato de Concessão conferissem à ANAC a obrigação de decidir sobre Pedidos de Revisão Extraordinária em até 90 dias de sua submissão, em 31 de Dez de 2021, a agência não havia ainda aprovado o pleito.

O segundo pleito, que não foi julgado antes do vencimento da outorga, foi o do chamado reperfilamento da outorga. Conforme permitido pela Lei nº 14.034/2020 e pela Portaria MINFRA 139/21, a Inframerica requereu que o pagamento de 50% da Contribuição Fixa de 2021 fosse postergado para os anos finais da concessão.

Uma vez que a concessionária havia cumprido integralmente os requisitos para o deferimento dos dois pleitos em questão, a Inframerica optou por efetuar no vencimento somente o pagamento do valor incontroverso de R\$ 21.202 mil. Este seria o valor devido considerando a reprogramação de 50% da Contribuição Fixa de 2021, as deduções concedidas pela ANAC oriundas dos reequilíbrios econômicos (Decisão 158, de 11 de outubro de 2018 e Decisão 89, de 29 de abril de 2020) e ainda o Pedido de Revisão Extraordinária do Contrato de Concessão para reequilíbrio econômico-financeiro decorrente da pandemia de covid-19 no ano de 2021.

Posteriormente, em 18/01/2022, a Agência julgou procedente o pedido de reequilíbrio econômico-financeiro da Inframerica no valor de R\$ 136.815 mil, autorizando o desconto deste valor das outorgas vencidas ou vincendas. O valor deferido foi exatamente o valor considerado pela Inframerica para calcular o valor incontroverso pago em 20/12/2021, uma vez que a empresa adotou como base o valor já calculado pela área técnica da agência.

Por sua vez, o segundo pleito, de reprogramação do pagamento de 50% da Contribuição Fixa de 2021, foi julgado pela ANAC em 29/12/2021, tendo sido negado pela agência para todos os aeroportos que fizeram o mencionado requerimento. A negativa da ANAC ignorou o cumprimento dos requisitos para deferimento do pleito antes do vencimento da outorga, e se deu sob a justificativa de que a Inframerica estaria inadimplente com o pagamento da própria outorga objeto do pedido de reprogramação, uma vez que a ANAC julgou o pedido apenas após o vencimento da outorga, em demora que não poderia ser atribuída ou prejudicar a concessionária.

A Inframerica interpôs um mandado de segurança para garantir seu direito à mencionada reprogramação. No dia 02/02/2021 foi proferida decisão judicial que deferiu liminar em favor da concessionária para suspender os efeitos da decisão da ANAC que negara a reprogramação, bem como para suspender a exigibilidade do pagamento da outorga fixa de 2021.



## ***Relatório do auditor independente sobre as demonstrações financeiras***

Aos Administradores e Acionistas  
Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### **Opinião**

---

Examinamos as demonstrações financeiras da Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A. ("Companhia"), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis significativas e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A. em 31 de dezembro de 2021, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

### **Base para opinião**

---

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras". Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas conforme essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

### **Incerteza relevante relacionada com a continuidade operacional**

---

Chamamos a atenção para a Nota 1 às demonstrações financeiras, que descreve que a Companhia tem apurado prejuízos repetitivos em suas operações e apresentou excesso de passivos sobre ativos circulantes e patrimônio líquido no encerramento do exercício nos montantes de R\$ 1.594.326 mil e de R\$ 1.287.078 mil, respectivamente. Essa situação, entre outras descritas na Nota 1, indicam a existência de incerteza relevante que pode levantar dúvida significativa sobre sua continuidade operacional. Nossa opinião não está ressalvada em relação a esse assunto.

### **Outros assuntos**

---

#### **Demonstração do Valor Adicionado**

A Demonstração do Valor Adicionado (DVA) referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia e apresentada como informação suplementar, foi submetida a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essa



Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

demonstração está conciliada com as demonstrações financeiras e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - "Demonstração do Valor Adicionado". Em nossa opinião, essa demonstração do valor adicionado foi adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nesse Pronunciamento Técnico e é consistente em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

### **Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras e o relatório do auditor**

---

A administração da Companhia é responsável por essas outras informações que compreendem o Relatório da Administração.

Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras, nossa responsabilidade é a de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, de outra forma, aparenta estar distorcido de forma relevante. Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há distorção relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

### **Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações financeiras**

---

A administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

### **Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras**

---

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.



Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluirmos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações e se essas demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance e da época dos trabalhos de auditoria planejados e das constatações significativas de auditoria, inclusive as deficiências significativas nos controles internos que, eventualmente, tenham sido identificadas durante nossos trabalhos.

Brasília, 22 de março de 2022

*PricewaterhouseCoopers*

PricewaterhouseCoopers  
Auditores Independentes Ltda.  
CRC 2SP000160/O-5

DocuSigned by:  
Signed By: MARCCOS MAGNUSSON DE CARVALHO 25101003867  
CPF: 25101003867  
Signing Time: 22 de março de 2022 | 20:50 BRT

Marcos Magnusson de Carvalho  
Contador CRC 1SP215373/O-9

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Balanco patrimonial em 31 de dezembro

Em milhares de reais

	2021	2020		2021	2020
<b>Ativo</b>			<b>Passivo</b>		
<b>Ativo circulante</b>			<b>Passivo circulante</b>		
Caixa e equivalentes de caixa (Nota 5)	66.290	64.234	Salários e encargos sociais (Nota 14)	15.080	14.445
Depósitos vinculados (Nota 5.1)	37.827	33.451	Fornecedores (Nota 15)	32.813	35.820
Contas a receber de clientes (Nota 6)	45.784	24.459	Empréstimos e financiamentos (Nota 17)	1.151.213	61.455
Partes relacionadas (Nota 7)	27	24	Passivos de arrendamento (Nota 11)	867	-
Tributos a recuperar (Nota 8)	3.323	5.181	Tributos a recolher	17.827	20.692
Despesas antecipadas	3.832	2.384	Compromissos com o poder concedente (Nota 18)	495.047	277.392
Instrumentos financeiros derivativos (Nota 16)	764	-	Partes relacionadas (Nota 7)	-	35.373
Outros ativos (Nota 10)	3.794	3.644	Adiantamentos de clientes (Nota 19)	9.209	11.762
	<b>161.551</b>	<b>133.377</b>	Outros passivos (Nota 21)	33.821	31.859
				<b>1.755.877</b>	<b>488.798</b>
<b>Ativo não circulante</b>			<b>Passivo não circulante</b>		
Realizável a longo prazo			Empréstimos e financiamentos (Nota 17)	-	1.107.683
Tributos a recuperar (Nota 8)	39.598	40.734	Passivos de arrendamento (Nota 11)	6.801	-
Despesas antecipadas	-	12	Tributos a recolher	3.995	5.414
Depósitos judiciais (Nota 9)	2.312	2.132	Partes relacionadas (Nota 7)	2.328	2.376
Tributos diferidos (Nota 29)	269.062	320.227	Adiantamentos de clientes (Nota 19)	66.995	74.895
	<b>310.972</b>	<b>363.105</b>	Compromissos com o poder concedente (Nota 18)	3.175.033	2.946.581
			Provisões para riscos fiscais, trabalhistas e cíveis (Nota 20)	10.325	7.934
Investimentos	80	80	Outros passivos (Nota 21)	6.539	3.787
Ativos de direito de uso (Nota 11)	7.668	-		<b>3.272.016</b>	<b>4.148.670</b>
Imobilizado (Nota 12)	1.246	1.359	<b>Total do passivo</b>	<b>5.027.893</b>	<b>4.637.468</b>
Intangível (Nota 13)	3.259.298	3.389.037	<b>Patrimônio líquido</b>		
	<b>3.579.264</b>	<b>3.753.581</b>	Capital social (Nota 22)	1.565.000	1.445.000
			Prejuízos acumulados	(2.852.078)	(2.195.510)
				<b>(1.287.078)</b>	<b>(750.510)</b>
<b>Total do ativo</b>	<b>3.740.815</b>	<b>3.886.958</b>	<b>Total do passivo e do patrimônio líquido</b>	<b>3.740.815</b>	<b>3.886.958</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Inframérica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Demonstração do resultado

Exercícios findos em 31 de dezembro

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
<b>Receita operacional líquida (Nota 23)</b>	<b>279.484</b>	<b>211.792</b>
( - ) Custos dos serviços prestados (Nota 24)	(268.817)	(247.508)
<b>Lucro (prejuízo) operacional bruto</b>	<b>10.667</b>	<b>(35.716)</b>
Despesas de comercialização (Nota 26)	(2.361)	(16.602)
Despesas administrativas (Nota 25)	(40.608)	(35.690)
Outras receitas e despesas operacionais, líquidas (Nota 27)	99.822	162.763
	<b>56.853</b>	<b>110.471</b>
<b>Lucro operacional antes do resultado financeiro</b>	<b>67.520</b>	<b>74.755</b>
Receitas financeiras (Nota 28)	18.895	23.309
Despesas financeiras (Nota 28)	(691.817)	(477.961)
	<b>(672.922)</b>	<b>(454.652)</b>
<b>Resultado operacional antes dos impostos sobre o lucro</b>	<b>(605.402)</b>	<b>(379.897)</b>
Imposto de renda e contribuição social (Nota 29)	(51.166)	(251.884)
<b>Prejuízo do exercício</b>	<b>(656.568)</b>	<b>(631.781)</b>
<b>Prejuízo por lote de mil ações - Em reais</b>	<b>(0,45)</b>	<b>(0,43)</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.**

### **Demonstração do resultado abrangente** **Exercícios findos em 31 de dezembro** **Em milhares de reais**

---

	<u>2021</u>	<u>2020</u>
Prejuízo do exercício	(656.568)	(631.781)
Outros resultados abrangentes	-	-
<b>Resultado abrangente do exercício</b>	<b>(656.568)</b>	<b>(631.781)</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Demonstração das mutações do patrimônio líquido

Em milhares de reais

	Capital Social			Prejuízos Acumulados	Total
	Subscrito	A integralizar	Total		
<b>31 de dezembro de 2019</b>	<b>1.455.000</b>	<b>(10.000)</b>	<b>1.445.000</b>	<b>(1.563.729)</b>	<b>(118.729)</b>
Prejuízo do exercício	-	-	-	(631.781)	(631.781)
<b>31 de dezembro de 2020</b>	<b>1.455.000</b>	<b>(10.000)</b>	<b>1.445.000</b>	<b>(2.195.510)</b>	<b>(750.510)</b>
Subscrição de capital (Nota 22)	110.000	(110.000)	-	-	-
Integralização de capital (Nota 22)	-	120.000	120.000	-	120.000
Prejuízo do exercício	-	-	-	(656.568)	(656.568)
<b>31 de dezembro de 2021</b>	<b>1.565.000</b>	<b>-</b>	<b>1.565.000</b>	<b>(2.852.078)</b>	<b>(1.287.078)</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

**Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.****Demonstração dos fluxos de caixa**  
**Exercícios findos em 31 de dezembro**  
**Em milhares de reais**

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades operacionais</b>		
<b>Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social</b>	<b>(605.402)</b>	<b>(379.897)</b>
Ajustes:		
Depreciação e amortização	136.757	123.430
Provisões	(6.326)	22.207
Contribuição variável	6.299	4.769
Direito com poder concedente	(114.269)	(38.602)
Outras receitas/despesas	114	114
Baixa de intangível / imobilizado	168	-
Resultado financeiro	622.995	472.150
	<b>40.336</b>	<b>204.171</b>
<b>Variações ativas e passivas:</b>		
Contas a receber de clientes	(16.116)	14.450
Partes relacionadas	(12.410)	(7.969)
Tributos a recuperar	5.549	5.753
Despesas antecipadas	(1.436)	1.057
Outros ativos	(60)	352
Depósitos judiciais	(180)	2.251
Aquisição de bens intangíveis	(9.618)	(13.926)
Salários e encargos sociais	(4.881)	(5.082)
Fornecedores	6.016	(6.547)
Tributos a recolher	(4.284)	13.486
Outros passivos	23.444	(9.328)
Adiantamentos de clientes	(10.453)	(1.788)
Instrumentos financeiros derivativos	(522)	-
Compromisso com o poder concedente	(21.202)	(151.867)
	<b>(46.153)</b>	<b>(159.158)</b>
<b>Caixa gerado (aplicado) nas operações</b>	<b>(5.817)</b>	<b>45.013</b>
Juros pagos	(67.525)	(22.975)
	<b>(73.342)</b>	<b>22.038</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de investimentos</b>		
Aplicação financeira/depósitos vinculados	(4.376)	(4.828)
Aquisição de bens imobilizados	(132)	(225)
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos</b>	<b>(4.508)</b>	<b>(5.053)</b>
<b>Fluxos de caixa das atividades de financiamentos</b>		
Integralização de capital	120.000	-
Empréstimos e financiamentos obtidos	19.663	18.000
Pagamento - principal de empréstimos e financiamentos	(59.757)	(48.289)
<b>Caixa líquido gerado pelas (aplicado nas) atividades de financiamentos</b>	<b>79.906</b>	<b>(30.289)</b>
<b>Aumento (redução) líquido em caixa e equivalentes de caixa</b>	<b>2.056</b>	<b>(13.304)</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no início do exercício</b>	<b>64.234</b>	<b>77.538</b>
<b>Caixa e equivalentes de caixa no final do exercício</b>	<b>66.290</b>	<b>64.234</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Demonstração do valor adicionado financeiras em 31 de dezembro Em milhares de reais

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Valor adicionado a distribuir</b>		
<b>Receita</b>	<b>465.548</b>	<b>435.176</b>
Receitas tarifárias	170.372	129.692
Receitas não tarifárias	177.757	135.241
Outras receitas	112.116	180.265
Provisão p/devedores duvidosos – (Reversão/ Constituição)	5.303	(10.022)
<b>Insumos adquiridos de terceiros</b>	<b>(84.096)</b>	<b>(77.298)</b>
Custos operacionais	(63.654)	(60.272)
Outras despesas	(20.442)	(17.026)
<b>Valor adicionado bruto</b>	<b>381.452</b>	<b>357.878</b>
Depreciação e amortização	(136.757)	(123.430)
<b>Valor adicionado líquido produzido</b>	<b>244.695</b>	<b>234.448</b>
<b>Valor adicionado recebido em transferência</b>	<b>18.895</b>	<b>23.309</b>
Receitas financeiras	18.895	23.309
<b>Valor adicionado total a distribuir</b>	<b>263.590</b>	<b>257.757</b>
<b>Distribuição do valor adicionado</b>		
<b>Pessoal</b>	<b>76.953</b>	<b>72.821</b>
Remuneração direta	53.888	50.565
Benefícios	19.425	18.141
FGTS	3.640	4.115
<b>Impostos, taxas e contribuições</b>	<b>151.388</b>	<b>338.756</b>
Federais	56.146	52.548
Municipais	4.305	3.184
Poder concedente	39.772	31.140
Crédito fiscal diferido	51.165	251.884
<b>Remuneração de capitais de terceiros</b>	<b>691.817</b>	<b>477.961</b>
Juros, variações cambiais e outros	691.817	477.961
<b>Remuneração de capitais próprios</b>	<b>(656.568)</b>	<b>(631.781)</b>
Prejuízo operacional do exercício	(656.568)	(631.781)
<b>Valor Adicionado Distribuído</b>	<b>263.590</b>	<b>257.757</b>

As notas explicativas da administração são parte integrante das demonstrações financeiras.

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

#### **1 Informações gerais**

A Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A. ("Inframerica", "Companhia" ou "Concessionária") foi constituída em 18 de maio de 2012, tendo como objeto exclusivo exercer as atividades de ampliação, manutenção e exploração do Aeroporto de Brasília, conforme contrato de concessão estabelecido com a Agência Nacional da Aviação Civil – ANAC, assinado em 14 de junho de 2012.

Com base no Decreto 7.531/2011, por meio da ANAC, o Governo Federal decidiu conceder à iniciativa privada a gestão dos Aeroportos de Viracopos, Guarulhos e Brasília. A Inframerica apresentou a melhor proposta para a concessão do Aeroporto de Brasília de acordo com o Edital de Leilão 2/2011. A concessão é pelo prazo de 25 anos com início em 24 de julho de 2012. Este prazo pode ser estendido por mais 5 anos, se necessário, para recomposição do equilíbrio econômico-financeiro. O contrato é dividido em quatro fases:

Fase 1-A: Transferência do aeroporto.

Fase 1-B: Ampliação do Aeroporto para adequação da infraestrutura e melhoria no nível de serviço.

Fase 1-C: Ampliação do Aeroporto para adequação da infraestrutura para recomposição total no nível de serviço estabelecido no Plano de Exploração Aeroportuária - PEA.

Fase 2: Cumprir integralmente a obrigação de manter o nível de serviço estabelecido no PEA.

A Fase 1-A está dividida em três estágios, sendo o último o início das operações pela Inframerica acompanhada pela Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero, já com todos os custos operacionais e receitas atribuídas à Inframerica. Este estágio teve início em 1º de dezembro de 2012, sendo concluído durante o exercício de 2013. A Fase 1-B: Ampliação do Aeroporto para adequação da infraestrutura e melhoria no nível de serviço. Teve início em 2013 e a sua finalização ocorreu em maio de 2014. A Fase 1-C: Contempla as atividades de ampliação do Aeroporto e adequação da infraestrutura para recomposição total do nível de serviço estabelecido no PEA e a sua conclusão se deu em maio de 2016.

Atualmente, a Concessão está na Fase 2, em que a Companhia deve cumprir integralmente a obrigação de manter o nível de serviço estabelecido no PEA. A cada evento de Gatilho de Investimento, a Companhia deverá apresentar à ANAC, em até 90 dias, o Projeto Básico dos Investimentos com vistas à manutenção do nível de serviço, previstos no Plano de Gestão de Investimentos - PGI vigente.

Ao final da concessão os bens vinculados à exploração do Aeroporto serão revertidos à União sem direito a qualquer indenização para a Companhia.

Como deveres da Inframerica estabelecidos no Contrato de Concessão há o pagamento de Contribuição Fixa e Contribuição Variável ao Poder Concedente e a realização de investimentos para ampliação do Aeroporto de Brasília.

Em 29 de dezembro de 2021, a ANAC indeferiu o pedido de reprogramação do pagamento de 50% do valor da outorga de 2021, protocolado pela Companhia em 6 de dezembro de 2021, o que acarretou na inadimplência do Contrato de Concessão no encerramento do exercício. Por este motivo, a companhia não atendeu a obrigação prevista no contrato de financiamento com o BNDES, e consequentemente, acarretou na reclassificação das parcelas não circulantes para o circulante, em razão da exigência do referido contrato. Como medida, conforme mencionado na Nota 31 - Eventos Subsequentes, em 7 de janeiro de 2022, a Concessionária enviou notificação ao BNDES informando i) sobre a caracterização de inadimplemento realizada pela ANAC; e ii) interposição de recurso administrativo para sanar o referido inadimplemento, a fim de evitar a quebra de cláusulas de *covenants* do contrato de financiamento com o BNDES. Ato contínuo, em 20 de janeiro de 2022, a Companhia interpôs mandado de segurança, e em 2 de fevereiro de 2022 foi proferida decisão liminar

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

favorável à empresa, de modo que a decisão proferida pela ANAC e a exigibilidade do pagamento pela Concessionária da Contribuição Fixa referente ao ano de 2021 estão atualmente suspensos.

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia apresenta capital circulante líquido negativo de R\$ 1.594.396 e o patrimônio líquido negativo de R\$ 1.287.078, devido, principalmente, aos compromissos com o Poder Concedente e à captação de empréstimos e financiamentos (descritos acima e na Nota 17), e seus correspondentes encargos financeiros, classificados no passivo circulante. Para fazer frente a esta obrigação, em adição ao mandado de segurança mencionado acima, estão presentes no plano de negócios da Companhia aportes de capital a serem propostos aos seus acionistas até que a operação entre em capacidade plena e alcance a maturidade, além da manutenção do pleito de reequilíbrio econômico-financeiro perante o poder público para os exercícios futuros.

#### **Impactos do Covid-19 (Coronavírus)**

Em 2021 o aeroporto retomou o crescimento, atingindo mais de 10 milhões de passageiros. O número representa um fluxo de pessoas ainda 37% inferior a 2019, período antes da pandemia, mas comparado com 2020, o movimento é 33% maior. Em dezembro o terminal brasileiro atingiu 85% do seu movimento pré-pandemia e foi o período mais movimentado do ano.

Em 2021 houve a retomada dos voos internacionais, por conta da pandemia da Covid-19 e o fechamento de diversas fronteiras, as companhias aéreas suspenderam os voos que partiam da capital federal, com a reabertura gradual dos países, as empresas vêm aumentando as frequências e retomando algumas rotas. Atualmente a Gol, a TAP e a Copa Airlines operam internacionalmente no terminal brasileiro.

Embora os prejuízos percebidos em virtude da pandemia de COVID-19 durante o ano de 2020 tenham sido parcialmente compensados pelo Reequilíbrio Econômico-Financeiro - REF deferido pela ANAC, conforme pleito realizado pela Companhia em 2020, diferentemente do que se imaginava a pandemia se agravou e, de acordo com estudos existentes, demonstra que irá afetar de forma irreparável o mercado da aviação civil. Neste sentido, a Inframerica apresentou à ANAC seu pleito para o ano de 2021 e permanecerá apresentado anualmente novos pleitos referentes aos impactos percebidos.

Em dezembro de 2021 foi emitida a Nota Técnica nº 106/2021 da ANAC, que aprovou o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato referente ao ano de 2021 no valor de R\$ 136,8 milhões, que foi recebido através de compensação da outorga fixas.

A Companhia, apesar do capital circulante e do patrimônio líquido negativos, possui condições para honrar seus compromissos financeiros de acordo com as perspectivas do negócio, amparados em seu contrato de concessão o qual permite os pleitos de reequilíbrio perante o poder público, além disso estão previstos em plano de negócio aporte dos acionistas visando a continuidade da operação.

A emissão dessas demonstrações financeiras foi aprovada pelo Conselho de Administração em 25 de fevereiro de 2022.

#### **2 Principais políticas contábeis**

As principais políticas contábeis aplicadas na preparação destas demonstrações estão definidas abaixo. Essas políticas foram aplicadas de modo consistente nos exercícios apresentados, salvo disposição em contrário.

## **Inframérica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

#### **2.1 Base de preparação**

As demonstrações financeiras foram preparadas conforme as práticas contábeis adotadas no Brasil, incluindo os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis (CPC), e evidenciam todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras, e somente elas, as quais estão consistentes com as utilizadas pela administração na sua gestão.

Essas demonstrações foram preparadas considerando o custo histórico como base de valor, exceto para os ativos financeiros mensurados ao valor justo.

A preparação das demonstrações financeiras requer o uso de certas estimativas contábeis críticas e também o exercício de julgamento por parte da administração da Companhia no processo de aplicação de suas políticas contábeis. Aquelas áreas que requerem maior nível de julgamento e têm maior complexidade, bem como as áreas nas quais premissas e estimativas são significativas para as demonstrações financeiras, estão divulgadas na Nota 3.

#### **2.2 Moeda funcional e moeda de apresentação**

Os itens incluídos nas demonstrações financeiras da Companhia são mensurados usando a moeda do principal ambiente econômico no qual a Companhia atua (a "moeda funcional").

As demonstrações financeiras estão apresentadas em Reais, que é a moeda funcional e de apresentação da Companhia.

#### **2.3 Caixa e equivalentes de caixa**

Caixa e equivalentes de caixa incluem o caixa e os saldos bancários mantidos em conta corrente e em fundos de investimento de renda fixa, prontamente conversíveis e com risco insignificante de mudança de valor.

#### **2.4 Ativos financeiros**

##### **Classificação**

A Companhia classifica seus ativos financeiros sob as seguintes categorias de mensuração:

- Mensurados ao valor justo por meio do resultado.
- Mensurados ao custo amortizado.

A classificação depende do modelo de negócio da Companhia para gestão dos ativos financeiros e os termos contratuais dos fluxos de caixa.

A Companhia classifica os seguintes ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado:

- Investimentos em títulos de dívida que não se qualificam para mensuração ao custo amortizado ou ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes.
- Investimentos patrimoniais mantidos para negociação; e investimentos patrimoniais para os quais a Companhia não optou por reconhecer ganhos e perdas por meio de outros resultados abrangentes.

A Companhia reclassifica os investimentos em títulos de dívida somente quando o modelo de negócios para gestão de tais ativos é alterado.

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

---

#### **Reconhecimento e desreconhecimento**

Compras e vendas regulares de ativos financeiros são reconhecidos na data de negociação, data na qual a Companhia se compromete a comprar ou vender o ativo. Os ativos financeiros são desreconhecidos quando os direitos de receber fluxos de caixa tenham vencido ou tenham sido transferidos e a Companhia tenha transferido substancialmente todos os riscos e benefícios da propriedade.

#### **Mensuração**

No reconhecimento inicial, a Companhia mensura um ativo financeiro ao valor justo acrescido, no caso de um ativo financeiro não mensurado ao valor justo por meio do resultado, dos custos da transação diretamente atribuíveis à aquisição do ativo financeiro. Os custos de transação de ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado são registrados como despesas no resultado.

#### **Instrumentos de dívida**

A mensuração subsequente de títulos de dívida depende do modelo de negócio da Companhia para gestão do ativo, além das características do fluxo de caixa do ativo. A Companhia classifica seus títulos de dívida de acordo com as categorias de mensuração a seguir:

- **Custo amortizado:** os ativos, que são mantidos para coleta de fluxos de caixa contratuais quando tais fluxos de caixa representam apenas pagamentos do principal e de juros, são mensurados ao custo amortizado. As receitas com juros provenientes desses ativos financeiros são registradas em receitas financeiras usando o método da taxa efetiva de juros. Quaisquer ganhos ou perdas devido à baixa do ativo são reconhecidos diretamente no resultado e apresentados em outros ganhos/(perdas) juntamente com os ganhos e perdas cambiais. As perdas por *impairment* são apresentadas em uma conta separada na demonstração do resultado.
- **Valor justo por meio do resultado:** os ativos que não atendem os critérios de classificação de custo amortizado ou de valor justo por meio de outros resultados abrangentes são mensurados ao valor justo por meio do resultado. Eventuais ganhos ou perdas em um investimento em título de dívida que seja subsequentemente mensurado ao valor justo por meio do resultado são reconhecidos no resultado e apresentados líquidos em outros ganhos/(perdas), no período em que ocorrerem.

#### **Instrumentos patrimoniais**

A Companhia subsequentemente mensura, ao valor justo, todos os investimentos patrimoniais. As variações no valor justo dos ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado são reconhecidas em outros ganhos/(perdas) na demonstração do resultado quando aplicável.

#### ***Impairment***

A Companhia avalia, em base prospectiva, as perdas esperadas de crédito associadas aos títulos de dívida registrados ao custo amortizado. A metodologia de *impairment* aplicada depende de ter havido ou não um aumento significativo no risco de crédito.

Para as contas a receber de clientes, a Companhia aplica a abordagem simplificada conforme permitido pelo CPC 48 e, por isso, reconhece as perdas esperadas ao longo da vida útil a partir do reconhecimento inicial dos recebíveis. Em geral, leva-se em consideração os valores vencidos há mais de 90 dias ou em menor período, caso já avaliado o risco. A administração entende que a provisão para riscos sobre o contas a receber está

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021** Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

---

adequada e reflete o histórico de perdas.

#### **Compensação de instrumentos financeiros**

Ativos e passivos financeiros são compensados e o valor líquido é apresentado no balanço patrimonial quando há um direito legal de compensar os valores reconhecidos e há a intenção de liquidá-los em uma base líquida, ou realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente. O direito legal não deve ser contingente em eventos futuros e deve ser aplicável no curso normal dos negócios e no caso de inadimplência, insolvência ou falência da empresa ou da contraparte.

#### **Derivativos mensurados ao valor justo por meio do resultado**

Certos instrumentos derivativos não se qualificam para a contabilização de *hedge*. As variações no valor justo de qualquer um desses instrumentos derivativos são reconhecidas imediatamente na demonstração do resultado em "Outros ganhos (perdas), líquidos".

Nas demonstrações financeiras para os exercícios findos em 31 de dezembro de 2021 a Companhia realizou transações com instrumentos financeiros derivativos com o Banco Votorantim (Nota 16).

#### **2.5 Contas a receber de clientes**

As contas a receber de clientes correspondem aos valores a receber pela prestação de serviços no curso normal das atividades da Companhia. A Companhia mantém as contas a receber de clientes com o objetivo de arrecadar fluxos de caixa contratuais e, portanto, essas contas são, inicialmente, reconhecidas pelo valor justo e, subsequentemente, mensuradas pelo custo amortizado com o uso do método da taxa efetiva de juros menos a provisão para créditos de liquidação duvidosa ("PCLD" ou *impairment*). Se o prazo de recebimento é equivalente a um ano ou menos, as contas a receber são classificadas no ativo circulante. Caso contrário, estão apresentadas no ativo não circulante.

#### **2.6 Despesas antecipadas**

As despesas antecipadas, compostas preponderantemente por prêmios de seguros a apropriar, são avaliadas ao custo, líquidas das amortizações, que são reconhecidas ao resultado de acordo com o prazo de vigência do seguro.

#### **2.7 Imposto de renda e contribuição social diferidos**

As despesas de imposto de renda e contribuição social do exercício compreendem os tributos diferidos. Os impostos sobre a renda são reconhecidos na demonstração do resultado, exceto na proporção em que estiverem relacionados com itens reconhecidos diretamente no patrimônio líquido ou no resultado abrangente. Nesse caso, o imposto também é reconhecido no patrimônio líquido ou no resultado abrangente, se aplicável.

Os encargos de imposto de renda e da contribuição social diferido são calculados com base nas leis tributárias na data do balanço, sobre os correspondentes prejuízo fiscal, base negativa e adições e exclusões temporárias, aplicando-se as alíquotas definidas atualmente para determinação desses créditos diferidos em 25% e 9%, respectivamente.

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

O imposto de renda e da contribuição social diferidos ativos são reconhecidos somente na proporção da probabilidade de que o lucro tributável futuro esteja disponível para compensação.

Os tributos diferidos ativos e passivos são apresentados pelo líquido no balanço quando há o direito legal e a intenção de compensá-los quando da apuração dos tributos correntes (Nota 29).

#### **2.8 Demais ativos**

Os demais ativos são apresentados pelo valor de custo ou de realização, incluindo, quando aplicável, os rendimentos e as variações monetárias auferidos até a data do balanço. Quando necessária, é constituída provisão para redução aos seus valores de recuperação.

#### **2.9 Imobilizado**

O imobilizado é mensurado pelo seu custo histórico, menos depreciação acumulada. O custo histórico inclui os gastos diretamente atribuíveis à aquisição dos itens. A depreciação de outros ativos é calculada usando o método linear considerando os seus custos e seus valores residuais durante a vida útil estimada. Os valores residuais e a vida útil dos ativos são revisados e ajustados, se apropriado, ao final de cada exercício.

Os gastos incorridos com manutenção e reparo somente serão capitalizados se os benefícios econômicos futuros associados a esses itens forem prováveis e os valores forem mensurados de forma confiável, enquanto os demais gastos são registrados diretamente no resultado quando incorridos.

Conforme o OCPC 05 - Contratos de Concessão, por se tratar de um contrato de concessão de exploração da infraestrutura, somente os bens que possam ser retidos ou negociados pelos concessionários, sem interferência do poder concedente, podem ser classificados e contabilizados de acordo com o CPC 27 - Ativo Imobilizado. Os bens adquiridos pela Companhia e vinculados à concessão são classificados como Infraestrutura da Concessão no intangível.

Os bens recebidos do poder concedente não devem ser contabilizados e classificados no imobilizado, pois são reversíveis ao final da concessão e não podem ser livremente negociados ou retidos pela Companhia. O poder concedente determina, porém, no Contrato de Concessão, que a Companhia deverá manter controle de inventário atualizado destes bens.

#### **2.10 Intangível**

Nos termos do contrato de concessão e dentro do alcance da interpretação técnica ICPC 01 (R1) – Contratos de Concessão, a Companhia atua como prestadora de serviços, construindo ou melhorando a infraestrutura usada para prestar um serviço público, bem como operando e mantendo essa infraestrutura durante determinado prazo.

O contrato de concessão estabelecido entre a Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC e a Companhia não determina nenhuma remuneração em ativos financeiros. Dessa forma, a remuneração se dará pela exploração da infraestrutura.

As construções efetuadas durante o prazo de concessão serão entregues ao poder concedente em contrapartida de ativos intangíveis representando o direito de cobrar dos usuários pelo serviço prestado, e a receita será subsequentemente gerada pelos serviços prestados.

A amortização do ativo intangível representado pelo reconhecimento do direito de exploração da infraestrutura

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

e os dispêndios realizados para ampliar esta estrutura é reconhecida no resultado do exercício de acordo com a curva de benefício econômico esperado ao longo do prazo dos 25 anos da concessão do aeroporto, a qual se iniciou em 24 de julho de 2012, tendo sido adotada a curva de passageiros estimada como base para a amortização.

#### **(a) Direito de concessão (outorga)**

A concessão obtida pela Companhia com o poder concedente se enquadra como um contrato de exploração. Dessa forma, o direito de outorga da concessão foi registrado a valor presente, usando uma taxa de juros estimada por juros compatíveis com a natureza, o prazo e os riscos relacionados ao ônus da outorga, não tendo vinculação com a expectativa de retorno da concessão. A amortização deste direito é calculada com base na curva de benefício econômico esperado ao longo do prazo de concessão do aeroporto.

No momento do reconhecimento inicial, a Companhia separa este direito em duas partes. O valor da primeira parte é estimado com base enquanto vale este direito na hipótese de se manter inalterada a capacidade operacional do aeroporto. Por consequência, a segunda parte refere-se ao valor que a Companhia estima que valha esse direito após a ampliação da capacidade do aeroporto com a adição de todos os encargos financeiros diretamente atribuíveis, de acordo com o estabelecido no CPC 20 (R1) – Custos de Empréstimos.

A Companhia começou a usufruir dos benefícios econômicos relacionados a primeira parte desde o início da operação, assim sua amortização também tem início neste momento. Por outro lado, a Companhia só começou a usufruir dos benefícios da segunda parte deste direito após a ampliação da capacidade do aeroporto, portanto sua amortização se iniciou após a conclusão das obras de ampliação.

#### **(b) Infraestrutura da Concessão**

A infraestrutura dentro do alcance da interpretação técnica ICPC 01 (R1) – Contratos de Concessão – não é registrada como ativo imobilizado da Companhia porque o contrato de concessão não transfere à concessionária o direito de controle do uso da infraestrutura de serviços públicos. É prevista apenas a cessão de posse desses bens para a prestação de serviços públicos, sendo eles revertidos ao poder concedente no encerramento do respectivo contrato, sem direito a indenização.

O direito de exploração de infraestrutura é oriundo dos dispêndios realizados na construção de obras de melhoria em troca do direito de cobrar os usuários do aeroporto pela utilização da infraestrutura e explorar receitas comerciais adicionais pela maior disponibilidade da infraestrutura que foi ampliada. Este direito é composto pelo custo da construção somado à margem de lucro e aos custos dos empréstimos atribuíveis a este ativo.

#### **(c) Softwares**

As licenças de softwares são capitalizadas com base nos custos incorridos para adquirir os softwares e fazer com que eles estejam prontos para serem utilizados. Esses custos são amortizados durante a vida útil estimada dos softwares. Os custos associados à manutenção de softwares são reconhecidos como despesa, conforme incorridos.

#### **2.11 Impairment de ativos não financeiro**

Os ativos que estão sujeitos à depreciação ou amortização são revisados para a verificação de *impairment* sempre que eventos ou mudanças nas circunstâncias indicarem que o valor contábil pode não ser recuperável. Uma perda por *impairment* é reconhecida quando o valor contábil do ativo excede seu valor recuperável, o

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

qual representa o maior valor entre o valor justo de um ativo menos seus custos de alienação e o seu valor em uso.

Para fins de avaliação do *impairment*, os ativos são agrupados nos níveis mais baixos para os quais existam fluxos de caixa identificáveis separadamente (Unidades Geradoras de Caixa - UGCs).

Os ativos não financeiros que tenham sido ajustados por *impairment* são revisados subsequentemente para a análise de uma possível reversão do *impairment* na data do balanço.

#### **2.12 Contas a pagar aos fornecedores**

As contas a pagar aos fornecedores são obrigações a pagar por bens ou serviços que foram adquiridos no curso normal dos negócios, sendo classificadas no passivo circulante se o pagamento for devido no período de até um ano. Caso contrário, as contas a pagar são apresentadas no passivo não circulante.

#### **2.13 Compromissos com o poder concedente**

O poder concedente, Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, estabelece no contrato de concessão que a Companhia pague uma contribuição fixa e outra variável durante todo o período de concessão.

As contribuições fixa e variável estão registradas sob a denominação “Compromissos com o poder concedente” no passivo circulante e não circulante, considerando os prazos de liquidação inferiores e superiores ao prazo de 1 ano, descontados a valor presente, amortizados pelas liquidações financeiras.

##### **(a) Outorga**

A contribuição fixa foi estabelecida no contrato de concessão no valor de R\$ 4.501.132, dividido em 25 parcelas anuais iguais e consecutivas corrigidas pelo IPCA. Esta obrigação foi registrada a valor presente.

A contrapartida da atualização desta obrigação pela recomposição do valor presente e correção monetária, está relacionada diretamente ao direito de concessão, registrado no ativo intangível. A contrapartida atribuível à primeira parte deste ativo que tem seus benefícios gerados desde o início da operação do aeroporto é registrada no resultado do exercício como despesa financeira.

Por sua vez, a contrapartida atribuível à segunda parte deste ativo, é registrada como adição ao seu custo enquanto este ainda estiver em andamento. Após a entrada em operação, os encargos financeiros passam a ser registrados no resultado do exercício.

Em 2018 o pagamento da parcela Outorga Fixa foi somente de 8% do valor total, devido a negociação em 2017, que antecipou 46% e postergou os outros 46% para os quatro últimos anos de Concessão, gerando benefício direto ao fluxo de caixa da Companhia. Em 2019 os pagamentos foram retomados de forma integral (Nota 18).

Em 2020 o pagamento da parcela da outorga fixa foi de 50% do valor total, os demais 50% foram postergados para as seis últimas parcelas do contrato, conforme previsto na Lei nº 14.034/20 e 4º termo aditivo do contrato de concessão.

Em 2021 o valor da parcela da outorga fixa foi de R\$ 318 milhões, sendo R\$ 21,2 milhões por pagamento direto, R\$ 137,8 milhões por compensação no REF-Covid-19 de 2021 e os demais R\$ 159 milhões está aguardando decisão judicial conforme nota 1 e 31.

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações**

#### **financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

#### **(b) Contribuição Variável**

O poder concedente determina também uma contribuição variável calculada sobre o total das receitas brutas, tarifárias e não tarifárias da Companhia. O percentual aplicado é de 2% até um limite de receita anual estipulado pela ANAC, e após este limite o percentual aplicado é de 4,5%, reconhecidos por competência. O limite estabelecido em 2021, conforme contrato de concessão, foi de R\$ 798.899 (2020 – R\$ 683.716), valor já atualizado pela inflação acumulada. O pagamento desta contribuição ocorrerá sempre na data de apresentação das demonstrações financeiras, já auditadas, para a ANAC. O limite estabelecido no contrato de concessão para esta apresentação é no dia 15 de maio do exercício subsequente, porém em 2020 devido a pandemia do covid-19 esse prazo foi postergado para 18 de dezembro de 2020.

#### **2.14 Empréstimos e financiamentos**

Os empréstimos e financiamentos são reconhecidos, inicialmente, pelo valor justo, líquido dos custos incorridos na transação e são, subsequentemente, demonstrados pelo custo amortizado. Qualquer diferença entre os valores captados (líquidos dos custos da transação) e o valor total a pagar é reconhecida na demonstração do resultado durante o período em que os empréstimos e financiamentos estejam em aberto, utilizando o método da taxa efetiva de juros.

Os empréstimos e financiamentos são classificados como passivo circulante, a menos que a Companhia tenha um direito incondicional de diferir a liquidação do passivo por, pelo menos, 12 meses após a data do balanço.

Os custos de empréstimos e financiamentos gerais e específicos que são diretamente atribuíveis à aquisição, construção ou produção de um ativo qualificável, que é um ativo que, necessariamente, demanda um período de tempo substancial para ficar pronto para seu uso ou venda pretendidos, são capitalizados como parte do custo do ativo quando for provável que eles irão resultar em benefícios econômicos futuros para a Companhia e que tais custos possam ser mensurados com confiança. Demais custos de empréstimos e financiamentos são reconhecidos como despesa no período em que são incorridos.

#### **2.15 Provisões**

As provisões para ações judiciais (trabalhista, civil e tributária) são reconhecidas quando: (i) a Companhia tem uma obrigação presente ou não formalizada (*constructive obligation*) como resultado de eventos já ocorridos; (ii) é provável que uma saída de recursos seja necessária para liquidar a obrigação; e (iii) o valor puder ser estimado com segurança. As provisões não incluem as perdas operacionais futuras.

Quando houver uma série de obrigações similares, a probabilidade de liquidá-las é determinada levando-se em consideração a classe de obrigações como um todo. Uma provisão é reconhecida mesmo que a probabilidade de liquidação relacionada com qualquer item individual incluído na mesma classe de obrigações seja pequena.

As provisões são mensuradas pelo valor presente dos gastos que devem ser necessários para liquidar a obrigação, usando uma taxa antes dos efeitos tributários, a qual reflita as avaliações atuais de mercado do valor do dinheiro no tempo e dos riscos específicos da obrigação. O aumento da obrigação em decorrência da passagem do tempo é reconhecido como despesa financeira.

Não foi constituída provisão para manutenção e recuperação da estrutura, pois não foram identificados custos relevantes relacionados no contrato de concessão que obrigam a Companhia a recuperar a infraestrutura explorada.

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

---

#### **2.16 Demais passivos**

São demonstrados por valores conhecidos ou calculáveis, acrescidos, quando aplicável, dos correspondentes encargos e variações monetárias incorridos até a data do balanço. Quando requerido, os elementos do passivo decorrentes das operações de longo prazo são ajustados a valor presente, sendo os demais ajustados quando há efeito relevante.

#### **2.17 Reconhecimento da receita**

A receita compreende o valor justo da contraprestação recebida ou a receber pela prestação de serviços no curso normal das atividades da Companhia e foram registradas com base na competência contábil. A receita é apresentada líquida dos tributos, das devoluções, dos abatimentos e dos descontos.

A Companhia reconhece a receita quando o valor pode ser mensurado com segurança, é provável que benefícios econômicos futuros fluirão para a Companhia e quando critérios específicos tiverem sido atendidos para cada uma das atividades da Companhia, conforme descrição a seguir. A Companhia baseia suas estimativas em resultados históricos, levando em consideração o tipo de cliente, o tipo de transação e as especificações de cada venda.

##### **(a) Receitas tarifárias**

A Companhia obtém receitas através da cobrança de tarifas aos usuários da infraestrutura aeroportuária. Os limites máximos de cada tarifa são estabelecidos pelo poder concedente através do Anexo 4 do contrato de concessão e são atualizadas anualmente pelo Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA. As receitas tarifárias são afetadas ainda por dois indicadores da ANAC: fator X e Q.

O fator X foi estabelecido para captar as variáveis associadas a produtividade e eficiência da indústria aeroportuária, podendo gerar efeito positivo ou negativo nas tarifas. O início da sua aplicação ocorreu a partir do terceiro ano da concessão, contados a partir da data de eficácia do contrato, 24 de julho de 2012.

O fator Q mensura a qualidade dos serviços prestados através de parâmetros estabelecidos no PEA-Plano de Exploração Aeroportuária e poderá afetar positiva ou negativamente as tarifas. Para o ano de 2021 o fator Q resultou em uma bonificação de 1,6612% no reajuste tarifário.

Conforme estabelecido no contrato de concessão, a cada cinco anos haverá revisão dos parâmetros da concessão que visa preservar o equilíbrio econômico-financeiro. Esta revisão abrange os indicadores de qualidade de serviço que são base para o cálculo do fator Q, a metodologia de cálculo do fator X e do fator Q e a taxa de desconto a ser utilizada no Fluxo de Caixa Marginal.

##### **(b) Receitas não tarifárias**

A Companhia também obtém receitas explorando outras atividades no aeroporto, como cessão de espaços que lhe foram concedidos, estacionamentos e serviços de telecomunicações às empresas e instituições que estão no sítio aeroportuário. Estas receitas não são regidas por nenhuma regra estabelecida pelo poder concedente e são negociadas livremente entre as empresas interessadas.

#### **2.18 Mudanças nas políticas contábeis e divulgações**

As normas elencadas a seguir foram adotadas pela primeira vez para o exercício iniciado em 1º de janeiro de 2021, mas não tiveram impactos materiais para a Companhia:

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

Norma	Principais alterações
CPC 38, CPC 40 (R1) e CPC 48: Reforma da Taxa de Juros de Referência	As alterações aos Pronunciamentos CPC 38 e CPC 48 fornecem isenções que se aplicam a todas as relações de proteção diretamente afetadas pela reforma de referência da taxa de juros. Uma relação de proteção é diretamente afetada se a reforma suscitar incertezas sobre o período ou o valor dos fluxos de caixa baseados na taxa de juros de referência do item objeto de <i>hedge</i> ou do instrumento de <i>hedge</i> . Essas alterações não têm impacto nas demonstrações financeiras da Companhia, uma vez que este não possui relações de <i>hedge</i> de taxas de juros.
Alterações no CPC 06(R2): Arrendamentos	Prorrogação da aplicação do expediente prático de reconhecimento das reduções obtidas pela Companhia nos pagamentos dos arrendamentos diretamente no resultado do exercício e não como uma modificação de contrato.

### Alterações de normas novas que ainda não estão em vigor

As seguintes alterações de normas foram emitidas pelo IASB mas não estão em vigor para o exercício de 2021. A adoção antecipada de normas, embora encorajada pelo IASB, não é permitida, no Brasil, pelo Comitê de Pronunciamento Contábeis (CPC).

. Alteração ao IAS 37 "Provisão, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes": em maio de 2020, o IASB emitiu essa alteração para esclarecer que, para fins de avaliar se um contrato é oneroso, o custo de cumprimento do contrato inclui os custos incrementais de cumprimento desse contrato e uma alocação de outros custos que se relacionam diretamente ao cumprimento dele. A data efetiva de aplicação dessa alteração é 10 de janeiro de 2022.

. Aprimoramentos anuais - ciclo 2018-2020: em maio de 2020, o IASB emitiu as seguintes alterações como parte do processo de melhoria anual, aplicáveis a partir de 10 de janeiro de 2022:

(i) IFRS 9 - "Instrumentos Financeiros" - esclarece quais taxas devem ser incluídas no teste de 10% para a baixa de passivos financeiros.

(ii) IFRS 16 - "Arrendamentos" - alteração do exemplo 13 a fim de excluir o exemplo de pagamentos do arrendador relacionados a melhorias no imóvel arrendado.

(iii) IFRS 1 "Adoção Inicial das Normas Internacionais de Relatórios Financeiros" - simplifica a aplicação da referida norma por uma subsidiária que adote o IFRS pela primeira vez após a sua controladora, em relação à mensuração do montante acumulado de variações cambiais.

. Alteração ao IAS 1 "Apresentação das Demonstrações Contábeis": emitida em maio de 2020, com o objetivo esclarecer que os passivos são classificados como circulantes ou não circulantes, dependendo dos direitos que existem no final do período. A classificação não é afetada pelas expectativas da entidade ou eventos após a data do relatório (por exemplo, o recebimento de um *waiver* ou quebra de *covenant*). As alterações também esclarecem o que se refere "liquidação" de um passivo à luz do IAS 1. As alterações do IAS 1 tem vigência a partir de 10 de janeiro de 2023.

. Alteração ao IAS 1 e IFRS *Practice Statement 2* - Divulgação de políticas contábeis: em fevereiro de 2021 o IASB emitiu nova alteração ao IAS 1 sobre divulgação de políticas contábeis "materiais" ao invés de políticas contábeis "significativas". As alterações definem o que é "informação de política contábil material" e explicam como identificá-las. Também esclarece que informações imateriais de política contábil não precisam ser divulgadas, mas caso o sejam, que não devem obscurecer as informações contábeis relevantes. Para apoiar esta

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

alteração, o IASB também alterou a "IFRS Practice Statement 2 Making Materiality Judgements" para fornecer orientação sobre como aplicar o conceito de materialidade às divulgações de política contábil. A referida alteração tem vigência a partir de 10 de janeiro de 2023.

. Alteração ao IAS 8 - Políticas Contábeis, Mudança de Estimativa e Retificação de Erro: a alteração emitida em fevereiro de 2021 esclarece como as entidades devem distinguir as mudanças nas políticas contábeis de mudanças nas estimativas contábeis, uma vez que mudanças nas estimativas contábeis são aplicadas prospectivamente a transações futuras e outros eventos futuros, mas mudanças nas políticas contábeis são geralmente aplicadas retrospectivamente a transações anteriores e outros eventos anteriores, bem como ao período atual. A referida alteração tem vigência a partir de 10 de janeiro de 2023.

Atualmente, a Companhia avalia o impacto que as alterações terão na prática atual e se os contratos de empréstimo existentes podem exigir renegociação.

Não há outras normas IFRS ou interpretações IFRIC que ainda não entraram em vigor que poderiam ter impacto significativo sobre as demonstrações financeiras da Companhia.

### **3 Estimativas e julgamentos contábeis críticos**

As estimativas e os julgamentos contábeis são continuamente avaliados e baseiam-se na experiência histórica e em outros fatores, incluindo expectativas de eventos futuros, consideradas razoáveis para as circunstâncias.

Com base em premissas, a Companhia faz estimativas com relação ao futuro. Por definição, as estimativas contábeis resultantes, raramente serão iguais aos respectivos resultados reais. As estimativas e premissas que apresentam um risco significativo, com probabilidade de causar um ajuste relevante nos valores contábeis de ativos e passivos para o próximo exercício social, estão contempladas a seguir:

#### **(a) Amortização do ativo intangível**

A amortização do ativo intangível com vida útil definida é realizada dentro do prazo da concessão. O cálculo deve representar o padrão de consumo dos benefícios econômicos futuros, que se dá em função da curva de demanda. No período de janeiro a dezembro de 2021 a taxa média acumulada utilizada foi de 3,67% (janeiro a dezembro de 2020 – 3,27%), que representa a participação do período no total de passageiros esperado para toda a concessão.

#### **(b) Taxa de desconto**

O ajuste a valor presente da outorga foi efetuado considerando-se uma taxa de juros de 6,81% a.a. conforme contrato de concessão, estimada por juros compatíveis com a natureza, o prazo e os riscos relacionados ao ônus da outorga.

#### **(c) Imposto de renda e contribuição social diferidos**

O imposto de renda e contribuição social diferidos ativos são reconhecidos somente na proporção da probabilidade de que o lucro tributável futuro esteja disponível para compensação. A administração entende que o ativo fiscal diferido registrado é recuperável considerando as projeções de lucro tributável futuro e estimado com base no plano de negócio e nos orçamentos aprovados, extrapolado para todo o período de concessão.

#### **(d) Provisões**

## **Inframérica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações**

#### **financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

As provisões são mensuradas com base nas informações e avaliações de seus assessores legais, internos e externos, em montante considerado suficiente para cobrir os gastos que devem ser necessários para liquidar a obrigação, com o uso de uma taxa antes dos tributos que reflita as avaliações atuais do mercado para o valor do dinheiro no tempo e para os riscos específicos da obrigação.

#### **4 Gestão de risco financeiro**

##### **4.1 Identificação e valorização dos instrumentos financeiros**

A Companhia opera com instrumentos financeiros, com destaque para disponibilidades, incluindo aplicações financeiras, contas a receber e contas a pagar a fornecedores.

Os valores registrados no ativo e no passivo circulante têm liquidez imediata ou vencimento, em sua maioria, em prazos inferiores a três meses. Considerando o prazo e as características desses instrumentos, que são sistematicamente renegociados, os valores contábeis aproximam-se dos valores justos. Os valores contabilizados aproximam-se dos de realização.

##### **4.2 Política de gestão de riscos financeiros**

A Companhia possui e segue política de gerenciamento de risco, que orienta em relação a transações e requer a diversificação de transações e contrapartidas. Nos termos dessa política, a natureza e a posição geral dos riscos financeiros é regularmente monitorada e gerenciada a fim de avaliar os resultados e o impacto financeiro no fluxo de caixa.

##### **4.3 Gestão de capital**

Os objetivos da Companhia ao administrar seu capital são os de salvaguardar a capacidade de continuidade da Companhia para oferecer retorno aos acionistas e benefícios às outras partes interessadas, além de manter uma estrutura de capital ideal para reduzir esse custo.

Para manter ou ajustar a estrutura de capital da Companhia, a administração pode propor, mediante a aprovação dos acionistas, a revisão da política de pagamento de dividendos, a devolução de capital aos acionistas ou, ainda, a emissão de novas ações ou a venda de ativos para reduzir, por exemplo, o nível de endividamento. Até o momento a Companhia não realizou distribuição de dividendos.

##### **4.4 Risco de mercado**

###### **4.4.1 Risco com taxa de juros**

O risco associado é oriundo da possibilidade de a Companhia incorrer em perdas por causa de flutuações nas taxas de juros que aumentem as despesas financeiras relativas aos compromissos, presentemente assumidos.

##### **4.5 Risco de crédito**

Instrumentos financeiros que potencialmente sujeitam a Companhia às concentrações de risco de crédito consistem, primariamente, em bancos, aplicações financeiras e contas a receber. A Companhia mantém contas correntes bancárias e aplicações financeiras em diversas instituições financeiras, de acordo com critérios objetivos para diversificação de riscos de crédito.

As perdas estimadas de contas a receber foram registradas na rubrica provisão para créditos de liquidação duvidosa (Nota 6).

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### 4.6 Risco de liquidez

A previsão de fluxo de caixa é realizada pelo departamento Financeiro. Este departamento monitora as previsões contínuas das exigências de liquidez da Companhia para assegurar que ela tenha caixa suficiente para atender às necessidades operacionais. Também mantém espaço livre suficiente em suas linhas de crédito disponíveis a qualquer momento, a fim de que a Companhia não quebre os limites ou cláusulas do empréstimo (quando aplicável) em qualquer uma de suas linhas de crédito. Essa previsão leva em consideração os planos de financiamento da dívida da Companhia, cumprimento de cláusulas, cumprimento das metas internas do quociente do balanço patrimonial e, se aplicável, exigências regulatórias externas ou legais.

	Menos de 1 ano	1 - 3 anos	3 - 5 anos	Mais 5 anos	Total	Juros incorridos	Valor contábil
Empréstimos e Financiamentos	1.151.213	-	-	-	1.151.213	-	1.151.213
Compromisso poder concedente	495.047	657.441	701.096	6.786.338	8.639.922	(4.969.842)	3.670.080
Fornecedores	32.813	-	-	-	32.813	-	32.813
Partes relacionadas	-	-	-	2.328	2.328	-	2.328
Outros passivos	33.821	1.736	1.736	9.831	47.124	(6.764)	40.360
<b>Total</b>	<b>1.712.894</b>	<b>659.177</b>	<b>702.832</b>	<b>6.798.497</b>	<b>9.873.400</b>	<b>(4.976.606)</b>	<b>4.896.794</b>

Conforme descrito na Nota 1, a Companhia não atendeu a obrigação prevista no contrato de financiamento com o BNDES, e as parcelas não circulantes foram reclassificadas para o circulante em cumprimento à exigência desses contratos.

#### 4.7 Estimativa do valor justo

Pressupõe-se que o saldo de contas a receber de clientes e contas a pagar a fornecedores com base no valor contábil, menos perdas (*impairment*) no caso de contas a receber, são próximos de seus valores justos. Os valores justos dos passivos financeiros, para fins de divulgação, são estimados pelo desconto do fluxo de caixa contratual futuro com a taxa de juros de mercado vigente disponível para a Companhia para instrumentos financeiros similares. Os empréstimos são apresentados a custo amortizado, que se aproxima do valor justo.

#### 5 Caixa e equivalentes de caixa

	2021	2020
Caixa	11	11
Contas Correntes	4.423	3.747
Aplicações financeiras (a)	50.336	55.397
Aplicações financeiras (b)	11.520	5.079
<b>Total</b>	<b>66.290</b>	<b>64.234</b>

(a) As aplicações financeiras são Certificados de Depósitos Bancários de curto prazo, a uma taxa média ponderada de 98,36% do CDI, com liquidez imediata.

(b) Aplicações automáticas a uma taxa média de 13,66% do CDI, com liquidez imediata.

## Inframérica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### 5.1 Depósitos vinculados

	2021	2020
Aplicações financeiras - Garantia Empréstimo (a)	37.733	33.400
Contas Correntes	94	51
<b>Total</b>	<b>37.827</b>	<b>33.451</b>

(a) Aplicações financeiras vinculadas às contas garantias têm por finalidade garantir as parcelas da dívida de longo prazo, conforme o contrato de empréstimo do BNDES (Nota 17), são aplicadas em quotas de Fundo de Investimento, a uma taxa anual de 120,33% do CDI, com liquidez imediata.

#### 6 Contas a receber de clientes

	2021	2020
<b>Circulante</b>		
<b>Atividades tarifárias</b>		
Passageiros	16.626	8.115
Aeronaves	5.378	6.593
Cargas	655	390
	<b>22.659</b>	<b>15.098</b>
<b>Atividades não tarifárias</b>		
Cessão de Espaço	21.268	16.885
Outros	8.905	5.356
	<b>30.173</b>	<b>22.241</b>
<b>Provisão para crédito de liquidação duvidosa</b>	<b>(7.048)</b>	<b>(12.880)</b>
<b>Total</b>	<b>45.784</b>	<b>24.459</b>

#### Movimentação de provisão para crédito de liquidação duvidosa

	2021	2020
Saldo em 31 de dezembro	<b>(12.880)</b>	<b>(17.274)</b>
Provisão	(12.014)	(20.653)
Reversão	17.223	10.542
Baixa para perda	623	14.505
Saldo em 31 de dezembro	<b>(7.048)</b>	<b>(12.880)</b>

#### 7 Partes relacionadas

As transações entre partes relacionadas são realizadas em valores, prazos e taxas, considerando a natureza e características próprias de cada transação.

	2021	2020
<b>Ativo:</b>		
<b>Contas a receber - Cessão de espaço</b>		
Infraero - Acionista direto (a)	27	24
	<b>27</b>	<b>24</b>
<b>Passivo:</b>		
<b>Custos compartilhados incorridos na transição</b>		
Infraero - Acionista direto (b)	2.328	2.376
A.C.I Aiports (c)	-	35.373
	<b>2.328</b>	<b>37.749</b>

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### Resultado:

#### Receitas com Cessão de Espaço

Infraero - Acionista direto (a)	304	287
---------------------------------	-----	-----

#### Despesas

Infraero - Acionista direto (b)	(157)	(317)
---------------------------------	-------	-------

A.C.I Aiports (c)	(23.014)	(21.808)
-------------------	----------	----------

	<b>(22.867)</b>	<b>(21.838)</b>
--	-----------------	-----------------

(a) Cobrança de espaços utilizados pela Infraero no sítio aeroportuário.

(b) Despesas com uso de sistemas da Infraero.

(c) Garantias contrato de financiamento

#### 7.1 A remuneração dos diretores e das pessoas-chave da Administração em 31 de dezembro é a seguinte:

	2021	2020
<b>Remuneração fixa anual</b>		
Salário ou pró-labore	11.075	10.898
Benefícios	369	306
<b>Total</b>	<b>11.444</b>	<b>11.204</b>

#### 8 Tributos a recuperar

	2021	2020
<b>Circulante</b>		
Imposto de renda retido na fonte – IRRF	1.148	2.813
Contribuição social s/ lucro líquido – CSLL	128	196
Programa de integração social - PIS (a)	282	261
Contribuição para o finan. da seguridade social - COFINS (a)	1.284	1.202
Outros	481	709
	<b>3.323</b>	<b>5.181</b>
<b>Não Circulante</b>		
Programa de integração social - PIS (a)	7.063	7.266
Contribuição para o finan. da seguridade social - COFINS (a)	32.535	33.468
	<b>39.598</b>	<b>40.734</b>
<b>Total</b>	<b>42.921</b>	<b>45.915</b>

(a) Crédito de PIS/COFINS da aquisição de ativo intangível segregado entre circulante e não circulante de acordo com a expectativa de realização.

#### 9 Depósitos judiciais

	2021	2020
<b>Não Circulante</b>		
Depósitos Judicial - Cível	959	969
Depósitos Judicial - Trabalhista	1.353	1.163
<b>Total</b>	<b>2.312</b>	<b>2.132</b>

## Inframérica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### 10 Outros ativos

	2021	2020
Adiantamento a fornecedores	752	325
Materiais de manutenção a consumir	2.481	2.368
Benefícios a funcionários	297	775
Outros	174	176
<b>Total</b>	<b>3.704</b>	<b>3.644</b>

#### 11 Arrendamento

	2021	2020
<b>Ativos de direito de uso</b>		
Máquinas e equipamentos (a)	7.668	-
<b>Total</b>	<b>7.668</b>	<b>-</b>
<b>Passivos de arrendamento</b>		
Circulante	867	-
Não Circulante	6.801	-
<b>Total</b>	<b>7.668</b>	<b>-</b>

(a) Locação de equipamentos da usina fotovoltaica

#### 12 Imobilizado

	Tx anual de depreciação	Saldos em 31/12/2019	Movimentações 2020		Saldos em 31/12/2020	Movimentações 2021		Saldos em 31/12/2021
			Adições	Transf.		Adições	Transf.	
<b>Custo</b>								
Máquinas e equipamentos		112	11	-	123	-	-	123
Móveis e utensílios		1.181	109	-	1.290	6	-	1.296
Equipamentos de informática		2.201	105	45	2.351	86	-	2.437
Instalações		-	-	-	-	40	32	72
		<b>3.494</b>	<b>225</b>	<b>45</b>	<b>3.764</b>	<b>132</b>	<b>32</b>	<b>3.928</b>
<b>(-) Depreciação Acumulada:</b>								
Máquinas e equipamentos	20%	(81)	(9)	-	(90)	(9)	-	(99)
Móveis e utensílios	10%	(657)	(115)	-	(772)	(117)	-	(889)
Equipamentos de informática	10%	(1.399)	(144)	-	(1.543)	(146)	-	(1.689)
Instalações	20%	-	-	-	-	(5)	-	(5)
		<b>(2.137)</b>	<b>(268)</b>	<b>-</b>	<b>(2.405)</b>	<b>(277)</b>	<b>-</b>	<b>(2.682)</b>
<b>Total</b>		<b>1.357</b>	<b>(43)</b>	<b>45</b>	<b>1.359</b>	<b>(145)</b>	<b>32</b>	<b>1.246</b>

## Inframérica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### 13 Intangível

	Saldos em		Movimentações 2020		Saldos em		Movimentações 2021			Saldos em	
	31/12/2019				31/12/2020					31/12/2021	
			Adições	Transf.			Adições	Baixas	Transf.		
<b>Intangível em Operação:</b>											
Infraestrutura	1.423.055		6.952	15.726	1.445.733		5.594	(216)	526		1.451.637
Outorga de Concessão	2.685.444		-	-	2.685.444		-	-	-		2.685.444
Projetos	4.746		-	-	4.746		-	-	-		4.746
Software	8.002		639	996	9.637		2.431	-	-		12.068
	<b>4.121.247</b>		<b>7.591</b>	<b>16.722</b>	<b>4.145.560</b>		<b>8.025</b>	<b>(216)</b>	<b>526</b>		<b>4.153.895</b>
<b>(-) Amortização Acumulada:</b>											
Infraestrutura	(220.445)		(42.963)	-	(263.408)		(48.006)	48	-		(311.366)
Outorga de Concessão	(408.650)		(81.053)	-	(489.703)		(89.321)	-	-		(579.024)
Projetos	(831)		(139)	-	(970)		(154)	-	-		(1.124)
Software	(1.812)		(1.309)	-	(3.121)		(1.676)	-	-		(4.797)
	<b>(631.738)</b>		<b>(125.464)</b>	<b>-</b>	<b>(757.202)</b>		<b>(139.157)</b>	<b>48</b>	<b>-</b>		<b>(896.311)</b>
<b>Intangível em Andamento:</b>											
Infraestrutura	11.111		6.335	(16.767)	679		1.593	-	(558)		1.714
	<b>11.111</b>		<b>6.335</b>	<b>(16.767)</b>	<b>679</b>		<b>1.593</b>	<b>-</b>	<b>(558)</b>		<b>1.714</b>
<b>Total</b>	<b>3.500.620</b>		<b>(111.538)</b>	<b>(45)</b>	<b>3.389.037</b>		<b>(129.539)</b>	<b>(168)</b>	<b>(32)</b>		<b>3.259.298</b>

Considerando o cenário de incertezas apresentado pelo Covid-19, conforme apresentado na Nota 1, foram identificados indicadores de perda por impairment e, por esse motivo, foi realizado teste de impairment para 31 de dezembro de 2021, a fim de testar a recuperabilidade do valor contábil do Ativo Intangível. Foram considerados na análise os impactos no fluxo de caixa projetado, assim como os efeitos na taxa de desconto e cenários incluindo o Reequilíbrio Econômico Financeiro ("REF") de exercícios futuros. Cabe ressaltar que os principais efeitos no fluxo caixa projetado são derivados da queda abrupta na demanda de passageiros que tem reflexo em toda estrutura de receita e custo da Companhia. Quanto aos impactos na taxa de desconto, ressalta-se a redução do risco país no mês de dezembro e redução do risco do negócio, mensurado a partir dos pares comparáveis, como principais fatores para o aumento da WACC - *Weighted Average Cost of Capital*. Foi aplicado o teste de impairment, considerando a taxa de desconto de 8,9% (2020 - 9,2%) e não foi identificada a necessidade de registro de perda por impairment, dado que o valor recuperável apurado é superior ao saldo contábil do ativo.

#### 14 Salários e encargos sociais

	2021	2020
Salários a pagar	291	198
Impostos de Renda - IRRF	662	1.081
FGTS a recolher	334	660
INSS a recolher	2.386	2.646
Férias a pagar	4.182	4.406
Remuneração variável	7.201	5.318
Outros	24	136
<b>Total</b>	<b>15.080</b>	<b>14.445</b>

#### 15 Fornecedores

	2021	2020
Fornecedores nacionais	30.083	34.369
Fornecedores estrangeiros	2.730	1.451
<b>Total</b>	<b>32.813</b>	<b>35.820</b>

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021 Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### 16 Instrumentos financeiros derivativos

	2021		2020	
	Ativo	Passivo	Ativo	Passivo
Swaps de taxa de juros - hedge de fluxo de caixa (a)	764	-	-	-
<b>Parcela circulante</b>	<b>764</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>2021</b>		<b>2020</b>	
<b>Efeito dos derivativos no resultado</b>				
Swaps de taxa de juros - hedge de fluxo de caixa - provisão		242		-
		<b>242</b>		<b>-</b>

#### a) Swap de taxa de juros

Os valores de mercado dos contratos de swap de taxas de juros, em aberto em 31 de dezembro de 2021, correspondem a R\$ 764. Essas operações foram contratadas em conjunto com o empréstimo obtido com o Banco Votorantim (Nota 17) e são registradas a valor justo por meio do resultado (Nota 28).

#### 17 Empréstimos e financiamentos

	2021	2020
<b>Circulante</b>		
BNDES (a)	1.134.025	43.153
Votorantim	17.026	18.028
Finame	162	274
	<b>1.151.213</b>	<b>61.455</b>
<b>Não circulante</b>		
BNDES	-	1.107.524
Finame	-	159
	-	<b>1.107.683</b>
<b>Total</b>	<b>1.151.213</b>	<b>1.169.138</b>

- (a) Conforme descrito na Nota 1, as parcelas não circulantes dos contratos firmados com o BNDES foram reclassificadas para o circulante devido ao não pagamento da outorga fixa de 2021 (reperfilamento não aprovado pela ANAC), conforme cláusula de *covenants* descrita no contrato de financiamento, que prevê vencimento antecipado em caso de "o não pagamento da Outorga, nas datas e valores definidos no Contrato de Concessão". Os efeitos suspensivos dessa reclassificação estão demonstrados na nota 31.

#### Movimentação de empréstimos e financiamentos

	2021	2020
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b>1.169.138</b>	<b>1.127.406</b>
Liberação	19.663	18.000
Pagamento de principal	(59.757)	(48.289)
Pagamento de juros e encargos	(67.525)	(22.975)
Apropriação de juros	88.869	86.838
Variação cambial	825	8.158
<b>Saldo de 31 de dezembro</b>	<b>1.151.213</b>	<b>1.169.138</b>

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

Em 30 de junho de 2021, foram captados recursos para capital de giro com o Banco Votorantim, no valor de US\$ 3,1 milhões (R\$ 16,2 milhões), com vencimento original em junho de 2022, em moeda estrangeira. Essa contratação tem proteção de swap com fluxo de caixa (Nota 16).

O valor contábil considera juros a apropriar, apresentado a seguir:

	<u>Captação Corrigida</u>	<u>Juros a apropriar</u>	<u>Valor contábil</u>
Financiamento infraestrutura	1.768.538	(617.861)	1.150.677
Empréstimo para capital de giro	18.289	(261)	18.028
Financiamento de equipamentos	545	(112)	433
<b>31 de dezembro de 2020</b>	<b>1.787.372</b>	<b>(618.234)</b>	<b>1.169.138</b>
Financiamento infraestrutura	1.243.250	(109.225)	1.134.025
Empréstimo em moeda estrangeira	16.728	298	17.026
Financiamento de equipamentos	239	(77)	162
<b>31 de dezembro de 2021</b>	<b>1.260.217</b>	<b>(109.004)</b>	<b>1.151.213</b>

<u>Banco</u>	<u>Liberação</u>	<u>Principal</u>	<u>Vencimento</u>	<u>Encargos (% a.a.)</u>	<u>Saldo</u>
<b>31 de dezembro de 2020</b>		<b>873.106</b>			<b>1.169.138</b>
BNDES (a)	fev/14	492.067	dez/33	TJLP + 3,14%	713.767
BNDES (a)	abr/14	61.946	dez/33	TJLP + 3,14%	88.808
BRADESCO	ago/17	870	jul/22	TJLP + 8,10%	115
BRADESCO	ago/17	290	jul/22	Selic + 7,38%	47
BNDES (a)	mar/18	300.000	dez/33	TJLP + 3,14%	328.047
VOTORANTIM	jun/21	16.200	jun/22	CDI + 4%	17.026
BNDES (a)	ago/21	3.463	dez/33	TJLP	3.403
<b>31 de dezembro de 2021</b>		<b>874.836</b>			<b>1.151.213</b>

- (a) Conforme descrito na Nota 1, as parcelas não circulantes dos contratos firmados com o BNDES foram reclassificadas para o circulante devido ao não pagamento da outorga fixa de 2021 (reperfilamento não aprovado pela ANAC), conforme cláusula de *covenants* descrita nos contratos de financiamentos. Os efeitos suspensivos dessa reclassificação estão demonstrados na nota 31.

Nos contratos de financiamentos foram apresentadas as seguintes garantias:

- Cessão Fiduciária de Recebíveis;
- Penhor de Ações da Inframerica Participações;
- Penhor de Ações da Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília;
- Fiança Corporativa dos Acionistas American International Airports LLC, ACI Airports S.A.R.L – (ACI) e Corporacion America S.A. – (CASA).
- Guaranty Letter emitida por CAAP em 30 de junho de 2021, referente à operação da FRN nº 6112105250009, na qual o Banco Votorantim nos desembolsou R\$ 16.200.000,00 (dezesseis milhões e duzentos mil reais) para pagamento das CCBs nº 10226258, 10227012 e 10227013.

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### 18 Compromissos com o poder concedente

As obrigações reconhecidas no passivo circulante referem-se à contribuição variável e a contribuição fixa do exercício findo em 31 de dezembro de 2021. A parcela da contribuição fixa é corrigida monetariamente com base no IPCA compreendido no período.

	2021	2020
Contribuição variável – Outorga	6.206	4.704
Contribuição fixa – Outorga	3.674.251	3.262.828
Compensação financeira (a)	(10.379)	(43.559)
	<b>3.670.078</b>	<b>3.223.973</b>
Circulante (a)	495.047	277.392
Não circulante	3.175.033	2.946.581
	<b>3.670.080</b>	<b>3.223.973</b>

- (a) Compensação referente reequilíbrio financeiro de ganho do pleito junto a ANAC por redução da tarifa estabelecida do Teca (terminal de carga) após contrato de concessão e reequilíbrio financeiro dos impactos relacionados ao Covid-19 (nota 1).

#### Movimentação dos compromissos com o poder concedente:

	2021	2020
<b>Saldo de 31 de dezembro</b>	<b>3.223.973</b>	<b>3.059.828</b>
Pagamento da Outorga fixa (b)	(159.079)	(143.654)
Pagamento de contribuição variável (c)	(4.918)	(8.213)
Apropriação - contribuição variável	6.299	4.769
Apropriação AVP	137.388	198.750
Apropriação - correção monetária	433.235	151.095
Compensação dos reequilíbrios	161.371	151.867
Receita financeira dos reequilíbrios	(13.920)	-
Apropriação de pleito de reequilíbrio (a)	(130.473)	(190.469)
Reversão de reequilíbrio	16.204	-
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b>3.670.080</b>	<b>3.223.973</b>

- (a) Apropriação de pleito dos Reequilíbrios Econômico-financeiros – REF foram efetuadas com deliberação da ANAC. Para o REF - Scanner foi deliberado referente a serviços de mão de obra para nos serviços de escâneres com a Receita Federal que não estavam previstos no contrato. O REF Teca-Teca, é referente a mudança de algumas tarifas de cargas após assinatura do contrato de concessão. Para o REF – Covid é devido aos impactos causados pela pandemia (nota 1).
- (b) Em 2021, o pagamento da outorga fixa foi no valor de R\$ 159.079, realizado por meio de compensação dos REFS, no valor de 137.877, e pagamento direto no valor de R\$ 21.202. Permanece em aberto o valor de R\$ 159.079 que é objeto da ação judicial (Notas 1 e 31), referente ao Reperilamento de 50% da dívida, conforme Lei 14.174 de 17 de junho de 2021 e Portaria Nº 139 de 03 de dezembro do Ministério de Infraestrutura.
- (c) Em 2021, o pagamento da variável de 2020 e das contribuições mensais (Nota 21), foi por meio de compensação do REF-Covid-19 concedido pela ANAC.

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### Composição das Compensações dos Reequilíbrios Econômico-financeiros

	REF - Covid-19	REF - Scanner	REF - Teca-Teca	Total
<b>Reequilíbrio em 31/12/2019</b>	-	-	<b>4.957</b>	<b>4.957</b>
Receita operacional	177.451	2.197	-	179.648
Correção monetária	9.491	686	356	10.533
Apropriação AVP	-	-	288	288
Compensação Outorga Fixa	(140.297)	(2.883)	(474)	(143.654)
Compensação Outorga Variável	(8.213)	-	-	(8.213)
<b>Reequilíbrio em 31/12/2020</b>	<b>38.432</b>	-	<b>5.127</b>	<b>43.559</b>
Apropriação de REF	126.307	7.314	-	133.621
Apropriação AVP	-	(2.785)	(363)	(3.148)
Reversão de reequilíbrio (a)	(16.203)	-	-	(16.203)
Correção monetária	12.422	639	859	13.920
Compensação - Outorga Fixa	(136.814)	(525)	(538)	(137.877)
Compensação - Outorga Variável	(4.918)	-	-	(4.918)
Compensação - Contribuição Mensal	(18.576)	-	-	(18.576)
<b>Reequilíbrio em 31/12/2021</b>	<b>650</b>	<b>4.643</b>	<b>5.085</b>	<b>10.378</b>

(a) Em 2021, houve a reversão do REF – Covid 2020 após revisão do fluxo marginal previsto versus o realizado no valor de R\$ 16,2 milhões.

#### 19 Adiantamentos de clientes

	2021	2020
<b>Circulante</b>		
Direitos de exclusividade	8.902	9.536
Demais adiantamentos	307	2.226
	<b>9.209</b>	<b>11.762</b>
<b>Não circulante</b>		
Direitos de exclusividade	61.995	69.895
Demais adiantamentos	5.000	5.000
	<b>66.995</b>	<b>74.895</b>
<b>Total</b>	<b>76.204</b>	<b>86.657</b>

Referente a adiantamentos de clientes cuja contrapartida está relacionada à transmissão do direito de exclusividade na exploração de determinados negócios, dentro do escopo das atividades que podem ser objeto de geração de receitas não tarifárias. Os referidos valores são diferidos durante o prazo de vigência dos contratos.

#### 20 Provisões para riscos fiscais, trabalhistas e cíveis

A Companhia possui ações de naturezas cível, trabalhista e tributária envolvendo riscos de perda, classificados pela administração como possíveis e prováveis, com base na avaliação de seus assessores legais, conforme composição e estimativa a seguir:

	2021	2020
<b>Prováveis</b>		
Regulatórias/Administrativa	618	636
Cíveis	2.616	2.328
Trabalhistas	7.091	4.970
	<b>10.325</b>	<b>7.934</b>
	<b>2021</b>	<b>2020</b>

## Inframérica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

<b>Possíveis</b>		
Cíveis	56.384	56.010
Trabalhistas	7.974	9.173
	<b>64.358</b>	<b>65.182</b>
<b>Total</b>	<b>74.683</b>	<b>73.116</b>

#### Movimentação das provisões de risco provável

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b>7.934</b>	<b>9.031</b>
Provisão	3.361	5.511
Baixa por reversão	(62)	(309)
Baixa por pagamento	(908)	(6.299)
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b>10.325</b>	<b>7.934</b>

#### 21 Outros passivos

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Circulante</b>		
Repasso FNAC (a)	6.700	6.964
Repasso ATAERO (b)	8.969	9.022
Repasso PAN/PAT (c)	251	283
Garantias diversas (d)	2.811	2.854
Investimento a Realizar (e)	4.938	4.938
Contribuição Mensal (g)	8.984	7.150
Receita diferida (f)	868	427
Outros	300	221
<b>Total</b>	<b>33.821</b>	<b>31.859</b>
<b>Não circulante</b>		
Receita diferida (f)	6.539	3.787
<b>Total</b>	<b>6.539</b>	<b>3.787</b>
	<b>40.360</b>	<b>35.646</b>

- (a) O repasse FNAC corresponde ao adicional do Fundo Nacional de Aviação Civil incidente sobre as tarifas de embarque internacional instituído pela Lei nº 9.825, de 23 de agosto de 1999. O valor repassado corresponderá sempre a US\$ 18.00 (dezoito dólares estadunidenses) independentemente da tarifa praticada e dos reajustes decorrentes do contrato de concessão. A partir de 1º de janeiro de 2021, esse repasse foi extinto pela Lei nº 14.034, de 05 de agosto de 2020;
- (b) O repasse ATAERO é o adicional tarifário instituído pela Lei nº 7.920, de 12 de dezembro de 1989, cobrado sobre as tarifas aeroportuárias no valor de 35,90% dos valores efetivamente cobrado dos usuários. A partir de 1º de janeiro de 2017 este adicional foi extinto pela Lei nº 13.319, de 25 de julho de 2016;
- (c) O repasse PAN/PAT foi fixado em função do uso das comunicações e dos auxílios, rádio e visuais em área terminal de tráfego aéreo (doméstico ou internacional) e é destinado ao DECEA - Departamento de Controle do Espaço Aéreo. Os percentuais são variáveis e determinados conforme o PMD (peso máximo da decolagem);
- (d) Garantias diversas estabelecidas nos contratos de cessão de espaço. Caso não ocorram quebras contratuais, tais valores serão devolvidos aos respectivos clientes;
- (e) Refere-se ao valor dos investimentos em benfeitorias a serem realizados no estacionamento, repassados à Companhia conforme previsto no contrato de exploração do estacionamento;

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

- (f) Conforme decisão da ANAC de nº 158, de 11 de outubro de 2018, referente a revisão extraordinária do contrato de concessão, estabeleceu recomposição do equilíbrio econômico-financeiro sobre redução de tarifa de carga, sendo reconhecida receita diferida sobre a compensação financeira a ser apropriada no prazo da concessão.
- (g) A contribuição mensal, sancionada pela Lei nº 13.319, de 25 de julho de 2016, é um adicional cobrado sobre as tarifas aeroportuárias no valor de 23,44%, que substituiu a partir de 1º de janeiro de 2017 o repasse ATAERO. Esse percentual é recolhido ao Fundo Nacional de Aviação Civil (Fnac) e corresponde a 35,90% (ATAERO) descontado os tributos. Abaixo, movimentação do exercício:

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Saldo em 31 de dezembro	7.150	10.859
Apropriação	33.565	26.371
Pagamento	(13.155)	(30.080)
Compensação	(18.576)	-
Saldo em 31 de dezembro	<b>8.984</b>	<b>7.150</b>

## 22 Patrimônio líquido

### Capital social

O capital social é representado por 1.565.000.000 de ações nominativas, sendo: 798.150.000 ações detidas pela Inframerica Participações S.A. e 766.850.000 ações detidas pela Infraero, representativo a 51% e 49%, respectivamente.

	<b>2021</b>			<b>2020</b>		
	Infraero	Participações	Total	Infraero	Participações	Total
Ações	766.850	798.150	1.565.000	712.950	742.050	1.455.000
Subscrito	766.850	798.150	1.565.000	712.950	742.050	1.455.000
A integralizar	-	-	-	(4.900)	(5.100)	(10.000)
Integralizado	766.850	798.150	1.565.000	708.050	736.950	1.445.000

## 23 Receita operacional líquida

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Receita bruta – Tarifária	170.372	129.692
Receita bruta – Não Tarifária (a)	177.757	135.241
Contribuição mensal	(33.565)	(26.371)
Outras Deduções	(1)	(3)
COFINS	(25.284)	(19.376)
PIS	(5.489)	(4.207)
ISS	(4.306)	(3.184)
Receita líquida	<b>279.484</b>	<b>211.792</b>

(a) As receitas não tarifárias incluem a cessão de espaços físicos para a exploração de diversas atividades.

Os impostos incidentes sobre os serviços, consistem principalmente de ISS calculado sobre as alíquotas em vigor no Distrito Federal (2%) e relacionadas ao PIS (1,65%) e COFINS (7,6%).

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### 24 Custo dos serviços prestados

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Pessoal	(61.741)	(58.816)
Serviços de terceiros	(20.194)	(18.773)
Utilidades e telecomunicações	(7.222)	(7.448)
Manutenção	(18.153)	(16.897)
Amortização e depreciação	(49.836)	(44.411)
Amortização Outorga fixa (a)	(86.644)	(78.751)
Outorga variável (b)	(6.207)	(4.769)
Impostos e taxas	(997)	(738)
Tecnologia	(5.137)	(5.378)
Outros	(12.686)	(11.527)
<b>Total</b>	<b>(268.817)</b>	<b>(247.508)</b>

- a) Valor da amortização da outorga fixa registrado na Companhia, o qual é calculado com base na curva de benefício econômico esperado ao longo do prazo de concessão do aeroporto;
- b) O valor da outorga variável é calculado com base na receita bruta da Companhia, excluindo o efeito da contribuição mensal e aplicando um percentual de 2% até um limite de receita anual, estipulado pelo Contrato de Concessão.

#### 25 Despesas administrativas

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Pessoal	(22.548)	(20.787)
Serviços de terceiros	(4.224)	(3.938)
Amortização e depreciação	(277)	(268)
Seguros	(1.759)	(1.195)
Tecnologia da informação	(1.871)	(1.779)
Impostos e taxas	(1.391)	(1.510)
Provisões Judiciais	(2.508)	440
Locomoção	(218)	(159)
Outros	(5.812)	(6.494)
<b>Total</b>	<b>(40.608)</b>	<b>(35.690)</b>

#### 26 Despesas comerciais

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Pessoal	(5.515)	(5.025)
Serviços de terceiros	(1.184)	(1.065)
Tecnologia da informação	(307)	(158)
Impostos e taxas	(14)	-
Locomoção	(114)	(116)
PCLD e perdas efetivas contas a receber	5.303	(10.022)
Outros	(530)	(216)
<b>Total</b>	<b>(2.361)</b>	<b>(16.602)</b>

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### 27 Outras receitas (despesas) operacionais líquidas

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Baixa Intangível/Imobilizado	(168)	-
Perda com crédito tributário	(446)	(936)
Recuperação de despesas	2	21
Reequilíbrio Econômico-financeiro (a)	99.208	163.412
Outros	1.226	266
	<b>99.822</b>	<b>162.763</b>

(a) REF referente ao Covid, Teca-Teca e ao dos escâneres (nota 18).

#### 28 Resultado financeiro

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Receitas financeiras</b>		
Juros sobre aplicações financeiras	2.717	2.051
Descontos obtidos	430	364
Varição monetária cambial positiva	486	818
Ganho com instrumento financeiro SWAP	764	8.238
Correção monetária – Reequilíbrio econômico-financeiro	13.524	10.533
Outros	974	1.305
	<b>18.895</b>	<b>23.309</b>
<b>Despesas financeiras</b>		
Ajuste a valor presente – Direito de concessão	(137.388)	(198.750)
Juros, encargos e taxas bancárias	(92.728)	(90.048)
Correção monetária – Direito de concessão (a)	(433.235)	(151.095)
Varição monetária cambial negativa	(1.256)	(9.315)
Fiança bancária (b)	(26.688)	(28.753)
Perdas com instrumento financeiro SWAP	(522)	-
	<b>(691.817)</b>	<b>(477.961)</b>
<b>Total</b>	<b>(672.922)</b>	<b>(454.654)</b>

(a) A correção monetária sofre impacto direto do IPCA que, em dezembro de 2021, foi de 10,06%, acumulado (em dezembro de 2020 4,52%).

(b) Partes relacionadas com A.C.I Aiports (Nota 7).

#### 29 Imposto de renda e contribuição social

A Companhia calculou o imposto de renda e a contribuição social diferidos sobre adições e exclusões temporárias, base negativa e prejuízo fiscal auferidos no exercício findo em 31 de dezembro de 2021, conforme demonstrado a seguir:

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021 Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### (a) - Reconciliação entre imposto de renda e contribuição social nominais e efetivos

O imposto de renda e a contribuição social efetivos no exercício referem-se:

<b>Imposto de Renda e Contribuição social</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Prejuízo contábil antes do imposto de renda e contribuição social	(605.402)	(379.897)
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	34%	34%
<b>Imposto de renda e contribuição social às alíquotas da legislação</b>	<b>205.837</b>	<b>129.165</b>
<i>Ajustes no resultado líquido que afetam o resultado do exercício</i>		
Diferenças permanentes	(2.087)	(1.405)
Diferido Prejuízo Fiscal efeitos passados	-	(291.561)
Diferido diferenças temporárias efeitos passados	-	21.214
Diferido Prejuízo Fiscal do período não constituído	(254.916)	(109.297)
<b>Total do imposto no resultado - efetiva</b>	<b>(51.166)</b>	<b>(251.884)</b>
Imposto de renda e contribuição social - Diferido	(51.166)	(251.884)

#### (b) - Imposto de renda e contribuição social diferidos

A Companhia, de acordo com o CPC 32 – Tributos sobre o Lucro, fundamentada na expectativa de geração de lucros tributáveis futuros e em estudo técnico aprovado pela Administração, reconhece, quando aplicável, créditos tributários sobre prejuízos fiscais, bases negativas de contribuição social, diferenças temporárias que não possuem prazo prescricional e cuja compensação está limitada a 30% dos lucros anuais tributáveis. O valor contábil do ativo fiscal diferido é revisado periodicamente e as projeções são revisadas pelo menos anualmente ou quando existirem fatos relevantes que venham a modificar as premissas de tais projeções.

A Companhia considera que as premissas utilizadas na elaboração das projeções de resultados e, consequentemente, a determinação do valor de realização dos impostos diferidos, espelham objetivos e metas a serem atingidos.

Absorvendo os efeitos econômicos à nível global trazidos pela pandemia do Covid-19 e o cenário atual de retomada, a Companhia revisou as projeções em 2021, onde foi observado que o valor recuperável estimado do Ativo Diferido de Imposto de Renda e Contribuição Social é de R\$ 490,6 milhões. A Companhia tem Ativo Diferido registrado contabilmente no valor de R\$ 364,1 milhões. Em adição à existência de projeções de lucros tributáveis futuros, um potencial montante adicional no valor de R\$ 126,5 milhões poderá ser registrado quando a Companhia apresentar também histórico de lucros tributáveis.

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

#### Composição do imposto de renda e da contribuição social diferidos ativo e passivo

	2021	2020
<b>Ativo</b>		
<b>Prejuízos fiscais e base negativa de CSLL</b>		
Prejuízos fiscais e base negativa de CSLL	1.131.877	876.962
Prejuízos fiscais e base negativa de CSLL Não Constituído	(767.745)	(512.830)
	<b>364.132</b>	<b>364.132</b>
<b>Diferenças temporárias</b>		
Provisões para riscos tributários, cíveis e trabalhistas	2.745	1.932
Perdas estimada para créditos de liquidação duvidosa	2.396	4.379
Provisão para despesas diversas	6.509	21.200
Provisões para participação nos resultados	2.424	1.784
Ajustes a valor presente - Outorga Fiscal	-	21.302
Ajustes a valor presente - Reequilíbrio econômico	157	46
	<b>14.231</b>	<b>50.643</b>
<b>Total Ativo</b>	<b>378.363</b>	<b>414.775</b>
<b>Passivo</b>		
Margem de construção	(6.366)	(6.634)
Diferenças entre depreciação societária e fiscal	(5.422)	(5.764)
Outorga fiscal	(77.195)	(82.150)
Ajustes a valor presente - Outorga Fiscal	(20.318)	-
<b>Total Passivo</b>	<b>(109.301)</b>	<b>(94.548)</b>
<b>Imposto de Renda e contribuição Social Diferidos Constituídos</b>	<b>269.062</b>	<b>320.227</b>

- (a) Os valores de imposto de renda e contribuição social diferidos constituídos sobre outorga fiscal, oriundos do extinto Regime Tributário de Transição (RTT), são amortizados mensalmente pelo prazo restante do contrato de Concessão, conforme inciso IV do artigo 69 da Lei nº 12.973/2014.

A movimentação do imposto de renda e da contribuição social corrente e diferidos ativo e passivo:

#### Movimentação do Imposto de Renda e contribuição Social Diferidos Constituídos

	2021	2020
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b>320.227</b>	<b>572.110</b>
Baixas	-	(251.883)
Diferenças Temporárias	(51.165)	-
<b>Saldo em 31 de dezembro</b>	<b>269.062</b>	<b>320.227</b>

#### (c) - Estimativa de recuperação dos créditos de imposto de renda e contribuição social

A Administração, com base em suas projeções de lucros tributáveis futuros, estima que os créditos tributários detalhados abaixo serão integralmente realizados até o final da concessão. A expectativa da Companhia para realização dos créditos tributários está apresentada a seguir:

## Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

### Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021

Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

	Compensação Prejuízo Fiscal		
	Contabilizado	A contabilizar	Total
2029	3.413	1.186	4.599
2030	7.721	2.682	10.403
2031	16.968	5.895	22.863
2032	27.839	9.672	37.511
2033	40.827	14.184	55.011
2034 em diante	267.364	92.891	360.255
	<b>364.132</b>	<b>126.510</b>	<b>490.642</b>

As projeções sobre os lucros tributáveis futuros consideram estimativas que estão relacionadas, entre outros, com a performance da Companhia, assim como o comportamento do seu mercado de atuação e determinados aspectos econômicos. Os resultados reais podem diferir das estimativas adotadas.

### 30 Seguros

A Companhia possui um programa de gerenciamento de risco para mitigar riscos, contratando a cobertura de seguro compatível com seu tamanho e operações no mercado. Os valores do seguro são considerados suficientes pela administração para cobrir possíveis perdas, levando em consideração a natureza das atividades, os riscos envolvidos nas operações e o conselho de seus consultores de seguros.

Em 31 de dezembro de 2021, a Companhia apresentava as seguintes principais apólices de seguro contratadas com terceiros:

Bens segurados	Riscos cobertos	Valor segurado	Vigência
RO - PATRIMONIAL	Perdas e danos nos bens patrimoniais incluídos na apólice	486.886	dez/2021 a dez/2022
RC HANGAR (a)	Cobertura de danos ao concessionário e operador aeroportuário	500.000	dez/2021 a dez/2022
SEGURO GARANTIA	Garantia de execução do contrato de concessão junto à ANAC	223.815	dez/2021 a dez/2022
D&O	Responsabilidade Civil aos Administradores e Diretores	103.835	dez/2021 a dez/2022
RC –GERAL	Reparação de danos materiais a terceiros	10.000	dez/2021 a dez/2022
SEGURO ONIBUS	Seguro ônibus	400	Jun/2021 a jun/2022
FROTA	Cobertura frota de veículos	400	Jun/2021 a jun/2022
GARANTIA JUDICIAL	Garantia processo Alumi	4.135	mar/2020 a mar/2022

(a) Seguro contratado em moeda estrangeira (Dólar estadunidenses).

### 31 Eventos Subsequentes

#### Reequilíbrio Econômico e Financeiro - REF

Em 18 de janeiro de 2022, a ANAC julgou procedente o pedido de REF Covid-19 de 2021 da Companhia no valor de R\$ 136,8 milhões, autorizando o desconto deste valor das outorgas vencidas ou vincendas. O valor deferido foi exatamente conforme Nota Técnica nº 106/2021 emitida em 15 de dezembro de 2021.

#### Contrato de Financiamento com BNDES

Conforme descrito na Nota 1, em 29 de dezembro de 2021, a ANAC indeferiu o pedido da Companhia para reprogramação do pagamento de 50% do valor da outorga de 2021. Como medida, em 7 de janeiro de 2022, a Companhia enviou notificação ao BNDES informando sobre i) a caracterização de inadimplemento realizada pela ANAC; e ii) a interposição de recurso administrativo para sanar o referido inadimplemento, a fim de evitar

## **Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.**

### **Notas explicativas da administração às demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2021**

**Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma**

---

a quebra de cláusulas de covenants do contrato de financiamento com o BNDES. Ato contínuo, em 20 de janeiro de 2022, a Companhia interpôs mandado de segurança, e em 2 de fevereiro de 2022 foi proferida decisão liminar favorável à Companhia, de modo que a decisão proferida pela ANAC e a exigibilidade do pagamento pela Companhia da Contribuição Fixa referente ao ano de 2021 estão atualmente suspensos. Conforme opinião dos assessores jurídicos da Companhia, a possibilidade de revogação do mandado de segurança é remota.

Adicionalmente, a Companhia não cumpriu uma das obrigações não financeiras prevista no Contrato com o BNDES, relacionado a rating mínimo referente ao ano de 2021 da ACI Airports S.à.R.L., garantidora do contrato. Em 2021, o BNDES concedeu *waiver* para cumprimento dessa obrigação até o dia 9 de março de 2022, o que não ocorreu. A partir desta data, a Companhia está sujeita às penalidades contratuais, sendo que o BNDES já aplicou uma multa de 1% a.a. sobre saldo devedor junto ao BNDES.

---

Jorge Arruda Filho  
Diretor Presidente

---

Bruno Souza Ferreira da Silva  
Diretor Financeiro

---

Erica Rocha Vinhal  
Contadora  
CRC-DF: 15987/O-7 DF

\* \* \*

**Certificado de Conclusão**

Identificação de envelope: 4EBD2C59D07E42E7A4F3A04A2A1D4568

Status: Concluído

Assunto: Utilize o serviço DocuSign: Inframerica BSB - Relatório do Auditor e DFs - Dez-2021.pdf

Envelope fonte:

Documentar páginas: 46

Assinaturas: 1

Certificar páginas: 2

Rubrica: 0

Assinatura guiada: Ativado

Selo com Envelopeld (ID do envelope): Ativado

Fuso horário: (UTC-03:00) Brasília

Remetente do envelope:

Pedro Braga

Av. Francisco Matarazzo, 1400, Torre Torino, Água Branca

São Paulo, SP 05001-100

pedro.braga@pwc.com

Endereço IP: 54.94.237.112

**Rastreamento de registros**

Status: Original

22 de março de 2022 | 20:40

Portador: Pedro Braga

pedro.braga@pwc.com

Local: DocuSign

Status: Original

22 de março de 2022 | 20:50

Portador: CEDOC Brasil

BR\_Sao-Paulo-Arquivo-Atendimento-Team

Local: DocuSign

@pwc.com

**Eventos do signatário**

Marcos Carvalho

marcos.carvalho@pwc.com

Sócio

PwC BR

Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma), Certificado Digital

**Detalhes do provedor de assinatura:**

Tipo de assinatura: ICP Smart Card

Emissor da assinatura: AC SERASA RFB v5

**Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:**

Não disponível através da DocuSign

**Assinatura**

Adoção de assinatura: Imagem de assinatura carregada

Usando endereço IP: 201.56.5.228

**Registro de hora e data**

Enviado: 22 de março de 2022 | 20:42

Visualizado: 22 de março de 2022 | 20:48

Assinado: 22 de março de 2022 | 20:50

**Eventos do signatário presencial****Assinatura****Registro de hora e data****Eventos de entrega do editor****Status****Registro de hora e data****Evento de entrega do agente****Status****Registro de hora e data****Eventos de entrega intermediários****Status****Registro de hora e data****Eventos de entrega certificados****Status****Registro de hora e data****Eventos de cópia****Status****Registro de hora e data**

Pedro Braga

pedro.braga@pwc.com

PwC BR

Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta (Nenhuma)

**Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:**

Não disponível através da DocuSign

**Copiado**

Enviado: 22 de março de 2022 | 20:50

Visualizado: 22 de março de 2022 | 20:50

Assinado: 22 de março de 2022 | 20:50

**Eventos de cópia**

Alexandra Correia  
alexandra.correia@pwc.com

Gerente

PwC

Nível de segurança: E-mail, Autenticação da conta  
(Nenhuma)

Termos de Assinatura e Registro Eletrônico:  
Não disponível através da DocuSign

**Status****Copiado****Registro de hora e data**

Enviado: 22 de março de 2022 | 20:50

**Eventos com testemunhas****Assinatura****Registro de hora e data****Eventos do tabelião****Assinatura****Registro de hora e data****Eventos de resumo do envelope****Status****Carimbo de data/hora**

Envelope enviado

Com hash/criptografado

22 de março de 2022 | 20:42

Entrega certificada

Segurança verificada

22 de março de 2022 | 20:48

Assinatura concluída

Segurança verificada

22 de março de 2022 | 20:50

Concluído

Segurança verificada

22 de março de 2022 | 20:50

**Eventos de pagamento****Status****Carimbo de data/hora**