

REV.	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	ELAB.	VERIF.	APROV.
					
REFERÊNCIA: COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK					
ÁREA: GERÊNCIA DE ENGENHARIA E SUSTENTABILIDADE COORDENAÇÃO DE SUSTENTABILIDADE					
TÍTULO: RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO ANO BASE 2025					
ELAB.	CCM	VERIF.	RCCB	APROV.	DKCL
			DATA	Março/2026	Folha: 1 de 137
			Nº DO DOCUMENTO: BSB203.002-E1-RL-0006		REVISÃO 0

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO	3
2	INTRODUÇÃO	3
3	ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS – ANO 2025	4
	3.1 Análise das reclamações	4
	3.2 Análise da população exposta	14
4	MAPA DE RECLAMAÇÕES DE RUÍDO	18
5	PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA	22
	5.1 1ª Reunião Ordinária da CGRA do SBBR – 13/03/2025	22
	5.2 2ª Reunião Ordinária da CGRA do SBBR – 11/09/2025	25
6	INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR NOS MUNICÍPIOS ABRANGIDOS	28
	6.1 Quanto a sua incorporação pelas leis municipais.....	28
	6.2 Quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do plano 30	
	6.3 Quanto as ações de fiscalização	30
7	CONCLUSÃO	30
8	ANEXOS	31

1 APRESENTAÇÃO

O presente relatório tem como objetivo relatar as ações tomadas e assuntos tratados pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília ao longo do ano 2025, de acordo com o conteúdo previsto no item 161.53 (d) (8), do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, Emenda nº 04.

Nesse relatório é apresentada, item a item, a observância ao conteúdo solicitado na RBAC 161, sendo anexados os documentos comprobatórios, quando necessário. O período aqui abordado corresponde as ações executadas no âmbito da CGRA em 2025.

O relatório será enviado para compor o Processo Nº 00065.028621/2019-11, que trata do Acompanhamento da atuação da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek/ Brasília, DF.

2 INTRODUÇÃO

Em setembro de 2011, foi publicada a primeira versão do RBAC 161, que versa sobre os Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos – PZR. Nesse RBAC, que teve sua aprovação ratificada pela Resolução ANAC nº 202, de 28 de setembro de 2011, se estipulava o prazo de dois anos para que aeródromos com mais de 45.000 (quarenta e cinco mil) movimentos anuais de aeronaves no ano de 2010, caso em que se enquadra do Aeroporto de Brasília, apresentasse Plano de Zoneamento de Ruído para registro na ANAC. Além disso, o RBAC previa que o operador aeroportuário deveria instituir uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA.

Em 25 de julho de 2012, o Governo Brasileiro ratificou a assinatura de um contrato de concessão para privatizar três dos principais Aeroportos do país, entre eles, o Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek, que passou a ser operado pela Inframerica.

De forma a cumprir aos requisitos previstos no RBAC 161, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico foi instituída em 19 de março de 2013, por meio de decisão do Conselho de Administração da Companhia, sob coordenação da Gerência de Meio Ambiente (atualmente sob coordenação da Gerência de Engenharia e Sustentabilidade). Desde 2013, a CGRA vem realizando reuniões periódicas, de acordo com o previsto no RBAC 161.

A Inframerica apresentou o Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR do Aeroporto de Brasília em setembro de 2013 e, após adequações solicitadas pela ANAC, as curvas de ruído do SBBR foram validadas por meio da Portaria nº 148/SIA, de 21 de janeiro de 2016. Após a avaliação de compatibilidade do uso do solo, o processo de registro do PEZR do SBBR foi efetivado pela Gerência de Certificação e Segurança Operacional, por meio do Ofício nº 3(SEI)/2017/GCOP/SIA-ANAC, em 05 de janeiro de 2017.

Em fevereiro de 2022, a Inframerica encaminhou à Gerência Técnica de Planos, Programas, Helipontos e Informações Cadastrais, uma atualização do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do SBBR e solicitou a validação das novas curvas de ruído. A revisão do cálculo das curvas de ruído e, conseqüentemente, do PEZR do SBBR tornou-se necessária principalmente devido a:

- Alterações de rotas indicadas nas cartas de aproximação (IAC) e nas cartas de saída padrão por instrumentos (SID) ocorridas entre 2019 e 2021;
- Mudanças no percentual de operações das cabeceiras, em especial nas cabeceiras da pista 1 (cabeceiras 11L – 29R);
- Mix de aeronaves atualizado com inserção de aeronaves de asas fixas e rotativas de uso militar;
- Inclusão de operações de helicópteros partindo do heliponto localizado no pátio de hangares.

Em agosto de 2022, por meio do Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC, a ANAC emitiu parecer favorável ao registro do PEZR do SBBR apresentado. Após a aprovação do registro pela ANAC, a CGRA divulgou o referido PEZR junto à Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação do Distrito Federal, responsável pelo planejamento territorial regido pela Lei de Uso e Ocupação do Solo – LUOS, e também divulgou ao IBRAM – Instituto Brasília Ambiental, órgão ambiental competente no Distrito Federal. A divulgação foi realizada dentro do prazo de 30 dias previsto pela RBAC 161 item 161.13(d). O PEZR também foi divulgado na reunião da CGRA ocorrida no segundo semestre de 2022 e está disponível no site do aeroporto de Brasília, na página de ruído aeronáutico.

De acordo com veiculações na mídia, a Câmara Legislativa do Distrito Federal (CLDF) aprovou a revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial (PDOT) em novembro de 2025, que deu origem ao Projeto de Lei Complementar (PLC) nº 78/2025 e que seguirá para sanção do governador do Distrito Federal.

Desde o ano de 2022, a Inframerica vem publicando em seu sítio eletrônico, conforme previsto na RBAC 161, os relatórios anuais de ruído aeronáutico tendo como base o ano anterior à publicação, onde são relatadas as ações tomadas no âmbito da CGRA.

O presente relatório foi elaborado tendo como base as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do último ano de 2025, conforme descrito a seguir.

3 ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS – ANO 2025

3.1 Análise das reclamações

O Aeroporto de Brasília disponibiliza, em seu sítio eletrônico, um espaço para recebimento de reclamações, manifestações, elogios, consultas e dúvidas relacionadas ao ruído aeronáutico (<https://www.bsb.aero/institucional/ruído-aeronautico#81676>). Além disso, alguns reclamantes também encaminham suas reclamações por e-mail.

No ano de 2025, foram recebidas um total de 14 (catorze) reclamações, sendo 12 (doze) delas recebidas no canal disponibilizado no sítio eletrônico do Aeroporto de Brasília, e 2 (duas) recebidas por e-mail da presidente da CGRA.

As reclamações foram registradas durante todo o ano de 2025, conforme mostra a listagem disponível na Tabela 1 a seguir. O mês que mais registrou reclamações foi o mês de agosto, com 4 reclamações, seguido dos de junho e novembro de 2025, registrando 3 reclamações cada. Os outros meses que registraram reclamações foram fevereiro, março e abril, que

registraram entre 1 e 2 reclamações ao mês. Os meses de janeiro, maio, julho, setembro, outubro e dezembro não registraram reclamações.

Os bairros que mais originaram reclamações foram Lago Sul e Guará, com um total de 6 reclamações (42% do total de reclamações). As reclamações do Guará foram todas ocorridas no mês de novembro de 2025, enquanto as do Lago Sul ocorreram em abril, junho e agosto de 2025. O Park Way foi responsável por 2 reclamações (14% do total). Núcleo Bandeirante, Águas Claras, Asa Norte, Vicente Pires e Vila Telebrasília registraram 1 reclamação cada, e 1 das reclamações não relatou com precisão a sua localização.

Das reclamações recebidas em 2025, 21% delas foram originárias do bairro Lago Sul, 21% do bairro do Guará, 14% do bairro do Park Way, enquanto 7% foram originárias de Núcleo Bandeirante, Águas Claras, Asa Norte, Vicente Pires e Vila Telebrasília, e 7% não relataram precisamente a localização da reclamação, o que dificulta o tratamento da mesma. As reclamações estão resumidas na Tabela 1 a seguir.

Tabela 1 – Resumo das Reclamações de Ruído Aeronáutico recebidas no ano de 2025.

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
18/02/2025	Reclamante 1	SQN 416	ouvidoria	<p>Relata perturbações por ruído aeronáutico originados por aeronave de asa rotativa, e que as perturbações têm ocorrido de forma constante e repetidas. O local das ocorrências é no final da Asa Norte, na altura da SQN 416 Norte, e ocorrem sempre após as 23:00 horas.</p> <p>Solicita providência.</p>
23/03/2025	Reclamante 2 Anônimo	Núcleo Bandeirante	ouvidoria	<p>O reclamante relata que “O intenso ruído das aeronaves sobre o Núcleo Bandeirante tem causado grande desconforto, afetando a qualidade de vida dos moradores. O barulho constante interfere no descanso, na concentração e até na comunicação diária.”</p> <p>Pede que sejam adotadas medidas para minimizar esse impacto, seja por meio da revisão das rotas aéreas, da restrição de horários para voos mais ruidosos ou de qualquer outra solução viável que traga alívio à população.”</p>
13/04/2025	Reclamante 3	SHIS QI 17 Lago Sul	e-mail	<p>A moradora do Lago Sul reclama da rota de decolagem dos aviões da QI 17 do Lago Sul e pede que sejam utilizadas rotas alternativas. Diz que é impossível dormir com o barulho, e que ficam a conta a quantidade voos que decolam e não dormem.</p> <p>Reclama que “não são feitos planos adequados de voo que respeite a comunidade, que não estudam outras rotas, que as cias aéreas fazem o que querem para economizar combustível” e perguntou</p>

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
				“qual o papel da Infraero, administração do aeroporto, junto à comunidade”.
17/04/2025	Reclamante 4	Vicente Pires	ouvidoria	Morador reclama que “aviões estão saindo do aeroporto de Brasília e passando entre o Guará e Águas Claras (epvp)” e que “essa rota não era comum antes e o ruído está muito alto”. Questiona “o porquê da alteração de rota” e se é permanente.
10/06/2025	Reclamante 5 Anônimo	Vila Telebrasília	ouvidoria	<p>Morador registra manifestação “a respeito de barulhos intensos e recorrentes de aeronaves durante a madrugada, oriundos do Aeroporto Internacional de Brasília.” Reclama que nas últimas semanas tem vivenciado “sons muito altos vindos de decolagens ou pousos entre 22h e 4h, causando desconforto, sensação de insegurança e dificuldade para dormir”. Relata que a situação está afetando sua qualidade de vida e saúde emocional.</p> <p>Diz que entende o aeroporto ser uma estrutura essencial, mas acredita ser possível rever rotas, horários ou tipos de aeronaves no período noturno.</p>
24/06/2025	Reclamante 6 Anônimo	SMDB 21 – Lago Sul	ouvidoria	Moradora reclama da movimentação de aviões durante a madrugada de 23/06 para 24/06, relatando que “Além de passarem muito baixo e fazem um barulho exagerado para o horário”.

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
25/06/2025	Reclamante 7	SMPW Quadra 17 Conjunto 13	ouvidoria	<p>Moradora relata que “desde domingo, 22/06/25, os aviões começaram a decolar passando por cima da minha casa na quadra 17, conj. 13 do Park way” e que “na madrugada começou as 4h da manhã, quando acordei com o barulho e não dormi mais”.</p> <p>Disse que no período noturno, “estão disparando um atrás do outro, sem parar. É impossível assistir TV, desempenhar alguma atividade que exija mais concentração ou dormir porque o barulho é muito alto. Já me disseram que existem opções de rota, e não é questão do vento ou algum perigo, nem mesmo de tráfego aéreo as 4h da manhã.”</p> <p>A moradora solicita “uma revisão dessa rota”.</p>
10/08/2025	Reclamante 8 Anônimo	SMPW Quadra 9	ouvidoria	<p>Morador reclama sobre “barulho excessivo de aeronaves decolando sobre a região durante todo dia e noite nos últimos dias, desde 09/08/2025.” Relata que “esse fato não é comum e está causando transtornos aos moradores já que as aeronaves sobrevoam em baixa altitude sobre as residências.”</p> <p>Relata que “em horários como 6:30 á 9:30 e 18:00 á 22:00 o alto ruído é constante” e que “em algumas residências chega a causar trepidação das janelas e portas”</p> <p>Solicita saber o motivo “dessa alteração nas decolagens sobre região das quadras 7 à 13 do Park Way, se é permanente ou</p>

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
				temporário e se a possibilidade de fazer a decolagens de forma que não passem sobre essas regiões habitadas já descritas.”
12/08/2025	Reclamante 9 Anônimo	Quadra 102 e 103 Águas Claras	ouvidoria	<p>Morador reclama que “Desde 08/08/2025, percebi que vários aviões passaram a ser direcionados para as quadras 102 e 103 de Águas Claras”, o que ele relata acontecer raramente anteriormente a essa data.</p> <p>Reclama que “aviões vêm passando por estas quadras seguidamente, às vezes 3 ou mais em menos de 10 minutos” e que “está tendo dificuldades em trabalhar e dormir, além de estar com o humor e a disposição alteradas.”</p> <p>Pergunta o porquê “desta mudança” e “quanto tempo ela vai durar?”</p>
18/08/2025	Reclamante 10	Não informado	ouvidoria	A reclamante relata que “Há alguns dias, notei que o barulho dos motores dos aviões está maior do que costumava. E não me refiro aos pousos e decolagens, mas sim ao motor deles parados mesmo, que perdura bastante tempo, as vezes, mais de 40 minutos e, via de regra, começam as 5h da manhã.”
25/08/2025	Reclamante 11	SHIS QI 17, 19 e SMDB	ouvidoria	Morador solicita “que analisem e alterem, para o bem comum de milhares de moradores aqui do Lago Sul, Quadras 17, 19, 21 e parte

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
				<p>da SMDB, o itinerário de pouso e decolagem dos Aviões, sobretudo as decolagens.”</p> <p>Reclama que “nos picos de voos da manhã, tarde e noite tudo é atingindo pela frequência e alto volume das turbinas”.</p>
09/11/2025	Reclamante 12	QE 46, Guará II	ouvidoria	<p>Reclamante solicita informações acerca de mudança das rotas dos aviões ou algo parecido, e relata que mora no local há 25 anos e nunca teve esse problema, mas que “na última semana ficou insuportável.”</p> <p>Relata ainda que “Os aviões estão voando muito baixo e fazendo um barulho terrível, principalmente durante a noite e de manhã.”</p> <p>Solicita explicações sobre o que está acontecendo e, “se possível, que mudem as rotas ou que peçam que os aviões voem mais alto”.</p>
09/11/2025	Reclamante 13	QE 34, Guará II	ouvidoria	<p>Morador reclama que “há 5 dias está insuportável o excesso de aviões, um atrás do outro, o dia todo, até meia-noite.”</p> <p>Solicita providências em “distribuir em um horário do dia, revezar a rota ou mudar a rota.”</p>
09/11/2025	Reclamante 14	Guará II	e-mail	<p>Morador solicita registrar reclamação “em nome de todos os moradores do, Guará II, em especial das quadras QE 42, 44, 54, 34,</p>

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
				<p>32,” pois “as quadras se tornaram rota das decolagens de aviões de grande porte, principalmente da GOL Linhas Aéreas.”</p> <p>Reclama do barulho, a partir das 8 horas da manhã, e que “aviões dessa empresa passam pelas nossas casas em baixa altitude, provocando um barulho insuportável sucessivas vezes.” E também a partir das 20h, o mesmo problema acontece.</p> <p>Reclama que “além da poluição sonora afetar a saúde física e mental, estão sob risco de grave acidente envolvendo mortes se por acaso um desses aviões vier a cair.”</p> <p>Relata que irão divulgar a questão à imprensa e órgãos competentes e que entrarão em contato com a ANAC, DECEA, CENIPA, SEMA-DF.</p>

Relacionando-se o número de reclamações recebidas com o número de movimentos de aeronaves registrados por mês, obtemos os índices relatados na Tabela 2 a seguir. Nessa tabela também consta o índice acumulado para o ano de 2025.

Tabela 2 – Índice de reclamações de ruído a cada 10.000 movimentos de aeronaves – ANO 2025.

Mês	Número de Reclamações	Número de movimentos de aeronaves	Índice de Reclamações
Janeiro/2024	0	11.072	0,00 E +00
Fevereiro/2024	1	11.394	0,88 E -04
Março/2024	1	12.117	0,83 E -04
Abril/2024	2	12.244	1,63 E -04
Maió/2024	0	12.602	0,00 E +00
Junho/2024	3	12.520	2,40 E -04
Julho/2024	0	12.718	0,00 E +00
Agosto/2024	4	13.742	2,91 E -04
Setembro/2024	0	13.317	0,00 E +00
Outubro/2024	0	13.461	0,00 E +00
Novembro/2024	3	12.585	2,38 E -04
Dezembro/2024	0	13.010	0,00 E +00
Total ano 2024	14	150.782	0,93 E -04

No ano de 2025, o mês com maior índice de reclamações foi o mês de agosto, com 2,91 reclamações a cada 10.000 movimentos, seguido dos meses de junho, novembro e abril, com 2,40, 2,38 e 1,63 reclamações a cada 10.000 movimentos, respectivamente. Os outros meses que registraram reclamações foram fevereiro e março, com índices abaixo de 1, nos valores de 0,88 e 0,83 a cada 10.000 movimentos, respectivamente. Não houve registro de reclamações nos meses de janeiro, maio, julho, setembro, outubro e dezembro de 2025, ficando o índice em zero. O índice anual de 2025, calculado com o valor acumulado de reclamações recebidas durante todo o ano e o valor total de movimentos de aeronaves no ano, foi de 0,93 reclamações a cada 10.000 movimentos, sendo inferior ao índice registro para o ano de 2024, que foi de 1,36 reclamações a cada 10.000 movimentos de aeronaves.

Quanto aos índices de reclamações anuais, o maior índice de reclamações relativos ao número de movimento de aeronaves registrado continua a ser o do ano de 2023, que registrou um índice de 1,43 reclamações a cada 10.000 movimentos, seguido pelo ano de 2024, com índice de 1,36. O índice de 2025 foi de 0,93 e ficou abaixo de 1,00 por 10.000 movimentos, apresentando uma redução em relação ao ano anterior.

Tabela 3 – Índices anuais de reclamações de ruído a cada 10.000 movimentos de aeronaves.

Ano	Número de Reclamações	Número de movimentos de aeronaves	Índice de Reclamações
2013	1	179.656	0,06 E -04
2014	1	183.874	0,05 E -04
2015	2	186.377	0,11 E -04
2016	3	161.167	0,19 E -04
2017	0	148.619	0,00 E +00
2018	11	153.796	0,71 E -04
2019	1	143.772	0,07 E -04
2020	7	79.415	0,88 E -04
2021	3	102.897	0,29 E -04
2022	4	126.432	0,32 E -04
2023	20	140.320	1,43 E -04
2024	19	140.130	1,36 E -04
2025	14	150.782	0,93 E -04

Analisando-se as reclamações, a maior parte delas foi originária da região situada a oeste do aeroporto (próximas às cabeceiras 11), e foram originárias dos bairros do Park Way, Núcleo Bandeirante, Guará, Águas Claras, Vicente Pires e Vila Telebrasília, num total de 9 reclamações. Houve uma reclamação oriunda do bairro da Asa Norte, porém relacionada à aeronave de asas rotativas, não relacionadas às rotas habituais de chegada e saída do

aeroporto. Além disso, foram recebidas também 3 reclamações do bairro do Lago Sul, oriundas da região situada a leste do aeroporto.

As reclamações são basicamente relativas às rotas das aeronaves, sendo as principais queixas o ruído incômodo e a altitude que as aeronaves sobrevoam essas localidades. Algumas localidades, como Águas Claras, Vicente Pires e Vila Telebrasília, não haviam registrado reclamações antes.

O Cindacta I foi consultado, por meio da correspondência IA nº 2011/GES/DO/SBBR/2025 (Anexo 1), aquele órgão, por meio do Ofício nº92/ATM/49872 (Anexo 1), emitiu os seguintes esclarecimentos:

- a) A análise das reclamações os leva a inferir que as reclamações oriundas do Guará II se devem ao aumento da frequência da utilização da RWY 29, em especial no período de agosto a novembro, quando a meteorologia impõe um regime de ventos mais fortes e variáveis na localidade.
- b) Quanto às reclamações advindas de moradores do Lago Sul, esclarecem que não houve alteração de trajetórias nos perfis de saída e chegada da terminal Brasília, porém a incidência de fenômenos meteorológicos pode acarretar desvios inopinados para áreas onde não há fluxo frequente de aeronaves em períodos de tempo estável.
- c) Esclarecem ainda que a utilização da RWY 29 é bem menos usual no aeroporto de Brasília que a RWY 11, ocorrendo com uma frequência aproximada de 15% ao longo do ano, e que a maioria das decolagens acontecem nas RWY 11, a quais estão alinhadas com uma área de preservação ambiental e provocam baixo impacto na percepção de ruído da comunidade ao redor.
- d) Esclarecem ainda que o sobrevoos de residências em altitude perigosa não foi observado pelos órgãos de controle, uma vez que as aeronaves realizam procedimentos de subida e aproximação em uma rampa com angulação definida, a qual tem por objetivo garantir a separação segura com todos os obstáculos na trajetória prevista.
- e) Reforçam que a aviação comercial já utiliza aeronaves certificadas para baixa emissão de ruído e que as cartas de Saída Padrão por Instrumentos - SID já possuem procedimentos de abatimento de ruído, para o período noturno, publicados nos respectivos RMK.

Todas as reclamações foram tratadas dentro do âmbito da CGRA do Aeroporto de Brasília buscando-se meios para diminuir o incômodo da população incomodada. Por se tratar de reclamações originadas, em sua maioria, fora dos limites das curvas de ruído atualmente em vigor no Aeroporto de Brasília, essas reclamações foram encaminhadas ao órgão de controle de espaço aéreo local, no âmbito da CGRA do aeródromo, em busca de possíveis razões e soluções para tratamento da questão, conforme preconiza a RBAC 161. O resumo dos tratamentos das reclamações pode ser visualizado no item 5.

3.2 Análise da população exposta

Para verificar a questão do número de moradores incomodados, a Inframerica, administradora do Aeroporto de Brasília, recorre a especialistas na área de Engenharia

Acústica e Ambiental para realizar simulações e estimar o percentual de pessoas incomodadas pelo ruído aeronáutico.

Para isso, a empresa Sonora Engenharia, segue as recomendações da Diretiva Europeia 2002/49/CE e se baseia no Anexo F informativo da ABNT NBR 16.425 – 2 (2020) e faz uma estimativa do percentual de pessoas incomodadas pelo ruído aeronáutico. A determinação da população exposta fornece informações que podem ser utilizadas em estratégias que visem mitigar os impactos do ruído.

As curvas de ruído e simulações foram geradas utilizando o software AEDT (*Aviation Environmental Design Tool*) versão 3.0g, desenvolvido pela FAA (*Federal Aviation Administration – EUA*). As curvas de ruído (DNL 85, 80, 75, 70 e 65) para o sistema de pistas de pouso e decolagem existentes do Aeroporto Internacional de Brasília foram elaboradas considerando-se informações de rotas de voos, frota de aeronaves, modelos de terreno, entre outros dados operacionais do ano de 2025 e seguindo a metodologia prevista no RBAC 161.

Após a obtenção das curvas, os especialistas estimam a população exposta (área afetada) ao ruído aeronáutico, nas diferentes áreas definidas pelas curvas de ruído para o ano de 2025. Também foi realizado um comparativo com as simulações realizadas em cenários anteriores, onde foram analisados os anos de 2014, 2019, 2022, 2023, 2024 e 2025. Esses estudos possibilitam avaliar as modificações ocorridas ao longo do tempo.

Após essas simulações, foram calculadas a população exposta ao ruído aeronáutico e o percentual de pessoas altamente incomodadas nas diferentes áreas definidas pelas faixas de ruído simuladas. Esse cálculo estimado foi realizado utilizando-se o banco de dados do censo de 2021, disponibilizado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE. A sobreposição foi realizada com uso de um software SIG (Sistema de Informação Geográfica) que permitiu extrair o número de domicílios dentro de cada faixa do indicador de ruído DNL. Analisando as variáveis presentes na tabela de atributos do arquivo censitário, estimou-se o total da população presente dentro de cada faixa simulada na métrica DNL. Para a quantificação do incômodo sonoro foram utilizadas as equações indicadas no Anexo F informativo da ABNT NBR 16425 – 2 (2025). Dessa forma, foi possível estimar o percentual de pessoas incomodadas (I%) e altamente incomodadas (AI%), pelo ruído aeroviário, em cada faixa DNL.

Cabe ressaltar que não se verificou população exposta para $DNL \geq 75$ em nenhum dos cenários simulados nesse estudo. Essas faixas limitam-se ao sítio aeroportuário ou a áreas próximas fora da área patrimonial. Para as DNL 65 e 70, o resumo dos valores estimados de população exposta, pessoas incomodadas e altamente incomodadas estão resumidas na Tabela 4 abaixo.

Tabela 4 – Estimativa População Exposta (PE) e % PE, Pessoas Incomodadas (I) e Altamente Incomodadas (AI) para o ano de 2025.

DNL	PE	%PE	I	AI
65	1989	2,7%	992	553
70	0	0%	0	0

Notas: PE = população exposta / % PE = população exposta em relação à população total / I = número de pessoas incomodadas / AI = número de pessoas altamente incomodadas.

No estudo também foi realizada a estimativa da população exposta por bairros que estão dentro das curvas DNL 65 e 70, conforme pode ser visualizado na Tabela 5 a seguir. Os valores totais da população exposta calculada para cada curva de ruído podem apresentar valores superestimados, pois as intersecções entre a camada da curva de ruído e da base do censo atribuem valores iguais para as áreas entre duas ou mais faixas de ruído. Desse modo, foi necessário realizar a correção desse dado superestimado. Os dados corrigidos são apresentados na coluna População Exposta (PE). A última coluna mostra o percentual da população exposta (%PE) em cada Região Administrativa (RA).

A

Tabela 6 a seguir mostra um resumo dos valores obtidos para a população exposta, para as DNLs 65 e 70, bem como a estimativa do número de pessoas incomodadas (I) e altamente incomodadas (AI) para os anos de 2019, 2022, 2023, 2024 e 2025.

As regiões afetadas pela faixa DNL 65 incluem o Lago Sul, Núcleo Bandeirante e Park Way. Nessas áreas residenciais, deve-se observar as diretrizes do RBAC 161 (2024) quanto aos usos compatíveis e incompatíveis dentro das zonas de proteção estabelecidas pelo PEZR. A população exposta (PE) à DNL 65 apresentou variações ao longo dos anos, e em 2024 mostrou uma redução expressiva quando comparada ao ano anterior (15,4%), enquanto em 2025 os valores se mostraram estáveis, com leve aumento (2,3%). O mesmo se observou para o número de pessoas incomodadas. Ainda assim, os valores permanecem inferiores aos registrados antes de 2022, indicando a manutenção da tendência de redução do impacto sonoro, especialmente nas áreas mais próximas ao sítio aeroportuário. (Sonora Ambiental, Relatório de Cálculo de População Exposta, 2026).

As regiões afetadas pela faixa DNL 70 incluem Lago Sul e Park Way, regiões residenciais vizinhas ao sítio aeroportuário. Assim como na DNL 65, de acordo com a RBAC 161 (2024), nessas áreas devem ser observadas as diretrizes sobre usos compatíveis e incompatíveis estabelecidas no PEZR. A população exposta nessa faixa vem apresentando tendência de redução ao longo dos anos e a partir de 2024 não houve mais registro de população exposta dentro dessa faixa, situação que se mantém em 2025, indicando eliminação da exposição ao ruído nessa faixa (Sonora Ambiental, Relatório de Cálculo de População Exposta, 2026).

Tabela 5 – Estimativa de População Exposta por bairro para os anos de 2019, 2022, 2023, 2024 e 2025.

DNL 65											
RA - Região Administrativa	População. RA	2019		2022		2023		2024		2025	
		PE	%PE	PE	%PE	PE	%PE	PE	%PE	PE	%PE
Lago Sul	29.754	756	2,5	836	2,8	841	2,8	729	2,5	746	2,5
Núcleo Bandeirante	23.619	1.180	5,0	522	2,2	525	2,2	455	1,9	466	2,0
Park Way	20.511	914	4,5	871	4,2	876	4,3	760	3,7	777	3,8
Total	73.884	2.850	3,9	2.229	3,0	2.243	3,0	1.944	2,6	1.989	2,7
DNL 70											
RA - Região Administrativa	População. RA	2019		2022		2023		2024		2025	
		PE	%PE	PE	%PE	PE	%PE	PE	%PE	PE	%PE
Lago Sul	29.754	89	0,3%	67	0,2%	67	0,2%	0	0	0	0
Park Way	20.511	52	0,3%	42	0,2%	42	0,2%	0	0	0	0
Total	50.265	141	0,3%	109	0,2%	109	0,2%	0	0	0	0

Notas: RA (Região Administrativa) / Pop. RA (População total de cada RA, Fonte: PDAD 2021) / PE = população exposta / %PE = percentual da população exposta em relação à população total (Pop,RA).

Tabela 6 – Resumo dos valores obtidos para população exposta e estimativa de pessoas incomodadas e altamente incomodadas nos anos de 2019, 2022, 2023, 2024 e 2025.

DNL	2019			2022			2023			2024			2025		
	PE	I	AI	PE	I	AI	PE	I	AI	PE	I	AI	PE	I	AI
65	2.850	1.422	792	2.229	1.112	620	2.243	1.119	623	1.944	970	540	1989	992	553
70	141	87	54	109	67	42	109	67	42	0	0	0	0	0	0

Notas: PE = população exposta / I = Estimativa do número de pessoas incomodadas / AI = Estimativa do número de pessoas altamente incomodadas.

4 MAPA DE RECLAMAÇÕES DE RUÍDO

No mapa disponível a seguir é possível visualizar o mapa das reclamações de ruído realizadas no ano de 2025. Nesse ano, foram recebidas, pelo canal disponibilizado pelo Aeroporto de Brasília, 14 reclamações, distribuídas nos bairros do Lago Sul, Park Way, Núcleo Bandeirante, Guará, Águas Claras, Asa Norte, Vicente Pires e Vila Telebrasília., Taguatinga e Samambaia, sendo que apenas as três primeiras localidades citadas fazem parte de áreas do entorno direto do aeroporto. Bairros como Águas Claras, Asa Norte, Vicente Pires e Telebrasília não haviam registrado reclamações em anos anteriores.

A Figura 1 mostra o mapa das reclamações de 2025, com sobreposição do PEZR do SBBR atualmente em vigor, registrado pela ANAC em 2022. A Tabela 7 mostra o local de origem das reclamações e o quantitativo das mesmas.

A Figura 2 mostra o mapa de reclamações de ruído acumuladas durante todos os anos de concessão do Aeroporto de Brasília à Inframerica, com o registro de todas as reclamações recebidas desde 2013 até o ano de 2025.

Tabela 7 – Origem (Bairro) x quantitativo das reclamações recebidas em 2025.

ENDEREÇO RECLAMAÇÃO	QUANTIDADE EM 2025
Lago Sul	3
Park Way	2
Núcleo Bandeirante	1
Guará	3
Águas Claras	1
Asa Norte	1
Vicente Pires	1
Vila Telebrasília	1
Localização não informada	1
TOTAL	14

As reclamações recebidas no ano de 2025 foram repassadas ao Cindacta, órgão responsável pelo controle do espaço aéreo, em busca de esclarecer os motivos de tais

reclamações, bem como buscar soluções para o tratamento da questão. As tratativas realizadas para tratamento dessas reclamações são descritas no item 5 a seguir, que aborda os principais assuntos tratados no âmbito da CGRA.

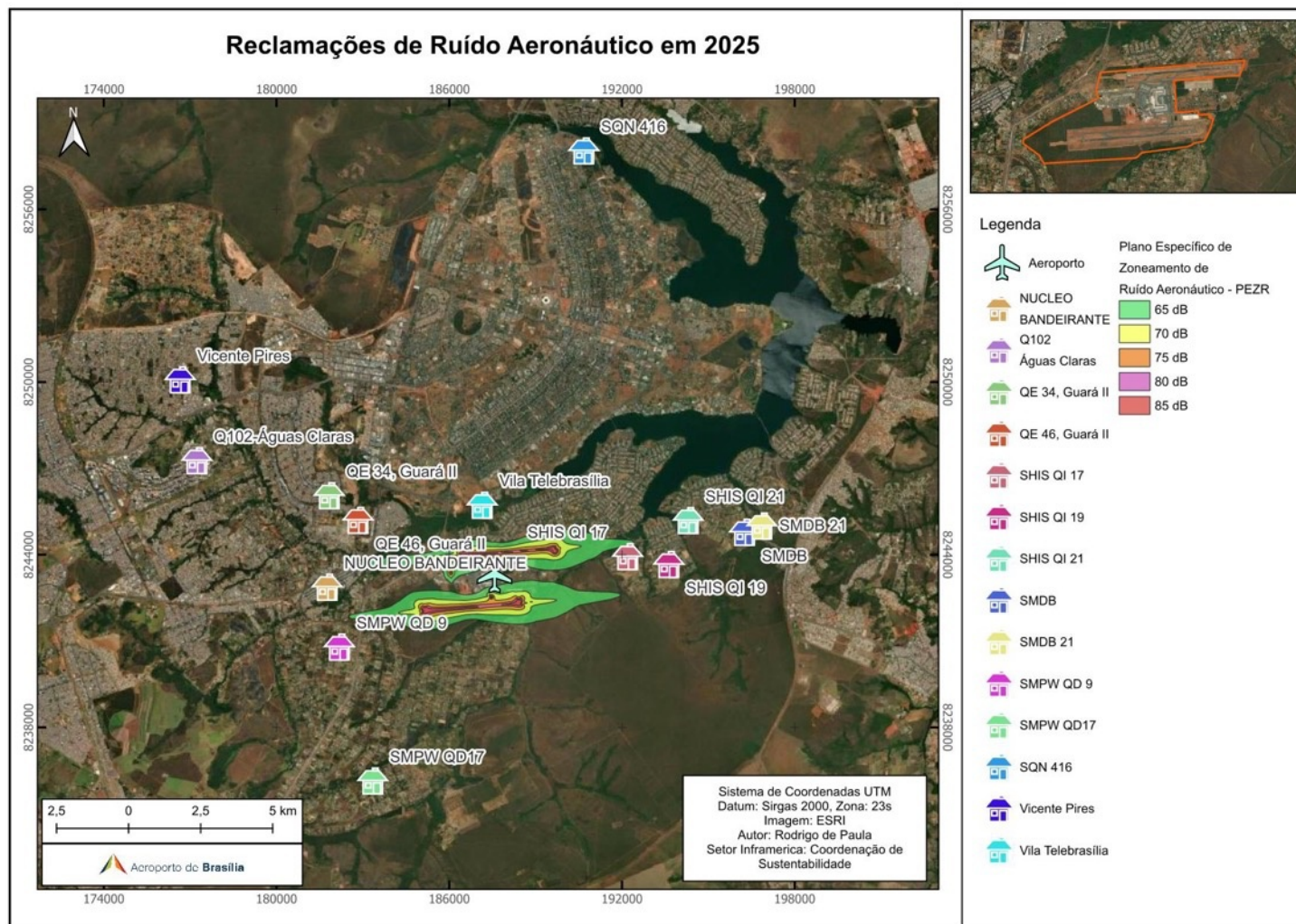


Figura 1 – Mapa com as reclamações relacionadas à ruído aeronáutico registradas no ano de 2025.

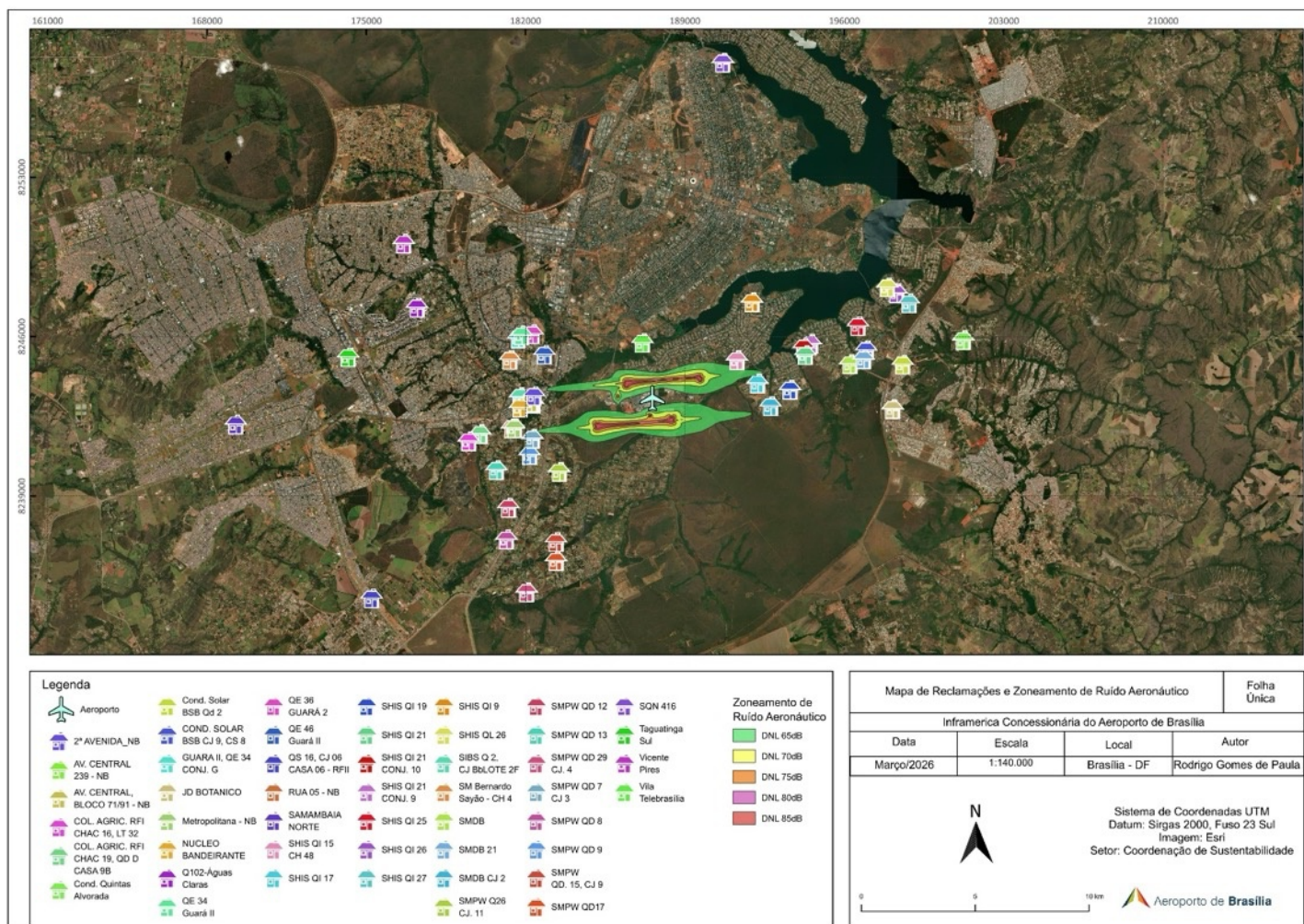


Figura 2 – Mapa com as reclamações acumuladas relacionadas à ruído aeronáutico recebidas desde a instituição da CGRA, em 2013, até o ano de 2025.

5 PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

No ano de 2025, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA se reuniu duas vezes, tendo a primeira reunião ordinária ocorrido em 13 de março de 2025, às 15 horas, e a segunda reunião ordinária ocorrido em 11 de setembro de 2025, às 15 horas. Ambas as reuniões foram realizadas em ambiente virtual, por meio do aplicativo Microsoft Teams.

Os convites aos membros da CGRA foram enviados pela Inframerica, operadora do Aeroporto de Brasília, por meio do ofício IA nº Circular 0157/GES/DO/SBBR/2025, de 18 de fevereiro de 2025 (Anexo 2), e do ofício IA nº Circular 1580/GES/DO/SBBR/2025, de 01 de setembro de 2025 (Anexo 3), para a convocação da primeira e da segunda reuniões ordinárias, respectivamente.

Foram convidados a participar da reunião ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, além dos representantes do operador aeroportuário que ficou a cargo da realização da mesma, as companhias aéreas que operavam no Aeroporto de Brasília, a saber Latam, Aerolíneas Argentinas, TAP, Copa Airlines, Gol Linhas Aéreas, Azul Linhas Aéreas, Modern Logistics, Sideral Linhas Aéreas, SKY, IATA – Associação Internacional de Transportes Aéreos, ABEAR – Associação Brasileira das Empresas Aéreas; os órgãos envolvidos na aviação, dentre eles o DTCEA – Destacamento de Controle do Espaço Aéreo e Cindacta – Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo; os representantes da comunidade do entorno do aeroporto, dentre eles a Associação Colina Dom Bosco, Associação de moradores da QI 17 e SMDB 1, 2 e 3, Preserva 26 – Associação de Moradores da SHIS QI e QL 26, Associação Comunitária dos Condomínios da Região do Jardim Botânico; os órgãos de esfera distrital que estão diretamente envolvidos com a questão ambiental e de uso do solo, dentre os quais o IBRAM – Instituto Brasília Ambiental, a Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação do Distrito Federal – SEDUH, a Administração do Lago Sul, Administração do Núcleo Bandeirante, Administração da Candangolândia, Administração do Park Way.

As atas das duas reuniões ordinárias da CGRA ocorridas em 2025 podem ser visualizadas, na íntegra, nos Anexos 4 e 5, juntamente com a lista de presentes e ausentes na reunião. A seguir é apresentado um resumo dos principais assuntos tratados na CGRA.

5.1 1ª Reunião Ordinária da CGRA do SBBR – 13/03/2025

Na primeira reunião ordinária da CGRA do SBBR, ocorrida em 13 de março de 2025, compareceram virtualmente 07 pessoas, entre representantes do operador aéreo, dos órgãos de controle do espaço aéreo (DTCEA - Cindacta I), das companhias aéreas (Latam, Azul, ABEAR). Não compareceram representantes dos órgãos da esfera distrital (Administração do Lago Sul, Administração da Candangolândia, Administração Park Way, SEDUH-GDF, IBRAM), nem das associações de moradores, dentre os convidados por meio do ofício IA nº Circular 0157/GES/DO/SBBR/2025, de 18 de fevereiro de 2025 (Anexo 2). A lista de presença, com o registro dos presentes e ausentes a essa reunião estão disponíveis juntamente com a ata de reunião (Anexo 4).

A reunião foi conduzida pelo Sr. Ricardo Brasil, analista regulatório da Inframerica, iniciou sua exposição lembrando que o objetivo da Comissão é uma reunião de especialistas, que é uma reunião de especialistas, onde são discutidas propostas, reclamações de ruído encaminhadas pela comunidade, e realizar a gestão das questões de ruído aeronáutico no entorno do Aeroporto de Brasília.

O roteiro seguido na 1ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do ano de 2025 está descrito a seguir:

- Curvas de Ruído;
- Compatibilidade do Uso do Solo;
- Mapa de Reclamações;
- Tratamento das Reclamações.

Sobre as curvas de ruído do SBBR, foi informado que as curvas de ruído atualmente em vigor foram registradas na ANAC em agosto de 2022, e que são as que constam no nosso PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído, elaboradas de acordo com a metodologia prevista no RBAC 161, que é internacionalmente aceita, e não houve alterações desde a última reunião.

Sobre a compatibilização do uso do solo, também exigida na RBAC 161, o representante da Inframerica explicou que o zoneamento está de acordo com as curvas de ruído e que o PEZR foi encaminhado a SEDUH, e essa secretaria informou que ele seria considerado no novo plano diretor. Informou-se que a comissão está acompanhando o processo de alteração do plano diretor pelo site da SEDUH. Ressaltou-se que na última reunião ficou combinado que em caso de realização de alguma reunião mais avançada sobre o processo, que a SEDUH entraria em contato. O representante da Inframerica ressaltou que, por consulta feita ao site do PDOT, não houve realização de audiências públicas ainda para alteração do plano diretor. Não havia representante da SEDUH presente na reunião para atualização do assunto.

A secretaria da comissão tem a intenção de publicar as curvas de ruído aeronáutico no site do Geoportal do GDF, porém a equipe da Inframerica está deliberando internamente em como disponibilizar o conteúdo e espera que as curvas sejam publicadas em breve.

Passou-se então ao tratamento das reclamações por parte da comunidade. O representante da Inframerica mostrou o mapa das reclamações de ruído atualizado e observou que as reclamações estão sendo registradas em locais fora das curvas de ruído aeronáutico que exigem restrições de uso do solo pelo RBAC 161. Ressaltou que as reclamações possuem origem do lado Oeste e que anteriormente ocorria mais do lado Leste.

O representante da Inframerica ressaltou que as reclamações do lado Oeste, originárias do Guarã, Park Way, foram registradas principalmente no final do ano de 2024, nos meses de novembro e dezembro, e as reclamações foram encaminhadas oficialmente para o Cindacta. Destacou que o Cindacta respondeu o seguinte:

1. Que não houve nenhuma excepcionalidade, a não ser situação vinculada à segurança operacional, ou seja, devido à alguma alteração de uso de pista de pouso e decolagem devido às condições meteorológicas, como ventos e rajadas fortes.
2. Que grande parte da operação ocorre nas cabeceiras 11 preferencialmente direcionada para áreas de preservação ambiental. Por questões de segurança operacional, 15% das operações ocorrem nas cabeceiras 29 das pistas de pouso e decolagem;
3. Que não foi observado o fato relatado em uma das reclamações de “sobrevoo sobre as residências em altitude perigosa” por nenhum órgão de controle. Esclareceu que as decolagens ocorrem com angulação definida, para garantir a segurança com todos os obstáculos na trajetória prevista e que qualquer operação fora dos padrões ocorre mediante autorização prévia dos órgãos de controle.

O representante do CINDACTA I presente na reunião ressaltou que a reclamação alertou pelo fato de ter percebido aeronave voando perigosamente baixo sobre residências. Porém ele destacou que é o normal do procedimento de decolagem, onde a aeronave está baixa durante o trecho de subida, a altura não é definida por nenhuma instância fixa, mas por um gradiente de subida que garante a separação com o obstáculo, portanto de fato pode ocorrer de uma aeronave passar perto de edificações, porém dentro do parâmetro de normalidade que o procedimento prevê. Não houve evento atípico que tenha sido registrado em nível de ocorrência pelo supervisor. Assim, o CINDACTA I considerou tudo dentro da normalidade conforme operação corrente.

Sobre as reclamações do lado leste, região do Lago Sul e SMDB, estas também foram enviadas ao CINDACTA e os seguintes pontos da resposta merecem destaque:

1. as reclamações também estavam relacionadas ao tráfego de aeronaves, e o CINDACTA I destacou que a cabeceira 11L é utilizada prioritariamente no período diurno, ou seja, os procedimentos de decolagem permanecem os mesmos.
2. A gestão de ruído no entorno do aeroporto de Brasília é realizada por meio das cartas aeronáuticas.

Quanto à reclamação registrada na 416 norte, foi feita uma investigação e constatou-se que se trata de um helicóptero da Polícia Militar que faz sobrevoo na área para realização de vigilância. A Comissão verificou na data da reclamação que o helicóptero permaneceu realizando voos circulares no local, sendo possivelmente esse o motivo do incômodo do morador.

Dando sequência às tratativas, o representante da Inframerica passou ao tratamento da reclamação da Associação de Moradores da QI 17 do Lago Sul, que solicitou um estudo sobre os impactos dos procedimentos de abatimento de ruído NADP 1 e 2. Foi mencionado então o estudo técnico detalhado realizado pela LATAM, que demonstrou que não haveria redução significativa de níveis de ruído nas operações das aeronaves com a adoção dos procedimentos sugeridos pela comunidade. Foi relatado que a CGRA enviou a documentação encaminhada pela comunidade para outros operadores aéreos, como Azul, TAP e a GOL, em relação à adoção dos procedimentos NADP, mas até o momento não

obteve retorno e ofereceu a palavra para os representantes das companhias se manifestarem a respeito para concluirmos a questão.

O representante do Cindacta I questionou qual seria o impacto da adoção destes procedimentos propostos pela comunidade em termos de consumo, pois obteve informações de que o NADP tem efeito muito pequeno nas questões de ruído. E que para uma proposta de modificar as cartas seria necessário um posicionamento assertivo do estudo de que haveria um resultado satisfatório.

O representante da Inframerica complementou que justamente diante o resultado do estudo emitido pela LATAM, a CGRA não havia encaminhado ainda nenhuma proposta para o Cindacta e Decea, pois para solicitar alterações e carta de navegação é necessário estar muito bem embasado. Assim, o estudo realizado pela LATAM, empresa aérea com maior movimento no aeroporto de Brasília, apresentou resultados não significativos quanto à redução dos níveis de ruído aeronáutico, é insuficiente para embasar a viabilidade de ser propor a alteração nas cartas de navegação aérea.

O representante da companhia aérea Azul aproveitou para ressaltar que os motores das aeronaves são bem semelhantes e qualquer novo estudo apresentaria basicamente o mesmo resultado.

O representante da Abear manifestou concordância com os demais que se manifestaram sobre a produção de novos estudos uma vez que seriam semelhantes, pois as tecnologias das aeronaves modernas são muito parecidas. Ele comentou ainda que, do ponto de vista da percepção da população poderá gerar um incômodo, porém quando se busca o que está previsto na ICAO, os valores do ruído previstos estarão abaixo da média.

Não houve a manifestação de nenhum outro participante e a tratativa dessa reclamação foi encerrada, tendo em vista que a CGRA cumpriu o que foi solicitado pela comunidade do entorno com a realização dos estudos e que os procedimentos recomendados hoje nas cartas de navegação seguem os padrões internacionais para a aviação civil para a gestão do ruído aeronáutico.

Como não havia mais temas a serem discutidos, a reunião foi encerrada.

5.2 2ª Reunião Ordinária da CGRA do SBBR – 11/09/2025

Na segunda reunião ordinária da CGRA do SBBR, ocorrida em 11 de setembro de 2025, compareceram virtualmente 14 convidados, entre representantes do operador aéreo, dos órgãos de controle do espaço aéreo (Cindacta I), das companhias aéreas (Sideral, Gol, ABEAR), dos órgãos da esfera distrital (Administração do Lago Sul) e representantes dos moradores do entorno (Associação de Moradores QI 17 e SMDB e Conselho Comunitário do Lago Sul), dentre os convidados por meio do ofício IA nº Circular 1580/GES/DO/SBBR/2025, de 01 de setembro de 2025 (Anexo 3). A lista de presença, com o registro dos presentes e ausentes a essa reunião, está disponível juntamente com a ata de reunião (Anexo 5).

A reunião foi iniciada pontualmente às 15h00, pela coordenadora de sustentabilidade do Aeroporto de Brasília, Camila Máximo, que deu as boas-vidas a todos e explicou como seria conduzida a reunião, passando a palavra para o Sr. Ricardo Brasil, analista regulatório da Inframerica, que deu início recordando que os slides apresentados servem para o pleito apenas para orientar as ideias técnicas a serem discutidas na comissão. O representante da Inframerica deixou os participantes à vontade para interromper quando necessário para desenvolver uma conversa. Ele explicou o objetivo da reunião, que se trata de um fórum de especialistas para discutir as questões relacionadas ao gerenciamento do risco do ruído aeronáutico. Esclareceu também que questões relacionadas a novas reclamações deveriam ser encaminhadas nos canais oficiais disponibilizados pela Inframerica.

O roteiro para a 2ª reunião da CGRA seguiu os seguintes pontos:

- Curvas de Ruído;
- Compatibilidade do Uso do Solo;
- Mapa de Reclamações;
- Tratamento das Reclamações.

Sobre as curvas de ruído do SBBR, o representante da Inframerica informou que as curvas de ruído atualmente em vigor foram registradas na ANAC em agosto de 2022, e que são as que constam no nosso PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído, elaboradas de acordo com a metodologia prevista no RBAC 161, que é internacionalmente aceita e baseada em regulamentos internacionais.

O representante da Inframerica ressaltou que a RBAC 161, baseada em legislações internacionais da ICAO e nas curvas de ruído do PEZR, recomenda que o uso e ocupação do solo não seja direcionado à construção de residências, hospitais, etc, nas áreas que porventura estejam dentro do limite das curvas de ruído de 65 decibéis. Ele mostrou uma figura que apresentava o sítio aeroportuário compatibilizado com as curvas de ruído e o uso do solo.

O representante da Inframerica explicou que o zonamento está de acordo com as curvas de ruído e que o PEZR foi encaminhado a SEDUH para que conste essa informação no plano diretor, para que a comunidade, tanto pessoas que já residem hoje nas áreas dentro do limite da curva de 65 dB, quanto as futuras no futuro entendam que estão dentro de uma região onde, internacionalmente, se limita o uso de residências.

Passou-se então ao tratamento das reclamações por parte da comunidade. O representante da Inframerica mostrou o mapa atualizado com os locais onde houve reclamações para a Comissão de ruído do último semestre de 2025 e observou que as reclamações estão sendo observadas em locais fora das curvas de ruído aeronáutico que exigem restrições de uso do solo pelo RBAC 161.

Sobre as reclamações, foi apresentado o seguinte resumo:

- Foram registras 11 reclamações originárias no entorno, estando todas fora da área abrangidas pelas PEZR do aeroporto;

- As reclamações originárias dos moradores do Park Way, Núcleo Bandeirante, Vicente Pires e Águas Claras se devem à utilização da pista de pouso e decolagem 29. Ressaltou que as rotas para o lado Oeste (cabeceiras 29) do sistema de pista de pouso e decolagem do aeroporto de Brasília, é menos usual e correspondem a 15% da frequência de todas as decolagens e movimentos de aeronaves ao longo do ano e normalmente estão relacionadas às questões de segurança da aviação.
- A maioria das movimentações de decolagem ocorrem pela cabeceira 11, cujas rotas são direcionadas para área de preservação ambiental e provocam um menor impacto na percepção de ruído pela comunidade circunvizinha. Em resumo, de forma geral o sistema de pistas do aeroporto opera, ao longo do ano, em sua maioria, com decolagens para o lado Leste em áreas que evitam as áreas com residências.

O representante da Inframerica destacou que os técnicos do sistema de controle do espaço aéreo do CINDACTA sempre ressaltam que as operações de decolagem pela cabeceira 11L, lado Leste que atingem algumas residências do entorno, são evitadas no período da madrugada, sendo apenas no período diurno, sendo esse um padrão do controle de tráfego aéreo local.

O representante da Inframerica deu prosseguimento à reunião informou que o aeroporto possui cartas de saída por instrumentos, aprovadas e previstas pelo sistema de controle do espaço aéreo e que são utilizadas impreterivelmente em todas as decolagens. As cartas possuem procedimento de abatimento de ruído, procedimentos de decolagem, de trajetórias, que visa única e exclusivamente garantir a segurança operacional. A comissão recebeu proposta de uma associação de moradores para alterar os procedimentos de abatimento de ruído das cartas e, por essa razão, foi realizado um estudo pela LATAM, e que a conclusão da comissão mediante ao estudo apresentado foi que os procedimentos de abatimento previstos nas cartas são até mais criteriosos em alguns pontos que o definido no NADP 1. Diante do resultado o processo foi encerrado.

Quanto às reclamações de aeronaves voando baixo, a comissão concluiu que tal ação estaria violando regras do controle de tráfego aéreo, que seria praticamente impossível de acontecer. Não foram registradas violações por parte do CINDACTA.

O representante do Cindacta I confirmou que o SISCEAB segue à risca priorizar as decolagens na pista 11R, pista oposta ao bairro Lago Sul, a partir das 21h30min, mesmo que o destino das aeronaves seja para o norte. No entanto, ressaltou que é possível que ocorra alguma necessidade operacional de uma aeronave decolar a partir do horário mencionado na pista 11L, porém seria uma situação muito rara. Ele acrescentou uma curiosidade que existe os tráfegos que atuam em frentes de urgência, como as aeronaves dos bombeiros para combate de incêndio, que cruza muito na área norte entre as QIs 5 e 8 (Lago Sul), o que pode gerar um incômodo local. Assim podem ocorrer voos de aeronaves da força aérea transportando órgãos para transplantes, outros para atendimento de misericórdia que podem ocorrer entre 22h00 e 06h00.

Como não houve mais nenhuma manifestação dos técnicos presentes, a reunião foi encerrada.

6 INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR NOS MUNICÍPIOS ABRANGIDOS

As curvas de ruído que compõem o Plano Específico de Zoneamento de Ruído do SBBR foram atualizadas em 2022. Essas atualizações levaram em consideração os seguintes fatores:

- Alterações nas cartas de aproximação e saída ocorridas entre 2019 e 2021;
- Mudanças no percentual de operações das cabeceiras;
- Mix de aeronaves atualizado com inserção de aeronaves de asas fixas e rotativas de uso militar;
- Inclusão de operação de helicópteros.

As curvas de ruído foram geradas no software AEDT (Aviation Environmental Design Tool) versão 3.0d, desenvolvido pela FAA (Federal Aviation Administration – EUA). A metodologia utilizada baseou-se em métodos de cálculos preditivos e com base na média anual de movimentação, em cada uma das cabeceiras e da operação do mix de aeronaves, de onde se obteve a média para a operação do SBBR em 24 horas.

O estudo de compatibilização de uso do solo foi elaborado com base nos padrões da Tabela E-2 do RBAC 161 e o resultado foi inserido no PEZR, que foi enviado a ANAC para análise. Em 09 de agosto de 2022 o PEZR do SBBR foi registrado pela ANAC por meio do Ofício nº 351/2022/GTPI/CCOP/SIA-ANAC.

Com o registro efetivado pela ANAC, a Inframerica noticiou o Governo do Distrito Federal (SEDUH/GDF) e o IBRAM, encaminhando o PEZR do SBBR na íntegra, por meio das correspondências IA nº 1035/GMA/DO/SBBR/2022 e IA nº 1030/GMA/DO/SBBR/2022, respectivamente. As correspondências estão disponíveis no Anexo 6.

6.1 Quanto a sua incorporação pelas leis municipais

Com a atualização das curvas de ruído, a Inframerica encaminhou à Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação – SEDUH, órgão da esfera do Governo do Distrito Federal – GDF o novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do SBBR para dar conhecimento às novas curvas de ruído vigentes para o Aeroporto de Brasília por meio da correspondência IA nº 1035/GMA/DO/SBBR/2022 (Anexo 6), 08/09/2022.

Essa comunicação tem o objetivo de buscar com que sejam concretizadas ações de regulação e fiscalização por parte dos órgãos distritais competentes da compatibilização do uso do solo de acordo com as recomendações e as limitações de atividades antrópicas urbana e rural apontadas na análise de compatibilização do uso do solo no PEZR em questão (Tabelas 7 e 8), em especial, através da incorporação deste nas leis de uso do solo do Distrito Federal.

Em resposta a esse comunicado, a SEDUH enviou a Carta nº 340/2022 – SEDHU/GAB (Anexo 7), de 17/10/2022, que informa que “o plano apresentado, atendendo às disposições do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil, é comunicado à SEDUH visando a

incorporação das atividades antrópicas constantes das tabelas 7 e 8 do referido plano nas leis de uso e ocupação do solo. A unidade acrescenta, ainda, que a área objeto da demanda é o entorno do Aeroporto de Brasília, abrangendo as regiões administrativas do Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo, Park Way e Lago Sul, (...) além da Candangolândia.”

Destacam que o PEZR encaminhado é “contribuição valiosa e pertinente para o monitoramento e implantação da normatização da LUOS (Lei de Uso e Ocupação do Solo), mas que as restrições/condicionantes sugeridas no PEZR chegam após a edição da Lei Complementar, não estando incluídas nas determinações vigentes.

Porém, ressaltam que o Plano Diretor de Ordenamento Territorial está em fase de revisão, sendo desta forma possível considerar o PEZR em seu escopo, e que as informações fornecidas pelo PEZR devem ser consideradas oportunamente em revisões futuras da LUOS.

Sobre esse assunto, a representante da SEDUH, Camila Pires, na reunião da CGRA realizada em setembro de 2024, explicou que o PDOT ainda estava em revisão, com previsão de conclusão no ano de 2025. Na ocasião, ela relatou que a equipe estava juntando todas as informações recebidas de todos os grupos interessados, como comunidade, outros órgãos do governo, para fazer uma proposta da revisão do plano, e que estão na fase de diagnóstico.

Nesse ano de 2025, não houve participações de representante de SEDUH em nenhuma das reuniões da CGRA. De acordo com veiculações na mídia, a Câmara Legislativa do Distrito Federal (CLDF) aprovou a revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial (PDOT), que deu origem ao Projeto de Lei Complementar (PLC) nº 78/2025 e que seguirá para sanção do governador do Distrito Federal. Segundo notícia disponível no site da Agência Brasília, vinculada ao governo do DF, as principais iniciativas previstas no texto, elaborado pela SEDUH, são:

- Integração das propostas de regularização fundiária e habitação, com o propósito de prover moradia digna;
- Propõe que 28 áreas informais em todo o DF sejam passíveis de regularização fundiária, o que beneficiaria cerca de 20 mil famílias;
- Implementar a resiliência territorial, com foco em enfrentar os efeitos das mudanças climáticas e melhorar a qualidade ambiental do território;
- Estabelecer estratégias específicas de mudanças no território, para promover o desenvolvimento de diferentes núcleos urbanos, tornar o DF um lugar mais acessível e com mobilidade sustentável;
- Uma proposta robusta de fiscalização e monitoramento da ocupação do território, de modo a garantir a efetividade da aplicação do Plano Diretor.

Até o final do ano de 2025, a revisão do PDOT ainda não havia sido sancionada pelo governador.

A CGRA continuará envidando esforços para que o PEZR seja incorporado às leis distritais.

6.2 Quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do plano

A Inframerica estuda a possibilidade de encaminhar a SEDUH os dados da atualização do PEZR do SBBR para inclusão das curvas de ruído no Geoportal-DF, onde será possível ter acesso aos dados georreferenciados do Distrito Federal.

6.3 Quanto as ações de fiscalização

Sobre as ações de fiscalização, a representante da SEDUH informou que no Distrito Federal a fiscalização quanto ao uso do solo é realizada pelo DF Legal, e quanto às questões de ruído, pelo IBRAM – Instituto Brasília Ambiental (órgão ambiental do DF). Porém, a CGRA não obteve evidências até o momento de que o GDF tenha realizado fiscalizações de compatibilidade do uso do solo de acordo com o PEZR do Aeroporto de Brasília e com o previsto no RBAC 161.

7 CONCLUSÃO

A Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico vem cumprindo com sua função de receber e tratar os assuntos referentes ao ruído aeronáutico, promovendo o diálogo e intermediando a resolução dos problemas identificados ao longo do ano. As tratativas iniciadas no ano de 2025 serão continuadas no ano seguinte.

8 ANEXOS

ANEXO 1 – IA nº 2011/GES/DO/SBBR/2025 – para o Cindacta I – Reclamações da comunidade quanto à ruído aeronáutico;

Ofício 92/ATM/49872, do Cindacta I em resposta à IA nº 2011.

Ao Exmo. Sr.
Cel. Av. Felipe Moreira Faulhaber
Comandante do Primeiro Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo - CINDACTA I
SHIS QI 05 – Área Especial 12, Lago Sul
Brasília - DF
CEP 71.615-600

Assunto: Reclamações da comunidade quanto à ruído aeronáutico recebidas de agosto a novembro de 2025.

Anexo:

- 1) Ouvidoria – SHIS QI 17, 19, 21 e SMDB, recebida em 25/08/2025
- 2) Ouvidoria – QE 46, Guará II, recebida em 09/11/2025;
- 3) Ouvidoria – QE 34, Guará II, recebida em 09/11/2025;
- 4) Ouvidoria – QE 42, 44, 54, 34 e 32, Guará II, recebida em 09/11/2025;
- 5) Mapa com a localização das reclamações.

Exmo. Senhor Comandante,

Ao tempo em que cumprimento Vossa Excelência, a Inframerica, Concessionária do Aeroporto Internacional de Brasília, como membro da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA e responsável por informar sobre as reclamações da comunidade que chegam aos seus canais, vem informar o que segue.

Dentre os objetivos principais da CGRA, está o de estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto social e ambiental do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo e dispor de canais de comunicação para recolhimento de informações e recebimento de reclamações relativas ao ruído aeronáutico para identificar os locais mais críticos, bem como para embasar as ações para mitigação do problema.

Seguindo as atribuições da CGRA de realizar as devidas análises de situação ao identificar ocorrências e atividades que possam ser incompatíveis com o nível de ruído previsto no Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR deste Aeroporto, cabe então, informar a esse Comando que recebemos quatro reclamações de moradores de Brasília, sendo uma da região do Lago Sul, e as outras três da região do Guará II, conforme descrito no resumo a seguir:

1. 25/08/2025, oriunda do bairro do Lago Sul, quadras 17, 19, 21 e Setor de Mansões Dom Bosco, solicitando que “analisem e alterem, para o bem comum de milhares de moradores aqui do Lago Sul, Quadras 17, 19, 21 e parte da SMDB, o itinerário de pouso e decolagem dos Aviões, sobretudo as decolagens.” Relata que é morador da Quadra 21. Conjunto 03, e “nos picos de voos da manhã, tarde e noite, tudo é atingindo pela frequência e alto volume das turbinas sobre nossas cabeças”;

2. 09/11/2025, oriunda da QE 46, Guar4 II, solicitando informações sobre mudança nas rotas de aviões, dizendo que mora no local h4 25 anos e nunca teve problema com o ruído, por4m que notou na 4ltima semana que “os aviões est4o voando muito baixo e fazendo um barulho terrível, principalmente durante a noite e de manh4”;
3. 09/11/2025, oriunda da QE 34, Guar4 II, relatando que “h4 5 dias est4 insuport4vel o excesso de aviões, um atr4s do outro, o dia todo, at4 meia-noite” e solicita provid4ncias em “distribuir em um hor4rio do dia, revezar a rota ou mudar a rota.”;
4. 09/11/2025, oriunda das quadras 42, 44, 54, 34 e 32, Guar4 II, relatando que “nossas quadras se tornaram rota das decolagens de aviões de grande porte, principalmente da GOL Linhas A4reas.”, relatando tamb4m que “Todos os dias, a partir das 8 horas da manh4, diversos aviões dessa empresa passam pelas nossas casas em baixa altitude, provocando um barulho insuport4vel sucessivas vezes”. Relata que est4o preparando material para divulgar 4 imprensa e aos 4rg4os competentes, incluindo v4deos gravados nos locais supracitados.

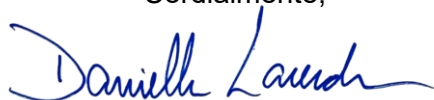
Ressalta-se que a maioria das reclamações s4o origin4rias de 4reas que est4o fora dos limites das curvas de ruído aprovadas pela ANAC no Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do SBBR atualmente em vigor. As reclamações na íntegra est4o dispon4veis nos anexos ao fim desta correspond4ncia para consulta.

A Inframerica, como operador aeroportu4rio e presidente da CGRA, respondeu informando aos reclamantes que as reclamações realizadas seriam encaminhadas aos 4rg4os de controle e seria debatida dentro da Comiss4o de Gerenciamento de Ruído Aeron4utico.

Considerando que esse CINDACTA I 4 membro efetivo dessa CGRA, representado pelo Tenente Especialista em Controle de Tr4fego A4reo Viktor Johannes Bechtel, tendo como suplente o Segundo Sargento Ludvick de Ara4jo Ferreira, encaminhando para an4lise e manifestao formal as reclamações em quest4o, no que tange 4s quest4es relacionadas 4 mudança das rotas das aeronaves, que 4 o principal assunto citado nas reclamações, para que essas informações sustentem as deliberações da pr4xima reuni4o ordin4ria da CGRA.

Desde j4 agradecemos a ateno e permanecemos 4 disposio para prestar quaisquer esclarecimentos adicionais.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade
INFRAMERICA S/A

Anexo 1 - Ouvidoria – Reclamante: morador Lago Sul, QI 21, recebida em 25/08/2025.

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro	
Manifestante:	[REDACTED]
Código:	252.102.805.875
Data:	25/08/2025
Classificação:	Reclamação
Hora:	18:16
Entrada:	Site
Resposta:	E-mail
Identificação:	Aberta
Tipo de Manifestante:	Pessoa Física
Assunto:	Ruído Aeronáutico
Analista:	Luna

Dados da ocorrência do fato	
Unidade	Meio Ambiente
Data:	25/08/2025
Descrição:	Prezados Senhores Venho por este canal solicitar-lhes que analisem e alterem, para o bem comum de milhares de moradores aqui do Lago Sul, Quadras 17, 19, 21 e parte da SMDB, o itinerário de pouso e decolagem dos Aviões, sobretudo as de colagens. Sou morador da Quadra 21. Conjunto 03, nos picos de voos da manhã, tarde e noite, tudo é atingindo pela frequência e alto volume das turbinas sobre nossas cabeças. Agradecendo antecipadamente, aguardo por Vossas providências. [REDACTED]

Anexo 2 - Ouvidoria – Reclamante: moradora da QE 46, Guará II, recebida em 09/11/2025.

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro	
Manifestante:	[REDACTED]
Código:	258.112.021.924
Data:	09/11/2025
Classificação:	Reclamação
Hora:	10:32
Entrada:	Site
Resposta:	E-mail
Identificação:	Aberta
Tipo de Manifestante:	Pessoa Física
Assunto:	Ruído Aeronáutico
Analista:	Luna

Dados da ocorrência do fato	
Unidade	Meio Ambiente
Data:	09/11/2025
Descrição:	<p>Prezados, Gostaria de saber se os senhores mudaram as rotas dos aviões ou algo parecido. Moro aqui há 25 anos e nunca tive esse problema, mas essa última semana ficou insuportável. Os aviões estão voando muito baixo e fazendo um barulho terrível, principalmente durante a noite e de manhã. Acordar as 7:40 da manhã de um domingo com um barulho insuportável desse é cruel. Agora, são 9:30 da manhã e o ruído continua, por quase 2h. Sinceramente, é cansativo demais. Moro no Guará 2, CEP: 71070-460, para os senhores terem uma ideia da localização. Como dito antes, nunca tive esse problema, isso começou faz uns dias/semana. Por favor, peço, por gentileza, que expliquem o que está acontecendo e, se possível, que mudem as rotas ou que peçam que os aviões voem mais alto, pois acho que ficarei surda se isso continuar. Obrigada pela atenção.</p>

Anexo 3 – Ouvidoria – Reclamante: morador QE 34, Guará II, recebida em 09/11/2025.

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro	
Manifestante:	[REDACTED]
Código:	254.122.122.990
Data:	09/11/2025
Classificação:	Informação
Hora:	10:41
Entrada:	Site
Resposta:	E-mail
Identificação:	Aberta
Tipo de Manifestante:	Pessoa Física
Assunto:	Ruído Aeronáutico
Analista:	Luna

Dados da ocorrência do fato	
Unidade	Meio Ambiente
Data:	09/11/2025
Descrição:	Bom dia. Moro na QE 34 do Guará II e há 5 dias está insuportável o excesso de aviões, um atrás do outro, o dia todo, até meia-noite. Solicito providências em distribuir em um horário do dia, revesar a rota ou mudar a rota.

Anexo 4 – Correspondência eletrônica – Reclamante: morador Guará II, recebida em 09/11/2025.

De: [REDACTED]
Enviado: domingo, 9 de novembro de 2025 12:40
Para: Ouvidoria BSB <ouvidoria@inframerica.aero>
Assunto: Reclamação Ruído Aeronáutico

Atenção: E-mail externo!

Este e-mail foi originado fora da nossa organização. Não clicar nos links ou anexos a menos que confie no seu conteúdo.

Gostaria de deixar registrado uma reclamação em nome de todos os moradores do, Guará II, em especial das quadras QE 42, 44, 54, 34, 32, pois nossas quadras se tornaram rota das decolagens de aviões de grande porte, principalmente da GOL Linhas Aéreas.

Todos os dias, a partir das 8 horas da manhã, diversos aviões dessa empresa passam pelas nossas casas em baixa altitude, provocando um barulho insuportável sucessivas vezes. Calculo que, em um intervalo de 1 hora, pelo menos 20 aviões causem esse tipo de distúrbio, seja durante a semana, feriados ou domingos. E depois, pela parte da noite, também a partir das 20h, o mesmo problema acontece, durando cerca de duas horas, em geral.

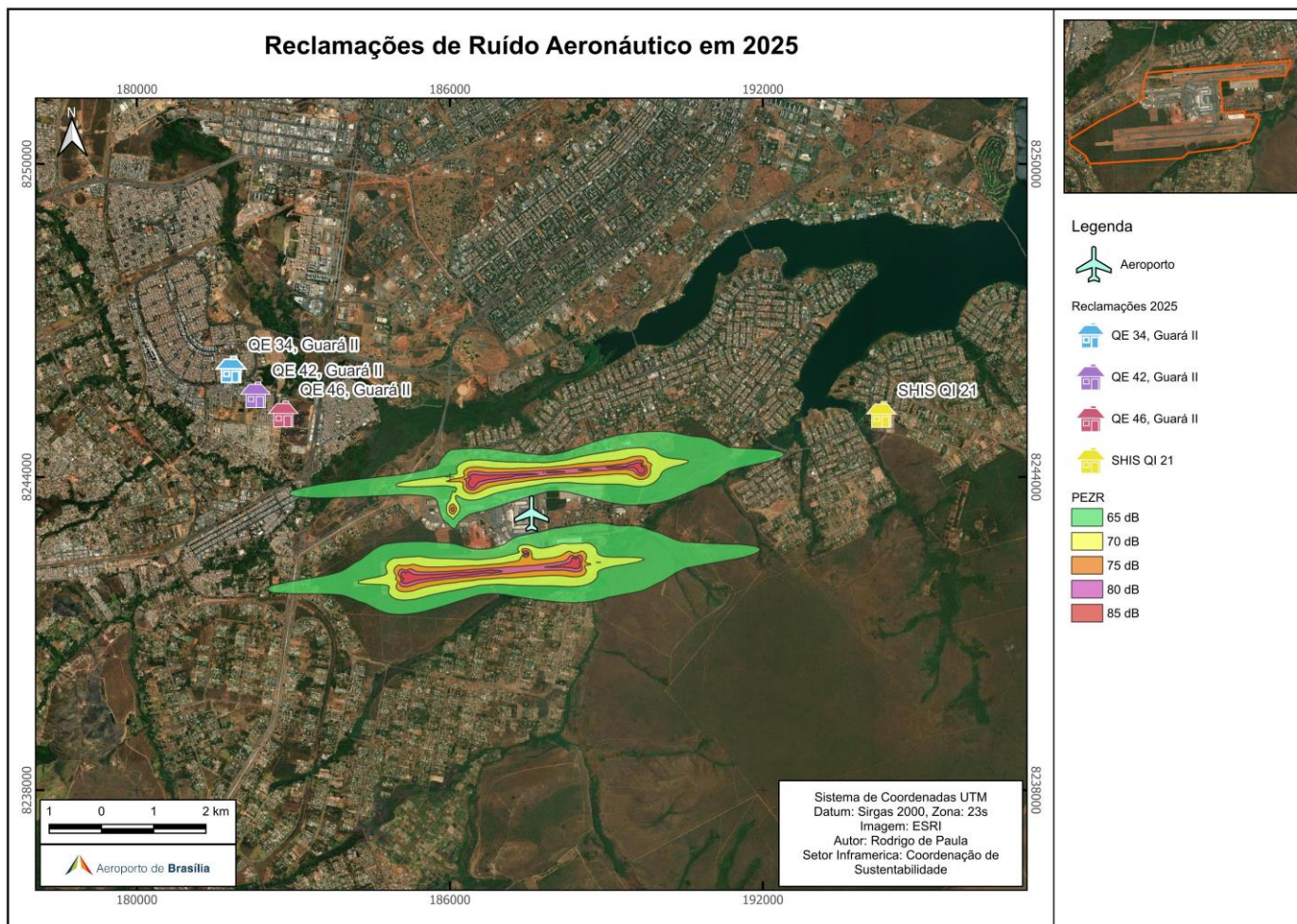
Não vamos admitir que isso se normalize, pois além da poluição sonora afetar nossa saúde física e mental, estamos sob risco de grave acidente envolvendo mortes se por acaso um desses aviões vier a cair. Estamos organizando um farto material de vídeos gravados dentro de nossas casas, e em breve vamos divulgar à imprensa e órgãos competentes se acaso o distúrbio continuar acontecendo. Entraremos em contato com a ANAC, DECEA, CENIPA, SEMA-DF, entre outras instâncias do poder público.

Contamos com a ajuda da equipe da Inframerica para solucionar esse problema o mais rápido possível.

Em anexo, um vídeo de uma aeronave sobrevoando a QE 42. Multipliquem essa cena por trinta, e terão uma ideia do que estamos passando todos os dias.

--

Anexo 8 – Mapa com a localização da reclamação.





MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO
AÉREO

SHIS QI 05 - Área Especial 12 - Lago Sul
Brasília - DF- CEP 71615-600

Tel: (61)3364-8000 / Fax: (61)3364-7030 / e-mail: protocolo.cindacta1@fab.mil.br

Ofício nº 92/ATM/49872
Protocolo COMAER nº 67612.050222/2025-11

Brasília, 10 de dezembro de 2025.

A Sua Senhoria a Senhora
DANIELLA LACERDA
Gerente de Meio Ambiente do Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek
Área Especial S/N - Lago Sul
71.608-900 - Brasília- DF
E-mail: dlacerda@inframerica.aero

Assunto: Reclamações da comunidade quanto ao ruído aeronáutico - agosto e novembro de 2025.

Prezada Gerente,

1. Ao cumprimentar a Senhora, e conforme delegação de competência do Comandante Interino do CINDACTA I, contida na Portaria nº 632/ARPM, de 24 de julho de 2025, publicada no Boletim Interno Ostensivo nº 142, de 5 de agosto de 2025, passo a tratar sobre as reclamações da comunidade quanto ao ruído aeronáutico, remetidas ao CINDACTA I, que foram reportadas entre 25 de agosto de 2025 e 09 de novembro de 2025, por meio dos Ofícios IA nº 2011/GES/DO/SBBR/2025.
2. Sobre o assunto, a análise das reclamações anexas ao documento da referência nos levam a inferir que as reclamações oriundas dos moradores do GUARÁ II se devem ao aumento na frequência de utilização da RWY29, em especial no período de agosto a novembro, quando a meteorologia impõe um regime de ventos mais fortes e variáveis na localidade.
3. Quanto às reclamações advindas de moradores do Lago Sul, esclarecemos que não houve alteração de trajetórias nos perfis de saída e chegada da terminal Brasília, porém a incidência de fenômenos meteorológicos pode acarretar desvios inopinados para áreas onde não há fluxo frequente de aeronaves em períodos de tempo estável.
4. Este Centro esclarece ainda que a utilização das RWY29 é bem menos usual em SBBR que a RWY11 e ocorre com frequência aproximada de 15% ao longo ano, ou seja, a maioria das decolagens acontecem nas RWY11, as quais estão alinhadas com uma área de preservação ambiental e provocam baixo impacto na percepção de ruído da comunidade ao redor.

Assinado digitalmente por EDVALDO NATAL TONETTI
ESTE DOCUMENTO DEVE SER AUTENTICADO NO PORTAL <https://adoc.fab.mil.br/adoc>,
informando o código: 5YOLBNWD.ATBLDNAW.GFEWLQ5C.ZOGEC5LY



5. Quando acontecem mudanças no vento predominante em SBBR, pode ocorrer uma maior utilização da RWY29 e o consequente aumento no nível de ruído aeronáutico percebido pelos moradores dos bairros vizinhos ao aeroporto. No mês de dezembro, é esperado também um aumento sensível nos movimentos aéreos do aeroporto de Brasília, consequência do período de alta estação. Esclarecemos que o sobrevoo de residências em altitude perigosa não foi observado pelos órgãos de controle, uma vez que as aeronaves realizam procedimentos de subida e aproximação em uma rampa com angulação definida, a qual tem por objetivo garantir a separação segura com todos os obstáculos na trajetória prevista.

6. Ainda sobre os pontos apresentados no documento da referência, reforçamos que a aviação comercial já utiliza aeronaves certificadas para baixa emissão de ruído e que as cartas de Saída Padrão por Instrumentos - SID já possuem procedimentos de abatimento de ruído, para o período noturno, publicados nos respectivos RMK. As demandas apresentadas, no entanto, podem ser trazidas para discussão na CGRA de Brasília para aprofundamento das análises e busca de alternativas viáveis.

7. Por derradeiro, coloco à disposição da Senhora, para as interações julgadas oportunas, o Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo LEANDRO MUNIZ DE SOUZA, Chefe da Subdivisão de Gerenciamento de Tráfego Aéreo (DO-ATM), por intermédio do telefone (61) 3364-8040 ou pelo endereço eletrônico leandrosouzalms@fab.mil.br.

Atenciosamente,

EDVALDO NATAL TONETTI Tenente-Coronel Especialista em Controle de Tráfego Aéreo
Chefe da Divisão de Operações



ANEXO 2 – IA Circular nº 0157/GES/DO/SBBR/2025 – Ofício de convocação para a 1ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR. Protocolos de recebimento dos participantes.

IA nº Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
SEGUNDO SARGENTO LUDVICK DE ARAÚJO FERREIRA
DESTACAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DTCEA
Área do Aeroporto Internacional de Brasília
Brasília-DF
CEP 71.609-970

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 21 / 02 / 25

Nome: SG LUDVICK

Assinatura: 

IA n° Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
LEANDRO MUNIZ DE SOUZA
PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO
AÉREO - CINDACTA I
SHIS QI 05 - Área Especial 12
Lago Sul - Brasília - DF
CEP 70.308-200

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 27/02/25

Nome: S2 HENRIK

Assinatura: 

IA n° Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
TENENTE VIKTOR JOHANNES BECHTEL
DESTACAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DTCEA
Área do Aeroporto Internacional de Brasília
Brasília-DF
CEP 71.609-970

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 27/02/25

Nome: S2 VIKTOR

Assinatura: G. Kubitschek



IA n° Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

À
ASSOCIAÇÃO COMUNITÁRIA DOS CONDOMÍNIOS DA REGIÃO DO JARDIM BOTÂNICO
Condomínio Portal do Lago Sul
Lote 15, sala 201
SHJB, Lago Sul, Brasília - DF
CEP 71.680-363

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,

Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade



LOUREIRO
01291595378BQ

PROTOCOLO

IA nº Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
Representante IATA Brazil
IATA BRAZIL
Av. Ibirapuera, 2332
Torre Ibirapuera I, 2º andar, cj 21
Indianópolis, São Paulo/SP
CEP 04028-002

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,

Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em ___/___/___

Nome: _____

Assinatura: _____

Correios
0129159 536482



PROTOCOLO

IA nº Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
Nilo Machado
Associação Brasileira das Empresas Aéreas - ABEAR
Av. Ibirapuera, 2332 - Conj. 21 Torre Ibirapuera I
Moema, São Paulo/SP
CEP 04028-002

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em ___/___/___

Nome: _____

Assinatura: _____



IA nº Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
CLÁUDIO MÁRCIO DE OLIVEIRA
ADMINISTRAÇÃO DO NÚCLEO BANDEIRANTE
Praça Padre Roque, 3ª Avenida
Projeção 02, Núcleo Bandeirante
Brasília - DF, CEP 71.705-200

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,


A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade



IA nº Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
RUBENS SANTORO NETO
ADMINISTRAÇÃO LAGO SUL
SHIS QI 11 Área Especial Nº 01 Lago Sul
BRASÍLIA - DF - CEP: 71.625-600

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 19/02/2025

Nome: Murina Tavares

Assinatura: Murina Tavares 17029805

00466-00000153/2025/69

IA nº Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

À Senhora
Priscila Castello Branco
Preserva 26 - Associação de Moradores
SHIS (QI e QL) 26
Guarita Preserva - em frente ao balão de acesso a QI e QL 26
Brasília - DF
CEP 70.297-400

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 19/2/25

Nome:

Assinatura:

IA nº Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
LUIZ GUILHERME PENA
ASSOCIAÇÃO COLINA DOM BOSCO
SHIS QI 19, CONJ. 7, CASA 13
LAGO SUL, BRASÍLIA - DF
CEP 71.655-070

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 19 / 02 / 25

Nome: Pedro Henrique

Assinatura: [Assinatura]

IA n° Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

À Senhora
CAMILA DE CARVALHO PIRES LAMMERS
SEDUH - SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E
HABITAÇÃO DO DISTRITO FEDERAL
SCN Quadra 01, Bloco A
Edifício Number One - Asa Norte
Brasília - DF. CEP 70.711-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 19/02/25

Nome: Sobrinho

Assinatura: ef

IA nº Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
SOLON KOUZAK
ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DA QI 17 e SMDB 1, 2 e 3
SHIS QI 17, CL 17
Lago Sul, Brasília - DF
CEP 71.645-500

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 19/02/25

Nome:



Assinatura: _____

IA n° Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
CLEBER CORDEIRO
MODERN LOGISTICS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 21/02/2025

Nome: AMIL MATIAS

Assinatura: [Handwritten Signature]

IA n° Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
LEONARDO MEDEIROS
SIDERAL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 19/02/25

Nome: Mauricio

Assinatura: Mauricio Xavier

IA n° Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
FERNANDO SILVA
TAP LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 18/02/25

Nome: Patrici Danul

Assinatura: _____

IA nº Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

À Senhora
AMANDA CRISTINA FERREIRA
GOL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 18/02/25

Nome: Mickallan A. Soares

Assinatura: Mickallan A. Soares

IA nº Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
PEDRO BOAVENTURA
COPA AIRLINES
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 19/02/2025

Nome: HERCULO M. SOUSA

Assinatura: 



PROCOLO

IA nº Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
LUIZ GONZAGA XAVIER LIMA JUNIOR
LATAM
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 18/02/2025

Nome: Ednei D. Santana

Assinatura: 



PROTOCOLO

IA n° Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
JOSÉ EVERALDO NAZARÉ DE SOUSA
AZUL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.


Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 18/02/25

Nome: Luiz Henrique Silva

Assinatura: 

IA nº Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
ABDON LUIZ DE SOUZA DE BARROS
ADMINISTRAÇÃO DO PARK WAY
Avenida Contorno, Lote 15
Núcleo Bandeirante, Brasília-DF
CEP 71.705-535

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.


Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO	
Em	<u>19/02/25</u>
Nome:	<u>Abundio</u>
Assinatura:	



IA n° Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
MARCOS PAULO ALVES DA SILVA
ADMINISTRAÇÃO DA CANDANGOLÂNDIA
QRO Área Especial 1
Candangolândia
Brasília - DF, CEP 71.727-050

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

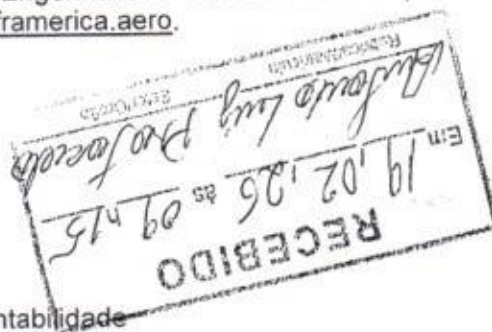
Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,

Daniella Lacerda

Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade





PROTOCOLO

IA n° Circular 0157/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 18 de fevereiro de 2025.

Ao Senhor
MARCOS PAULO ALVES DA SILVA
ADMINISTRAÇÃO DA CANDANGOLÂNDIA
QRO Área Especial 1
Candangolândia
Brasília - DF, CEP 71.727-050

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de março de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/03/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 19/02/2025

Nome: Austacio Luiz

Assinatura: Austacio Luiz

ANEXO 3 – IA Circular nº 1580/GES/DO/SBBR/2025 – Ofício de convocação para a 2ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR. Protocolos de recebimento dos participantes.

IA n° Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

Ao Senhor
JOSÉ EVERALDO NAZARÉ DE SOUSA
AZUL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 02/09/25

Nome: Raquel Luiza Ferreira Sobrinho

Assinatura: Raquel Sobrinho

IA nº Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

Ao Senhor
PEDRO BOAVENTURA
COPA AIRLINES
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO	
Em	<u>22/09/25</u>
Nome:	<u>Pedro De Paula</u>
Assinatura:	<u>[Assinatura]</u>

IA n° Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

À Senhora
AMANDA CRISTINA FERREIRA
GOL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 03/09/25

Nome: Emmanuel Gabriel Trindade Silva

Assinatura: Emmanuel Gabriel T. Silva

IA nº Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

Ao Senhor
LEONARDO MEDEIROS
SIDERAL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 04/09/25

Nome: Jose foix

Assinatura: 



IA nº Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

Ao Senhor
MARCOS PAULO ALVES DA SILVA
ADMINISTRAÇÃO DA CANDANGOLÂNDIA
QRO Área Especial 1
Candangolândia
Brasília - DF, CEP 71.727-050

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

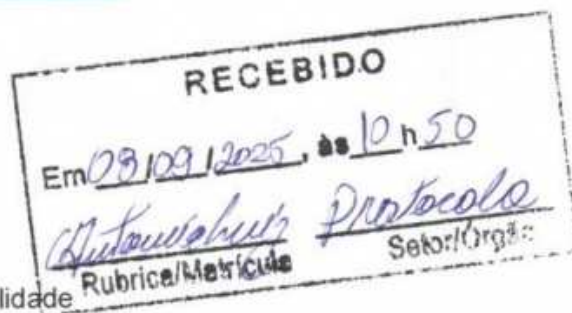
Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,

Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade





REQUERIMENTO

Ao Senhor,

José de Assis Silva - Administrador Regional do Núcleo Bandeirante RA-VIII,
Brasília / DF

End.: 3ª Avenida – Praça Padre Roque - Projeção II – Núcleo Bandeirante.

EU, Aliel da silva da Costa;

Endereço: QNV 04 conj. E casa 38 C-sul;

Brasileiro, identidade nº 1481844; CPF nº 761136714-53;

Telefone: (61) 984504219

Vem, por intermédio do presente solicitar, _____

Representando a Daniela Accede, gerente
de Engenharia do Aeroporto JK.
Documento solicitando uma Licença On-line.

Nº Processo :

136 00000 907/2025-18

Recebido

Em 08/09/2025, às 20h 22

Meire 17 074320 matrícula
Rubrica/ Matrícula Setor/ Órgão

Núcleo Bandeirante, 08 de 09 de 25

Aliel da silva da Costa

Requerente

IA n° Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

Ao Senhor
CLÁUDIO MÁRCIO DE OLIVEIRA
ADMINISTRAÇÃO DO NÚCLEO BANDEIRANTE
Praça Padre Roque, 3ª Avenida
Projeção 02, Núcleo Bandeirante
Brasília - DF, CEP 71.705-200

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em ___/___/___

Nome: _____

Assinatura: _____

IA n° Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

À Senhora
CAMILA DE CARVALHO PIRES LAMMERS
SEDUH - SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E
HABITAÇÃO DO DISTRITO FEDERAL
SCN Quadra 01, Bloco A
Edifício Number One - Asa Norte
Brasília - DF. CEP 70.711-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 03/09/25

Nome: José Filho

Assinatura: 

IA n° Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

Ao Senhor
TENENTE VIKTOR JOHANNES BECHTEL
DESTACAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DTCEA
Área do Aeroporto Internacional de Brasília
Brasília-DF
CEP 71.609-970

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 03/09/25

Nome: S2 Kurok

Assinatura: Kurok

IA n° Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

Ao Senhor
SEGUNDO SARGENTO LUDVICK DE ARAÚJO FERREIRA
DESTACAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DTCEA
Área do Aeroporto Internacional de Brasília
Brasília-DF
CEP 71.609-970

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 03/09/25

Nome: S2 Kerd

Assinatura: Kerd

IA nº Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

Ao Senhor
LEANDRO MUNIZ DE SOUZA
PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO
AÉREO - CINDACTA I
SHIS QI 05 - Área Especial 12
Lago Sul - Brasília - DF
CEP 70.308-200

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 02/09/25

Nome: S2 Kubitz

Assinatura: Kubitz

00146 00000 969/2025 92



PROTOCOLO

IA n° Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

Ao Senhor
RUBENS SANTORO NETO
ADMINISTRAÇÃO LAGO SUL
SHIS QI 11 Área Especial Nº 01 Lago Sul
BRASÍLIA - DF - CEP: 71.625-600

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,

Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 04/09/25

Nome: M^{te} de Lourdes D. Rocha

Assinatura: M^{te} Rocha 1719015-D

IA n° Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

Ao Senhor
ABDON LUIZ DE SOUZA DE BARROS
ADMINISTRAÇÃO DO PARK WAY
Avenida Contorno, Lote 15
Núcleo Bandeirante, Brasília-DF
CEP 71.705-535

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em ___/___/___

Nome: _____

Assinatura: _____





PROTOCOLO

IA nº Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

Ao Senhor
LUIZ GUILHERME PENA
ASSOCIAÇÃO COLINA DOM BOSCO
SHIS QI 19, CONJ. 7, CASA 13
LAGO SUL, BRASÍLIA - DF
CEP 71.655-070

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,

Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em ___/___/___

Nome: Juarez V. Bernardo

Assinatura: _____

IA nº Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

À Senhora
Priscila Castello Branco
Preserva 26 - Associação de Moradores
SHIS (QI e QL) 26
Guarita Preserva - em frente ao balão de acesso a QI e QL 26
Brasília - DF
CEP 70.297-400

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 09/09/25

Nome: S. S. S.

Assinatura: 

Entregue por baixo do guiche.



IA nº Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

À
ASSOCIAÇÃO COMUNITÁRIA DOS CONDOMÍNIOS DA REGIÃO DO JARDIM BOTÂNICO
Condomínio Portal do Lago Sul
Lote 15, sala 201
SHJB, Lago Sul, Brasília - DF
CEP 71.680-363

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,

Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

Ausente



PROTOCOLO

IA nº Circular 1580/GES/SO/SBBR/2025

Brasília, 01 de setembro de 2025.

À
ASSOCIAÇÃO COMUNITÁRIA DOS CONDOMÍNIOS DA REGIÃO DO JARDIM BOTÂNICO
Condomínio Portal do Lago Sul
Lote 15, sala 201
SHJB, Lago Sul, Brasília - DF
CEP 71.680-363

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **11 de setembro de 2025, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 10/09/2025, com o assunto "CGRA 2025", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,

Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em ___/___/___

Nome: _____

Assinatura: _____

ANEXO 4 – Ata da 1ª Reunião Ordinária da CGRA em 2025, ocorrida em 13/03/2025.

1ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO - CGRA				PÁGINA: 1 de 7	
LOCAL:	VIDEO CONFERÊNCIA - TEAMS	DATA:	13/03/25	HORA	15H00
PARTICIPANTES:					
EMPRESA:	NOME:	Nº	PARTICIPAÇÃO:		
INFRAMERICA	Camila Corrêa Máximo	01	Presente		
INFRAMERICA	Ricardo Brasil	02	Presente		
INFRAMERICA	Samira Pinho Bezerra de Andrade	03	Presente		
INFRAMERICA	Fábio Almeida Esteves	04	Presente		
INFRAMERICA	Rodrigo Gomes de Paula	05	Presente		
DTCEA – CINDACTA I	Ten. Viktor Johannes Bechtel	06	Presente		
LATAM	Leopoldo Borges	07	Presente		
AZUL	José Everaldo Nazaré de Sousa	08	Presente		
ABEAR	Nilo Machado	07	Presente		
INFRAMERICA	Mariana Barreto e Silva Martins	08	Ausente		
INFRAMERICA	Daniella Karla Cunha de Lacerda	09	Ausente		
INFRAMERICA	Rayana Braz de Araujo	10	Ausente		
ASSOC. MOR. QI 17 E SMDB	Sólon Kouzak	11	Ausente		
COPA AIRLINES	Pedro de Oliveira Boaventura	12	Ausente		
TAP PORTUGAL	Fernando Carlos Brito da Silva	13	Ausente		
GOL LINHAS AÉREAS	Amanda Cristina Ferreira	14	Ausente		
LATAM	Luiz Gonzaga Xavier Lima Júnior	15	Ausente		
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	Tayra Pires	16	Ausente		
SIDERAL LINHAS AÉREAS	Leonardo Medeiros	17	Ausente		
MODERN LOGISTICS	Cléber Cordeiro	18	Ausente		
SEDUH – Secr. Desenv. Urbano	Camila de Carvalho Pires Lammers	19	Ausente		
CINDACTA I	Leandro Muniz de Souza	20	Ausente		
ADMIN. REG. PARK WAY	Abdon Luiz de Souza Barros	21	Ausente		
ADM. REG. LAGO SUL	Rubens Santoro Neto	22	Ausente		
ADMIN. REG. CANDANGOLÂNDIA	Marcos Paulo Alves da Silva	23	Ausente		
ADM. NÚCLEO BANDEIRANTE	Cláudio Márcio de Oliveira	24	Ausente		
ASSOC. COLINA DOM BOSCO	Luiz Guilherme Pena	25	Ausente		
PRESERVA – ASSOCIAÇÃO QI 26	Priscila Castello Branco	26	Ausente		
As. Cond. Região Jd. Botânico	Representante	27	Ausente		
ASSUNTOS TRATADOS:					
<ul style="list-style-type: none"> • Pauta abordada na CGRA – AIB de 13/03/2025; <p>A reunião da CGRA foi realizada em ambiente virtual, utilizando o aplicativo Microsoft Teams. A Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília enviou os convites, por meio do ofício IA circular nº 0157/GES/DO/SBBR/2025, a todos os representantes das instituições envolvidas na Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, bem como aos observadores representantes da comunidade do entorno do aeródromo. Além disso, o link de participação na reunião foi enviado por meio de correio eletrônico. A lista com os nomes dos participantes e a constatação de presença/ausência nesta Reunião semestral encontra-se no quadro acima.</p>					

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 2 de 7
--	--------------------------

A reunião foi iniciada pontualmente às 15h00, e foi aberta pela Coordenadora de Sustentabilidade do Aeroporto de Brasília, Camila Máximo, que iniciou dando as boas-vindas e agradecendo a participação dos presentes, além de explicar que os assuntos abordados na reunião contemplariam as questões relacionadas às curvas de ruído aeronáutico e as reclamações encaminhadas pela comunidade. Ela passou então a palavra para Ricardo Brasil, analista regulatório da Inframerica, que passou às deliberações previstas na pauta.

Ricardo Brasil iniciou sua exposição recordando o objetivo da Comissão, que é uma reunião de especialistas, onde são discutidas propostas, reclamações de ruído encaminhadas pela comunidade, e realizar a gestão das questões de ruído aeronáutico no entorno do Aeroporto de Brasília.

Ricardo mostrou o roteiro para a 1ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do ano de 2025, conforme sequência a seguir:

- Curvas de Ruído;
- Compatibilidade do Uso do Solo;
- Mapa de Reclamações;
- Tratamento das Reclamações.

Sobre as curvas de ruído do SBBR, Ricardo informou que as curvas de ruído atualmente em vigor foram registradas na ANAC em agosto de 2022, e que são as que constam no nosso PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído, elaboradas de acordo com a metodologia prevista no RBAC 161, que é internacionalmente aceita e baseada em regulamentos internacionais, e não houve alterações desde a última reunião.

Sobre a compatibilização do uso do solo, também exigida na RBAC 161, Ricardo explicou que o zonamento está de acordo com as curvas de ruído e que o PEZR foi encaminhado a SEDUH, e essa secretaria informou que ele seria considerado no novo plano diretor. Informou que a comissão está acompanhando o processo de alteração do plano diretor pelo site da SEDUH. Ricardo ressaltou que na última reunião ficou combinado que

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 3 de 7
--	--------------------------

em caso de realização de alguma reunião mais avançada sobre o processo, que a SEDUH entraria em contato. Ricardo ressaltou que aparentemente, por consulta feita ao site do PDOT, não houve realização de audiências públicas ainda para alteração do plano diretor.

Camila Máximo informou que encaminhou o convite da reunião da comissão, e a representante da SEDUH, Camila Pires, informou que não conseguiria participar da reunião, mas que a Comissão encaminhasse o material apresentado durante a reunião. A representante informou ainda que se houvesse a necessidade de alguma decisão da SEDUH, daria ciência à comissão. Ricardo ressaltou que a SEDUH se comprometeu em inserir o PEZR no processo de revisão do plano diretor.

Ricardo Brasil ressaltou que a comissão tem a intenção de publicar as curvas de ruído aeronáutico no site do Geoportal do GDF, porém a equipe da Inframerica está deliberando internamente em como disponibilizar o conteúdo e espera que as curvas sejam publicadas em breve.

Passou-se então ao tratamento das reclamações por parte da comunidade. Ricardo Brasil mostrou o mapa das reclamações de ruído atualizado e observou que as reclamações estão sendo registradas em locais fora das curvas de ruído aeronáutico que exigem restrições de uso do solo pelo RBAC 161. Ressaltou que as reclamações possuem origem do lado Oeste e que anteriormente ocorria mais do lado Leste.

Ricardo Brasil ressaltou que as reclamações do lado Oeste, originárias do Guará, Park Way, foram registradas principalmente no final do ano de 2024, nos meses de novembro e dezembro, e as reclamações foram encaminhadas oficialmente para o Cindacta. Destacou que o Cindacta respondeu que não houve nenhuma excepcionalidade, a não ser situação vinculada à segurança operacional, ou seja, devido à alguma alteração de uso de pista de pouso e decolagem devido às condições meteorológicas, como ventos e rajadas fortes. A resposta reforça que grande parte da operação ocorre nas cabeceiras 11 preferencialmente direcionada para áreas de preservação ambiental. Por questões de segurança operacional, 15% das operações ocorrem nas cabeceiras 29 das pistas de pouso e decolagem.

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUIÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 4 de 7
--	-------------------

Ricardo Brasil ainda ressaltou que na resposta da correspondência enviada pelo CINDACTA, uma das reclamações registradas informava sobrevoos sobre as residências em altitude perigosa, porém o órgão informou que não foi observado o fato por nenhum órgão de controle uma vez que as decolagens ocorrem com angulação definida, para garantir a segurança com todos os obstáculos na trajetória prevista. Qualquer operação fora dos padrões ocorre mediante autorização prévia dos órgãos de controle. Diante dos esclarecimentos do CINDACTA, a comissão entende que as reclamações do lado Oeste seriam consideradas encerradas pela comissão, pois não há mais o que ser analisado em relação a elas.

O Tenente Johannes, representante do CINDACTA I, ressaltou que a reclamação alertou pelo fato de ter percebido aeronave voando perigosamente baixo sobre residências. Porém ele destacou que é o normal do procedimento de decolagem, onde a aeronave está baixa durante o trecho de subida, a altura não é definida por nenhuma instância fixa, mas por um gradiente de subida que garante a separação com o obstáculo, portanto de fato pode ocorrer de uma aeronave passar perto de edificações, porém dentro do parâmetro de normalidade que o procedimento prevê. Não houve evento atípico que tenha sido registrado em nível de ocorrência pelo supervisor. Assim, o CINDACTA I considerou tudo dentro da normalidade conforme operação corrente.

Após esclarecimentos do Tenente Johannes, o Ricardo Brasil deu prosseguimento às tratativas das reclamações do lado Leste, região do Lago sul e SMDB e destacou que as reclamações também estavam relacionadas ao tráfego de aeronaves, mesmo tema explanado pelo Tenente Johannes do CINDACTA I. Ricardo Brasil destacou que na resposta encaminhada pelo CINDACTA I referente às reclamações do lado Leste, que a cabeceira 11L é utilizada prioritariamente no período diurno, ou seja, os procedimentos de decolagem permanecem os mesmos. A gestão de ruído no entorno do aeroporto de Brasília é realizada por meio das cartas aeronáuticas.

Quanto à reclamação registrada na 416 norte, Ricardo Brasil informou que se trata de um helicóptero da Polícia Militar que faz sobrevoos na área para realização de vigilância. Camila Máximo complementou que em alguns canais de imprensa foi veiculado que a

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 5 de 7
--	--------------------------

Polícia Militar tem realizado algumas ações com uso de helicóptero no período noturno, principalmente no final da Asa Norte, local exato de onde foi originada a reclamação. A Comissão verificou na data da reclamação que o helicóptero permaneceu realizando voos circulares no local, sendo possivelmente esse o motivo do incômodo do morador. Camila ressaltou ainda que essas ações não possuem data para finalizar e que a Comissão não possui gerência sobre elas, já que se trata de uma ação policial a favor da população.

Ricardo Brasil informou que esse fato não condiz com o objeto da reunião, porém a Comissão fez questão de incluir na reunião, por se tratar de uma reclamação de ruído que realmente aconteceu e constar em ata o registro.

Ricardo passou então ao tratamento da reclamação da Associação de Moradores da QI 17 e moradores da SMDB, que vem sendo discutida desde 2020 pela CGRA, que solicitou um estudo dentro da comissão para a utilização de procedimento de abatimento de ruído NADP 1 e 2, que são internacionalmente aceitos e proposto pela organização de aviação civil internacional.

Ricardo recordou o estudo técnico detalhado realizado pela LATAM, enfatizou que hoje a empresa é a de maior movimentação, entre 50 e 60% de movimentos do aeroporto de Brasília. O estudo demonstrou que não haveria redução significativa de níveis de ruído nas operações das aeronaves com a adoção dos procedimentos sugeridos pela comunidade.

Ele recordou também que a CGRA enviou a documentação encaminhada pela comunidade para outros operadores aéreos, como Azul, TAP e a GOL, em relação à adoção dos procedimentos NADP, mas até o momento não obteve retorno.

Ricardo ofereceu a palavra para presentes na reunião se manifestarem sobre o assunto e manifestarem alguma ideia ou proposta sobre o tema, pois haveria a necessidade de se alcançar uma conclusão sobre o tema aberto desde 2020 quando do estudo da LATAM.

Tenente Johannes do Cindacta se manifestou questionando aos representantes das empresas AZUL e LATAM presentes na reunião sobre qual seria o impacto na operação

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 6 de 7
--	--------------------------

das aeronaves em termos de consumo. O Tenente ressaltou que obteve informações que o NADP tem efeito muito pequeno e por isso onerar as empresas para realizar o mesmo estudo cujo resultado será muito próximo, não valeria a pena.

Ricardo Brasil respondeu ao questionamento informando que o estudo da LATAM justamente concluiu que a proposta de adoção do NADP 1 não traria resultados significativos e que contribuiria para o aumento de emissões de CO₂ no meio ambiente.

O Tenente Johannes ressaltou a problemática de se modificar todas as cartas de navegação do AIB e que para uma proposta como essa seria necessário um posicionamento assertivo do estudo, uma vez que uma reformulação nas cartas envolveria uma mão de obra razoável e poderia ser prejudicial para as empresas aéreas, já que não traria um resultado satisfatório.

Ricardo complementou que justamente devido diante o resultado do estudo emitido pela LATAM, a CGRA havia não encaminhado ainda nenhuma proposta para o Cindacta e Decea, pois para solicitar alterações e carta de navegação é necessário estar muito bem embasado. Assim, o estudo realizado pela LATAM, empresa aérea com maior movimento no aeroporto de Brasília, apresentou resultados não significativos quanto à redução dos níveis de ruído aeronáutico, é insuficiente para embasar a viabilidade de ser propor a alteração nas cartas de navegação aérea.

O Sr. Fábio Esteves, da Inframerica, ressaltou que com o estudo já realizado pela LATAM, não há necessidade de se insistir com a elaboração de outros estudos semelhantes ao já realizado, devido aos impactos ambientais de poluição. Se o nível de ruído estivesse extrapolando tecnicamente o nível de ruído da curva de 65dB, seria importante envidar esforços para continuar os estudos. Porém, as reclamações que foram registradas estão fora das curvas de ruído do PEZR do aeroporto. Assim, não faria sentido impor para as empresas aéreas um ônus onde tecnicamente não haveria possibilidade de justificar.

O Sr. José Everaldo, da Azul, aproveitou para ressaltar que os motores das aeronaves são bem semelhantes e qualquer novo estudo apresentaria basicamente o mesmo resultado.

ATA DE REUNIÃO - continuação

OBJETO:	REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA:	7 de 7
----------------	--	----------------	--------

O Sr. Nilo Machado, da Abear, manifestou concordância com os demais que se manifestaram sobre a produção de novos estudos uma vez que seriam semelhantes, pois as tecnologias das aeronaves modernas são muito parecidas. Sr. Nilo comentou ainda que, do ponto de vista da percepção da população poderá gerar um incômodo, porém quando se busca o que está previsto na ICAO, os valores do ruído previstos estarão abaixo da média.

Nenhum outro participante se manifestou.

Diante do exposto, Ricardo Brasil comentou que diante do exposto, a CGRA cumpriu com o que foi solicitado pela comunidade do entorno, ou seja, o estudo foi realizado, as empresas aéreas foram convocadas e consultadas e concluiu-se que os procedimentos recomendados hoje nas cartas de navegação seguem os padrões internacionais para a aviação civil para a gestão do ruído aeronáutico.

Camila Máximo então comentou que diante do que foi discutido e as possibilidades esgotadas, o assunto não será abordado na próxima reunião da CGRA.

Como não havia mais nenhum assunto a ser tratado, a reunião foi encerrada.



1ª REUNIÃO ORDINÁRIA SEMESTRAL

COMISSÃO DE GERENCIAMENTO
DE RUÍDO AERONÁUTICO

13 DE MARÇO DE 2025



1



2

OBJETIVO

- Deliberar
- Realizar análises de risco
- Propor soluções de mitigação

Relacionados à emissão de ruído aeronáutico pelas aeronaves que operam no Aeroporto de Brasília.



1



ROTEIRO

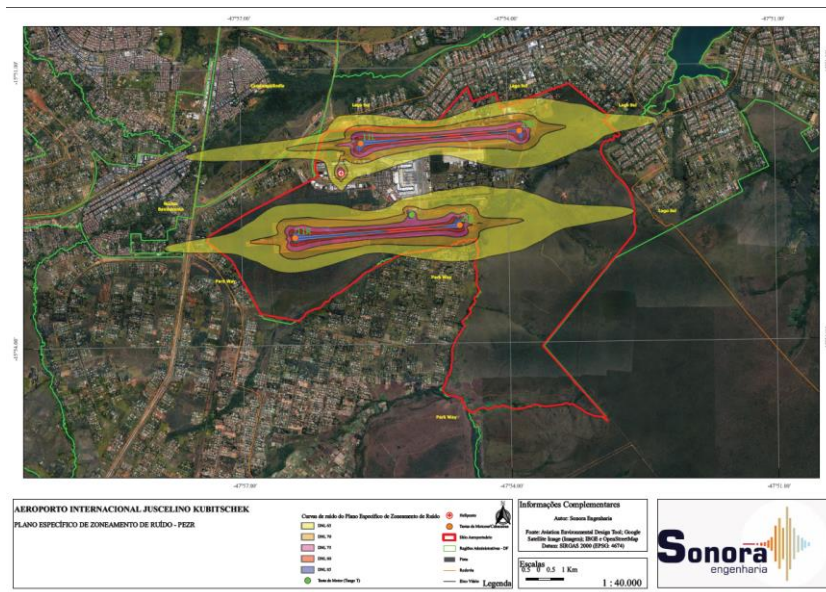
- 1 • Curvas de Ruído
- 2 • Compatibilidade do Uso do Solo
- 3 • Mapa de Reclamações
- 4 • Tratamento das Reclamações

3



CURVAS DE RUÍDO DO SBBR

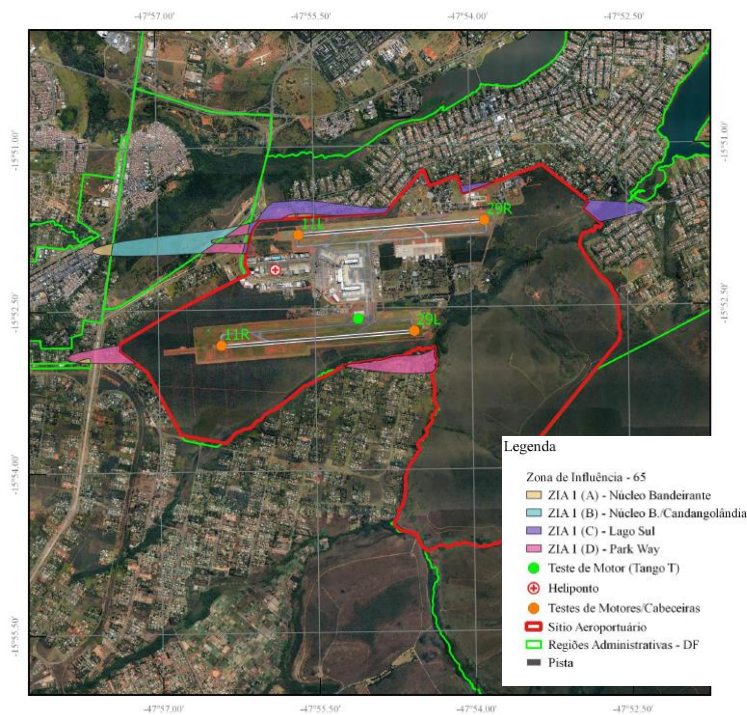
As curvas de ruído em vigor no SBBR foram atualizadas e registradas pela ANAC em agosto de 2022.



4



COMPATIBILIZAÇÃO DO USO DO SOLO RBAC 161



5

SEDUH - GDF

- A Inframerica encaminhou o PEZR, aprovado e registrado pela ANAC, à **Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação do Distrito Federal - SEDUH** em setembro de 2022
- Após análise, a SEDUH enviou a Carta nº 340/2022 – SEDUH/GAB à Inframerica, onde relatou as análises das diretorias daquela Secretaria, dando destaque à manifestação da **Diplan – Diretoria de Planejamento e Sustentabilidade Urbana, informou que registra o novo PEZR do SBBR para ser considerado no planejamento territorial e revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal – PDOT – DF** no que for pertinente.
- Tendo em vista a revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial –PDOT do Distrito Federal, a Inframerica encaminhou, no mês de março de 2024, a correspondência IA nº 0340/CGRA/SBBR/2024, solicitando que a secretaria considere as diretrizes de uso do solo contidas no PEZR dentro do referido PDOT.

COMPATIBILIZAÇÃO DO USO DO SOLO



TABELA E-1- Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PBZR

6



SEDUH - GDF

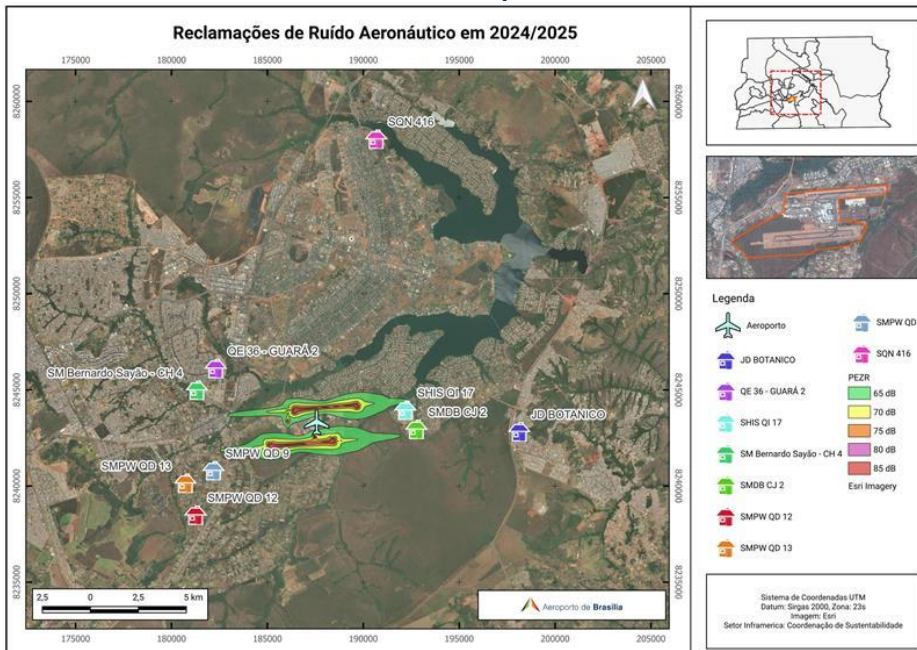
- A SEDUH se manifestou, por meio da correspondência Ofício nº 2982/2024 – SEDUH/GAB, de 18/07/2024, que encaminhou o parecer da Coordenação de Planejamento e Sustentabilidade Urbana, ratificado pela Subsecretaria de Políticas e Planejamento Urbano, que informa o que segue:
 - **O novo PEZR foi registrado para ser considerado no planejamento territorial e revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal – PDOT-DF no que for pertinente;**
 - Caso a Inframerica tenha interesse em disponibilizar as **curvas de ruído no Geoportal-DF** estas deverão ser encaminhadas à Unidade de Tecnologia da SEDUH, incluindo informações de publicidade, metadados e dicionário de dados;
 - Para a disponibilização, as curvas deverão estar em formato *.kml, shapefile ou *.dwg, de forma a permitir a inserção dessas informações no Sistema de Informações Territoriais e Urbanas do Distrito Federal (SITURB).
 - A Inframerica está analisando os dados que serão disponibilizados, bem como preparando a questões necessárias para o atendimento dos requisitos da Coordenação de Planejamento e Sustentabilidade Urbana.

7



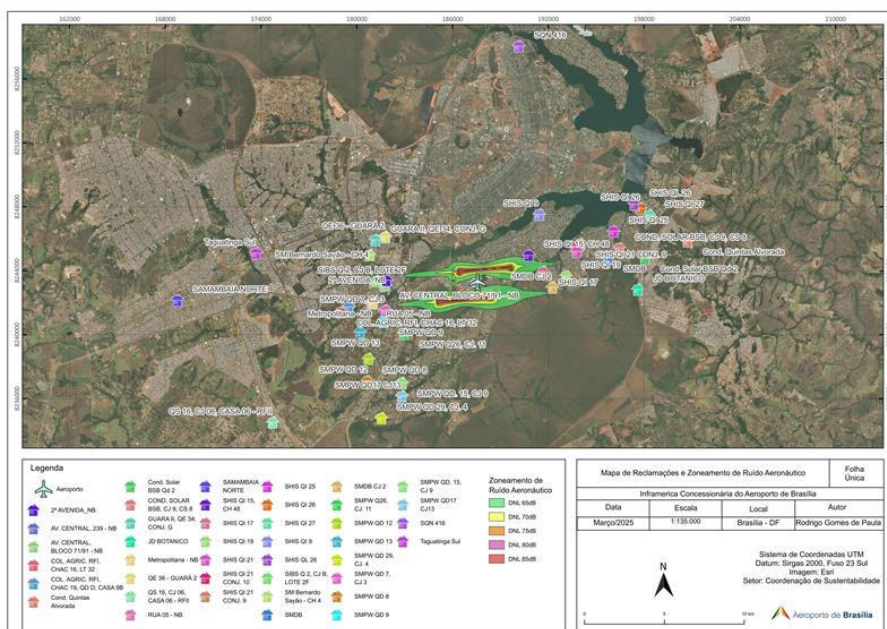
TABELA E-1- Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PBZR

MAPA DE RECLAMAÇÕES – 2024/2025



8

MAPA DE RECLAMAÇÕES - TOTAL



9

TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	RECLAMAÇÃO	RESULTADO
QE 36, Guará II	MORADOR 1	10/2024	NI	NI	RESIDENCIAL	Morador relata que "Houve alteração da rota de pouso e decolagem dos aviões que estão passando muito baixo nas imediações da quadra QE 36 do Guará 2". Solicita providências para que as rotas retornem ao trajeto anterior.	Em andamento
SMPW QUADRA 12	MORADOR 1	11/2024	noturno	NI	RESIDENCIAL	Morador denuncia que "na data 11/11/24 que voos estão em curso de tráfego irregular sobrevoando as residências da quadra 12 do Park Way,... Criando ruídos excessivamente altos e trepidações nas residências.	Em andamento
Guará II, Setor de chácaras Bernardo Sayão	MORADOR 1	11/2024	matutino	NI	RESIDENCIAL	Morador manifesta insatisfação e preocupação com a mudança nas rotas das aeronaves. Relata que "os aviões têm passado em altitude muito baixa (...) resultando um nível de ruído elevado e quase contínuo (...) intervalo de menos de dois minutos. Diante da situação, solicita que seja analisado a possibilidade de readequação das rotas utilizada no momento e que perceberam o incômodo há pelo menos 2 meses.	Em andamento

10

TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	RECLAMAÇÃO	RESULTADO
SMPW Quadra 9	MORADOR 1	12/2024	NOTURNO	NI	RESIDENCIAL	Morador relata que “ultimamente as aeronaves estão decolando na direção dos condomínios dessa região (...) várias aeronaves decolando uma atrás da outra, sem restrição de horário, 21hs, 22hs, até a 1 hora da manhã (...) e 5hs da manhã começa tudo de novo.” Morador disse que isso não acontecia antes e está entrando em contato com o operador antes de acionar o departamento jurídico do condomínio.	Em andamento
SMPW Quadra 13 Conjunto 6	MORADOR 1	12/2024	DIURNO E NOTURNO	NI	RESIDENCIAL	O morador disse que é um novo morador e percebeu que há um fluxo intenso de aeronaves decolando que produzem um ruído aeronáutico bem alto, normalmente no período entre 7h-9h e no final da tarde. Ele pergunta sobre a rampa de subida na região e se o mapa de decibéis está nos limites, pois aparenta ser bem mais alto que 70dB, que acaba causando incômodo. Pede que seja verificado se a altura e o ruído está nas margens aceitáveis.	Em andamento

11

TRATAMENTO DAS RECLAMAÇÕES



CONSIDERAÇÕES DA AUTORIDADE AERONÁUTICA DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

- Ofício nº 226/ATM/47198, de 30/12/2024, sobre as reclamações realizadas **em novembro e dezembro de 2024**:
 - As reclamações dos moradores do Park Way e Guará se devem a um aumento na frequência de utilização da RWY 29, quando a **meteorologia** impõe um **regime de ventos mais fortes e variáveis** na localidade.
 - A utilização das **RWY 29 é a menos usual** em SBRR e ocorre com frequência aproximada de **15% ao ano**. **A maioria ocorre nas RWY 11, direcionadas para área de preservação ambiental** e provocam baixo impacto na percepção de ruído da comunidade ao redor.

12

TRATAMENTO DAS RECLAMAÇÕES



13

CONSIDERAÇÕES DA AUTORIDADE AERONÁUTICA DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

- Ofício nº 226/ATM/47198, de 30/12/2024 - continuação
- O sobrevoo de residências em **altitude perigosa não foi observado** pelos órgãos de controle, uma vez que as **aeronaves realizam procedimentos de subida e aproximação em uma rampa com angulação definida**, a qual tem por objetivo garantir a **separação segura com todos os obstáculos** na trajetória prevista.
- A aviação comercial já utiliza aeronaves certificadas para baixa emissão de ruído;
- As cartas de saída por instrumentos – SID já possuem procedimentos de abatimento de ruído.

TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
SHIS QI 17	MORADOR 1	11/2024	NI	NI	RESIDENCIAL	Moradora relata que o problema do barulho dos aviões na madrugada tem aumentado muito. (...) uma grande falta de respeito à comunidade, no sentido de não ter plano definido de voos. (...) “sabemos que tem formas alternativas de não passar sobre as casas, mas preferem ignorar.	Em andamento
SHIS QI 17	MORADOR 2	11/2024	NI	NI	RESIDENCIAL	Moradora reclama da falta de respeito com os moradores da QI 17 do Lago Sul. Relata que não conseguem dormir. “Constroem outra pista, não fazem planos adequados de voo que respeita a comunidade (...) Não estudam outras rotas, que realmente existem (...) As cias aéreas fazem o que querem para economizar combustível.”	Em andamento

14

TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
SMDB Quadra 2	MORADOR 1	11/2024	NOTURNO	NI	RESIDENCIAL	Morador reclama que o barulho dos aviões aumentou muito nas últimas semanas, inclusive durante a noite. Relata que observou que houve mudança de rotas, utilizando muito mais a pista 2 do aeroporto para decolagens em direção norte o que aumenta o distúrbio sonoro.	Em andamento
JARDIM BOTÂNICO	MORADOR 1	12/2024	NI	NI	RESIDENCIAL	Moradora relata um som diferenciado dos aviões quando estes parecem estar abrindo o compartimento do trem de pouso, como se "algo grande estivesse arranhando e ecoa diferente todos os sons que já ouviu de aviões". Relatou o horário do avião que observou esse som diferente que tem observado para que o operador possa verificar.	Em andamento
SQN 416	MORADOR 1	02/2025	NOTURNO	ASAS ROTATIVAS	RESIDENCIAL	Morador denuncia sobre perturbações por ruído aeronáutico originado por aeronaves de asas rotativas, que vem ocorrendo de forma constante e repetida nos últimos dias, sempre após às 23:00 horas. Solicita providências.	Em andamento

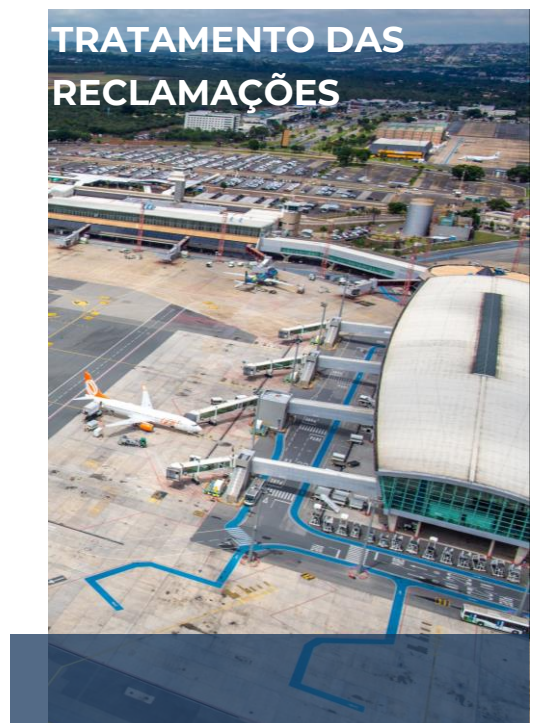
15

CONSIDERAÇÕES DA AUTORIDADE AERONÁUTICA DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

- Ofício nº 226/ATM/47198, de 30/12/2024:
- Quanto às reclamações do Lago Sul e SMDB, **não houve alteração de trajetórias nos perfis de saída e chegada** da terminal Brasília, porém a incidência de **fenômenos meteorológicos** pode acarretar a **necessidade de desvios para áreas onde não há fluxo frequente de aeronaves**.
- Reiteram que durante o período da madrugada não é utilizada a RWY 11L, a qual não conduz ao sobrevoos desta região. No período diurno, entretanto, sua utilização é preferencial para as aeronaves com destino ao setor norte/nordeste.

16

TRATAMENTO DAS RECLAMAÇÕES





CONSIDERAÇÕES SOBRE ASAS ROTATIVAS NA REGIÃO DA ASA NORTE

- Em matérias veiculadas na imprensa, foi divulgado que a Polícia Militar do Distrito Federal tem realizado policiamento utilizando helicópteros na região da Asa Norte devido a onda de furtos e arrombamentos de carros.
- Em consulta ao software Flightradar24, foi possível verificar que na noite de terça-feira, 18/02/2025, data da reclamação recebida pelo morador, o helicóptero da PMDF realizou operações policiais no local, o que pode explicar o motivo do incômodo.

TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
Q17 E SMBD 1, 2 E 3	ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DA Q17 E SMBD 1, 2 E 3	2020	NI	NI	RESIDENCIAL	Estudo para alterar Cartas de Saída para estabelecer ICAO NAPD 1, procedimento de abatimento de ruído por 24h e dar preferência, no período noturno, à pista 11R/29L, cuja utilização implica o sobrevoos de menor densidade habitacional	Em andamento

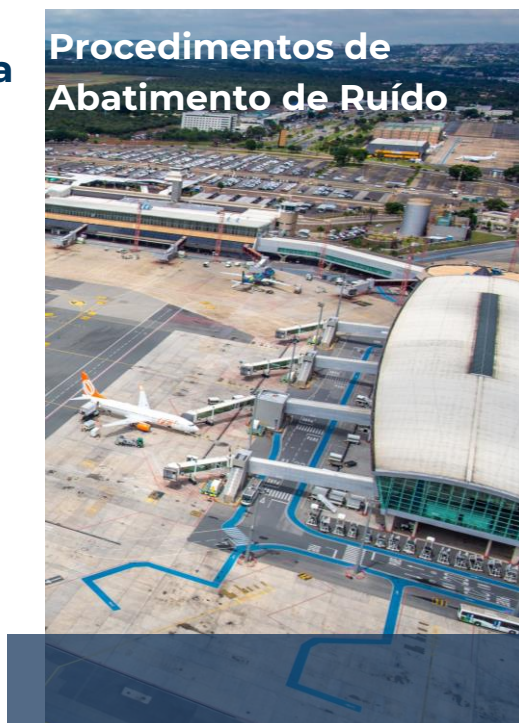


Estudo para alterar Cartas de Saída para estabelecer ICAO NAPD 1

- A equipe de engenharia de voo da **LATAM** realizou um estudo técnico detalhado para avaliar a proposição de abatimento de ruído proposto pela comunidade e chegou à conclusão de que:
 - As operações das aeronaves aplicando o procedimento atual utilizado pela companhia em comparação com o procedimento proposto pela comunidade **não mostra reduções significativas nos níveis de ruído**.
- Após a realização dos estudos da proposta da QI 17 pela empresa Latam, a proposta da comunidade foi encaminhada também às empresas **Azul, Copa Airlines e TAP**, e **reenviada à empresa GOL**.
 - **Todas as empresas consultadas responderam que encaminharam para o setor responsável dentro de sua companhia.**
 - **Até o momento não houve retorno sobre a consulta por parte dessas companhias.**

19

Procedimentos de Abatimento de Ruído



Estudo para alterar Cartas de Saída para estabelecer ICAO NAPD 1

- **Deliberar sobre próximos passos quanto à adoção de outro perfil de abatimento de ruído aeronáutico em relação ao atualmente recomendado pelas cartas de saída do SBBR, assim como, ampliar a recomendação para 24h.**

Entre 0100-0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300' após entre V2+10KT and V2+20KT up to 6500'.

20

Procedimentos de Abatimento de Ruído



OBRIGADO!



www.bsb.aero      @aeroportobsb

ANEXO 5 – Ata da 2ª Reunião Ordinária da CGRA em 2025, ocorrida em 11/09/2025.

2ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO - CGRA				PÁGINA: 1 de 7	
LOCAL:	VIDEO CONFERÊNCIA - TEAMS	DATA:	11/09/25	HORA	15H00
PARTICIPANTES:					
EMPRESA:	NOME:	Nº	PARTICIPAÇÃO:		
INFRAMERICA	Camila Corrêa Máximo	01	Presente		
INFRAMERICA	Ricardo Brasil	02	Presente		
INFRAMERICA	Rodrigo Gomes de Paula	03	Presente		
INFRAMERICA	Mariana Barreto e Silva Martins	04	Presente		
INFRAMERICA	Sarah Santos Hortelan	05	Presente		
CINDACTA I	2º Sgt. Ludvick de Araújo Ferreira	06	Presente		
ABEAR	Nilo Machado	07	Presente		
SIDERAL LINHAS AÉREAS	Leonardo Medeiros	08	Presente		
GOL LINHAS AÉREAS	Amanda Cristina Ferreira	09	Presente		
SIDERAL LINHAS AÉREAS	Júlio Cesar S. Queiroz	10	Presente		
ASSOC. MOR. QI 17 E SMDB	Sólon Kouzak	11	Presente		
Morador QI 25	Alexandre Acevedo	12	Presente		
Conselho Comunitário Lago Sul	Carlos Eduardo Guapindaia Campos	13	Presente		
ADM. REG. LAGO SUL	Rita Maria Dore da Costa	14	Presente		
SEDUH – Secr. Desenv. Urbano	Camila de Carvalho Pires Lammers	15	Ausente		
CINDACTA I	Ten. Viktor Johannes Bechtel	16	Ausente		
LATAM	Luiz Gonzaga Xavier Lima Júnior	17	Ausente		
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	Tayra Pires	18	Ausente		
COPA AIRLINES	Pedro de Oliveira Boaventura	19	Ausente		
MODERN LOGISTICS	Cléber Cordeiro	20	Ausente		
AZUL	José Everaldo Nazaré de Sousa	21	Ausente		
TAP PORTUGAL	Fernando Carlos Brito da Silva	22	Ausente		
CINDACTA I	Leandro Muniz de Souza	23	Ausente		
ADM. REG. LAGO SUL	Rubens Santoro Neto	24	Ausente		
ADMIN. REG. CANDANGOLÂNDIA	Marcos Paulo Alves da Silva	25	Ausente		
ADM. NÚCLEO BANDEIRANTE	Cláudio Márcio de Oliveira	26	Ausente		
ASSOC. COLINA DOM BOSCO	Luiz Guilherme Pena	27	Ausente		
PRESERVA – ASSOCIAÇÃO QI 26	Priscila Castello Branco	28	Ausente		
As. Cond. Região Jd. Botânico	Representante	29	Ausente		
ADMIN. REG. PARK WAY	Abdon Luiz de Souza Barros	30	Ausente		
IBRAM	Rôney Nemer	31	Ausente		
IATA BRAZIL	Representante	32	Ausente		
ASSUNTOS TRATADOS:					
<ul style="list-style-type: none"> • Pauta abordada na CGRA – AIB de 11/09/2025; <p style="margin-left: 40px;">A reunião da CGRA foi realizada em ambiente virtual, utilizando o aplicativo Microsoft Teams. A Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília enviou os convites, por meio</p>					

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE Ruído AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 2 de 7
---	-------------------

do ofício IA circular nº 1580/GES/DO/SBBR/2025, a todos os representantes das instituições envolvidas na Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, bem como aos observadores representantes da comunidade do entorno do aeródromo. Além disso, o link de participação na reunião foi enviado por meio de correio eletrônico. A lista com os nomes dos participantes e a constatação de presença/ausência nesta Reunião semestral encontra-se no quadro acima.

A reunião foi iniciada pontualmente às 15h00, e foi aberta pela Coordenadora de Sustentabilidade do Aeroporto de Brasília, Camila Máximo, que iniciou dando as boas-vindas e agradecendo a participação dos presentes. Ela passou então a palavra para Ricardo Brasil, analista regulatório da Inframerica, que passou às deliberações previstas na pauta.

Ricardo Brasil iniciou sua exposição recordando que os slides apresentados servem para o pleito apenas para orientar as ideias técnicas a serem discutidas na comissão. Brasil deixou os participantes à vontade para interromper quando necessário para desenvolver uma conversa. Posteriormente ele informou que o objetivo da Comissão, que é uma reunião de um grupo de especialistas em gestão de risco da aviação, tendo como principais integrantes o administrador do aeroporto, do sistema de controle do espaço aéreo, das empresas aéreas, ANAC e do Governo do Distrito Federal devido ao uso do solo, onde são deliberadas as possibilidades de gestão de risco e por isso trata-se de um fórum de especialistas.

Ricardo Brasil informou ainda que, apesar de não estar previsto, a Comissão costuma convidar para as reuniões semestrais representantes e moradores do entorno para participarem apenas como observadores. Brasil solicitou aos moradores do entorno presentes para que permanecessem como observadores. Informou ainda que questões relacionadas a reclamações novas e perguntas que não fossem de cunho técnico, fossem colocadas em outro fórum e pelos canais oficiais já disponibilizados pela Inframerica.

Ricardo mostrou o roteiro para a 2ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do ano de 2025, conforme sequência a seguir:

- Curvas de Ruído;

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 3 de 7
--	--------------------------

- Compatibilidade do Uso do Solo;
- Mapa de Reclamações;
- Tratamento das Reclamações.

Sobre as curvas de ruído do SBBR, Ricardo informou que as curvas de ruído atualmente em vigor foram registradas na ANAC em agosto de 2022, e que são as que constam no nosso PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído, elaboradas de acordo com a metodologia prevista no RBAC 161, que é internacionalmente aceita e baseada em regulamentos internacionais.

Ricardo ressaltou que a RBAC 161, baseada em legislações internacionais da ICAO e nas curvas de ruído do PEZR, recomenda que o uso e ocupação do solo não seja direcionado à construção de residências, hospitais, etc, nas áreas que porventura estejam dentro do limite das curvas de ruído de 65 decibéis. Ele mostrou uma figura que apresentava o sítio aeroportuário compatibilizado com as curvas de ruído e o uso do solo.

Ricardo explicou que o zonamento está de acordo com as curvas de ruído e que o PEZR foi encaminhado a SEDUH para que conste essa informação no plano diretor, para que a comunidade, tanto pessoas que já residem hoje nas áreas dentro do limite da curva de 65 dB, como as futuras no futuro entendam que estão dentro de uma região onde, internacionalmente, se limita o uso de residências. As demais áreas fora do que foi apresentado, não entrariam no plano diretor, a menos que, por legislação do governo do Distrito Federal haja outras restrições que possam ser estabelecidas, mas não relacionada ao ruído aeronáutico.

Passou-se então ao tratamento das reclamações por parte da comunidade. Ricardo Brasil mostrou o mapa atualizado com os locais onde houve reclamações para a Comissão de ruído do último semestre de 2025 e observou que as reclamações estão sendo observadas em locais fora das curvas de ruído aeronáutico que exigem restrições de uso do solo pelo RBAC 161.

Ricardo Brasil apresentou um resumo das reclamações registradas no último semestre de 2025.

OBJETO:	REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUIÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA:	4 de 7
---------	--	---------	--------

- Foram registradas 11 reclamações originárias no entorno, estando todas fora da área abrangidas pelas PEZR do aeroporto;
- As reclamações originárias dos moradores do Park Way, Núcleo Bandeirante, Vicente Pires e Águas Claras se devem à utilização da pista de pouso e decolagem 29. O fato da estação meteorológica seca, característica no Distrito Federal no segundo semestre do ano e outras condições meteorológicas como condição de vento, que é importante para uma decolagem do ponto de vista de segurança operacional;
- Ressaltou que as rotas para o lado Oeste do sistema de pista de pouso e decolagem do aeroporto de Brasília, é menos usual. Ricardo ressaltou ainda que há uma estatística que ao longo do ano, as rotas para o lado Oeste correspondem a 15% da frequência de todas as decolagens e movimentos de aeronaves ao longo do ano. Assim durante o período de seca, todo ano, há uma reversão do uso do sistema de pistas que culmina em uma maior concentração de reclamações no segundo semestre do ano dos bairros a Oeste do sistema de pista.
- Camila Máximo salientou que quando há alteração climática relacionado a chuvas, ventos, impacta, por questões de segurança, na necessidade de mudança de rotas.
- Ricardo Brasil ressaltou que a maioria das movimentações de decolagem ocorrem pela cabeceira 11, cujas rotas são direcionadas para área de preservação ambiental e provocam um menor impacto na percepção de ruído pela comunidade circunvizinha. Em resumo, de forma geral o sistema de pistas do aeroporto opera, ao longo do ano, em sua maioria, com decolagens para o lado Leste em áreas que evitam as áreas com residências.

Ricardo Brasil destacou que os técnicos sistema de controle do espaço aéreo do CINDACTA sempre ressaltam que as operações de decolagem pela cabeceira 11L, lado

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUIÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 5 de 7
---	--------------------------

Leste que atingem algumas residências do entorno, são evitadas no período da madrugada, sendo apenas no período diurno, sendo esse um padrão do controle de tráfego aéreo local.

Ricardo Brasil deu prosseguimento à reunião informou que o aeroporto possui cartas de saída por instrumentos, aprovadas e previstas pelo sistema de controle do espaço aéreo e que são utilizadas impreterivelmente em todas as decolagens. As cartas possuem procedimento de abatimento de ruído, procedimentos de decolagem, de trajetórias, que visa única e exclusivamente garantir a segurança operacional. Ricardo comentou que a comissão recebeu proposta de uma associação de moradores para alterar os procedimentos de abatimento de ruído das cartas. Informou ainda que nos anos de 2023 e 2024, foram estudados diversos tipos de procedimento, em especial o estudo NADP 1 da ICAO, que foi apresentado pela LATAM. A conclusão da comissão mediante ao estudo apresentado foi que os procedimentos de abatimento previstos nas cartas são até mais criteriosos em alguns pontos que o definido no NADP 1. Diante do resultado o processo foi encerrado.

Quanto às reclamações de aeronaves voando baixo, Brasil ressaltou que tal ação estaria violando regras do controle de tráfego aéreo, que seria praticamente impossível de acontecer. Não foram registradas violações. Informou ainda que há um processo rígido no sistema de controle do espaço aéreo, de análise dessas violações, não sendo característica da aviação comercial que isso ocorra e que é praticamente impossível ocorrência de um voo de baixa altitude no entorno do aeroporto.

Ricardo Brasil reforçou que a comissão estuda cada uma das reclamações, porém de uma forma geral não se obteve evidência de alguma irregularidade nos procedimentos aeronáuticos para geração de ruído aeronáutico. Todos os procedimentos seguem rigidamente as definições nas cartas. Quanto as inversões momentâneas de 15% ao longo do ano com as operações de decolagem para o lado Oeste, devido às condições meteorológicas e baseado na prioridade da segurança operacional, essa seria a causa raiz da maioria das reclamações de ruído do entorno do aeroporto.

Ricardo então passou a palavra para o sargento Ludvick. Ludvick confirmou que, conforme informado pelo Ricardo Brasil, o SISCEAB segue a risca priorizar as decolagens

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 6 de 7
--	--------------------------

na pista 11R, pista oposta ao bairro Lago Sul, a partir das 21h30min, mesmo que o destino das aeronaves seja para o norte. No entanto ressaltou que é possível que ocorra alguma necessidade operacional de uma aeronave decolar a partir do horário mencionado na pista 11L, porém é muito seria uma situação muito rara.

Após esclarecimentos do sargento Ludvick, o Ricardo Brasil deu prosseguimento às considerações finais informando que o som possui uma velocidade a uma determinada temperatura que pode variar com as condições meteorológicas. Durante o período da seca quando há uma inversão térmica onde ar frio está preso ao solo e ar quente está cima, o som reflete para baixo. Essa característica meteorológica é muito bem representada no Distrito Federal devido ao período de seca. Ricardo Brasil ainda explanou que quando a umidade está muito baixa como ar muito seco a absorção de altas frequências diminui, permitindo sons mais agudos por mais tempo e por distâncias maiores. Então no período de seca o som pode soar mais incômodo. Destacou ainda que a direção do vento também corrobora para propagação do som, pois o vento pode carregar as ondas sonoras.

Assim, nas áreas geográficas que estão fora dos limites das curvas de ruído, pode ocorrer, em determinados momentos do dia, a depender das condições meteorológicas da área, do tipo de aeronave que levanta voo, se há ou não no momento ruído de fundo, das condições psicológicas da população do local, a sensação de ruído pode ser sentido além do que se está acostumado. Assim as variações provocadas pelas condições meteorológicas, segundo alguns estudos, podem aumentar o ruído aeronáutico entre 5 a 15 dB, o que corresponde a um aumento notório da percepção de incômodo.

O 2º sargento Ludvick acrescentou uma curiosidade mediante a explanação do Ricardo Brasil que existe os tráfegos que atuam em frentes de urgência, como as aeronaves dos bombeiros para combate de incêndio, que cruza muito na área norte entre as QIs 5 e 8, o que pode gerar um incômodo local. Assim podem ocorrer voos de aeronaves da força aérea transportando órgãos para transplantes, outros para atendimento de misericórdia que podem ocorrer entre 22h00 e 06h00.

Ricardo Brasil perguntou se algum membro da comissão teria alguma contribuição técnica para o fórum que estava sendo discutido. Nenhum participante da comissão se

ATA DE REUNIÃO - continuação

OBJETO:	REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA:	7 de 7
----------------	--	----------------	--------

manifestou, Ricardo Brasil considerou a análise de causa das reclamações do segundo semestre de 2025 estava encerrada.

Assim, após as deliberações da CGRA e concluídos os objetivos desta reunião, foi dada oportunidade para os observadores da comunidade presentes tirarem suas dúvidas, porém Ricardo Brasil solicitou que não fossem colocadas reclamações novas, uma vez que há um canal oficial para registro das reclamações. Ricardo Brasil esclareceu algumas dúvidas e informou que a Inframerica poderia, visando transparência e esclarecimentos sobre o processo do gerenciamento de ruído pela CGRA-BSB, se voluntariar para realizar uma reunião a parte, fora das reuniões semestrais da comissão de gerenciamento de ruído aeronáutico que são estritamente técnicas, com os moradores do entorno para os esclarecimentos das dúvidas. Ricardo se colocou à disposição para realizar a referida reunião.

A reunião foi encerrada.



2ª REUNIÃO ORDINÁRIA SEMESTRAL

COMISSÃO DE
GERENCIAMENTO DE
RUÍDO AERONÁUTICO

11 DE SETEMBRO DE 2025

 Aeroporto de **Brasília**



OBJETIVO DA CGRA

- Deliberar tecnicamente sobre processos de mitigação de gerenciamento de risco de ruído aeronáutico.
- Realizar análises de risco
- Propor soluções de mitigação relacionadas à emissão de ruído aeronáutico pelas aeronaves que operam no Aeroporto de Brasília.





OBJETIVO DESTA REUNIÃO

- Recordar sobre as curvas de ruído aprovadas
- Recordar a compatibilidade de uso do solo de acordo com as curvas de ruído aprovadas pela ANAC no PEZR
- Verificar atualizações do processo do PDOT no âmbito do GDF
- Realizar análise de causa das reclamações do semestre.



ROTEIRO

1

CURVAS DE RUÍDO

2

USO DO SOLO

3

MAPA RECLAMAÇÕES

4

TRATAMENTO RECLAMAÇÕES

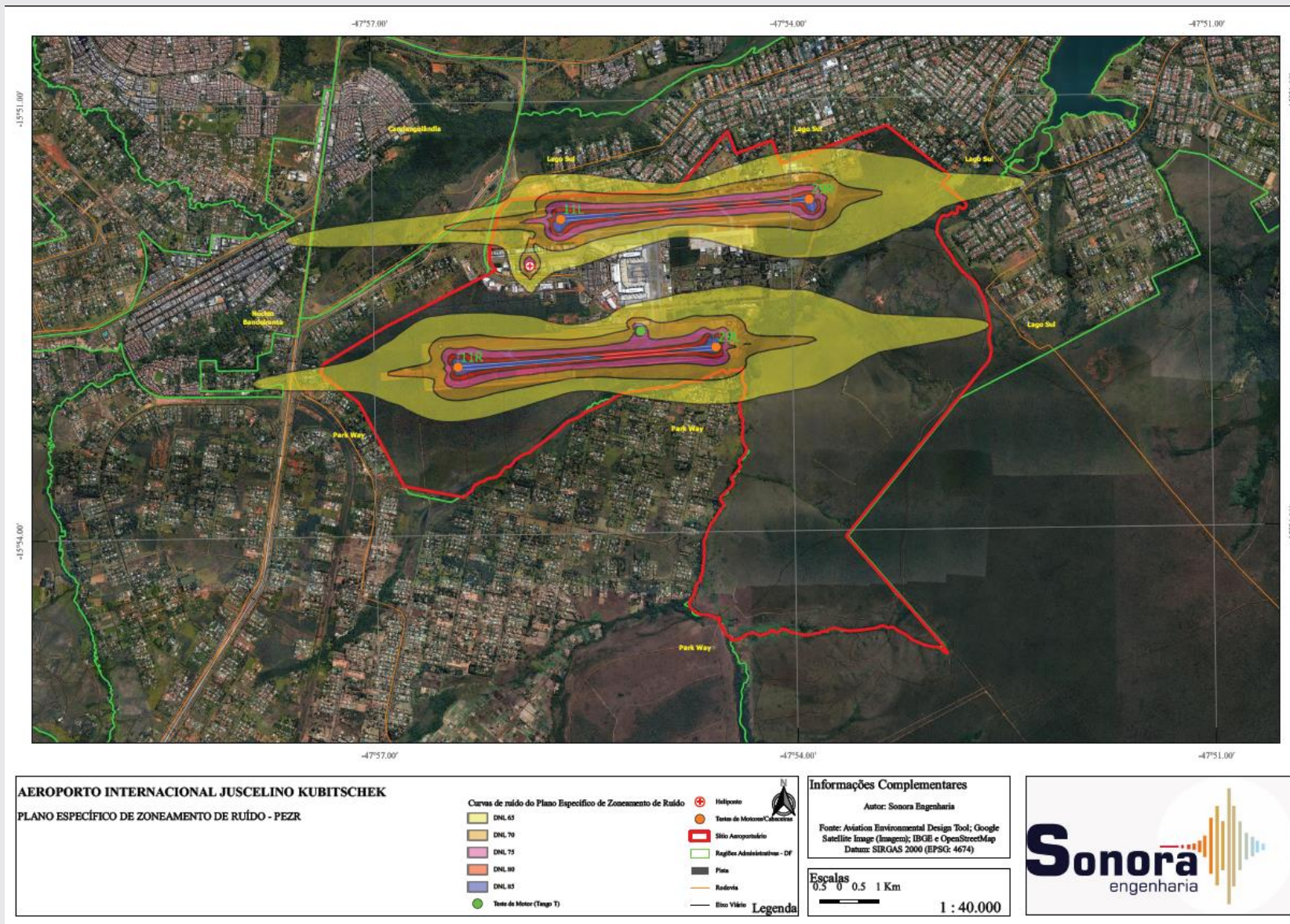


Aeroporto de **Brasília**



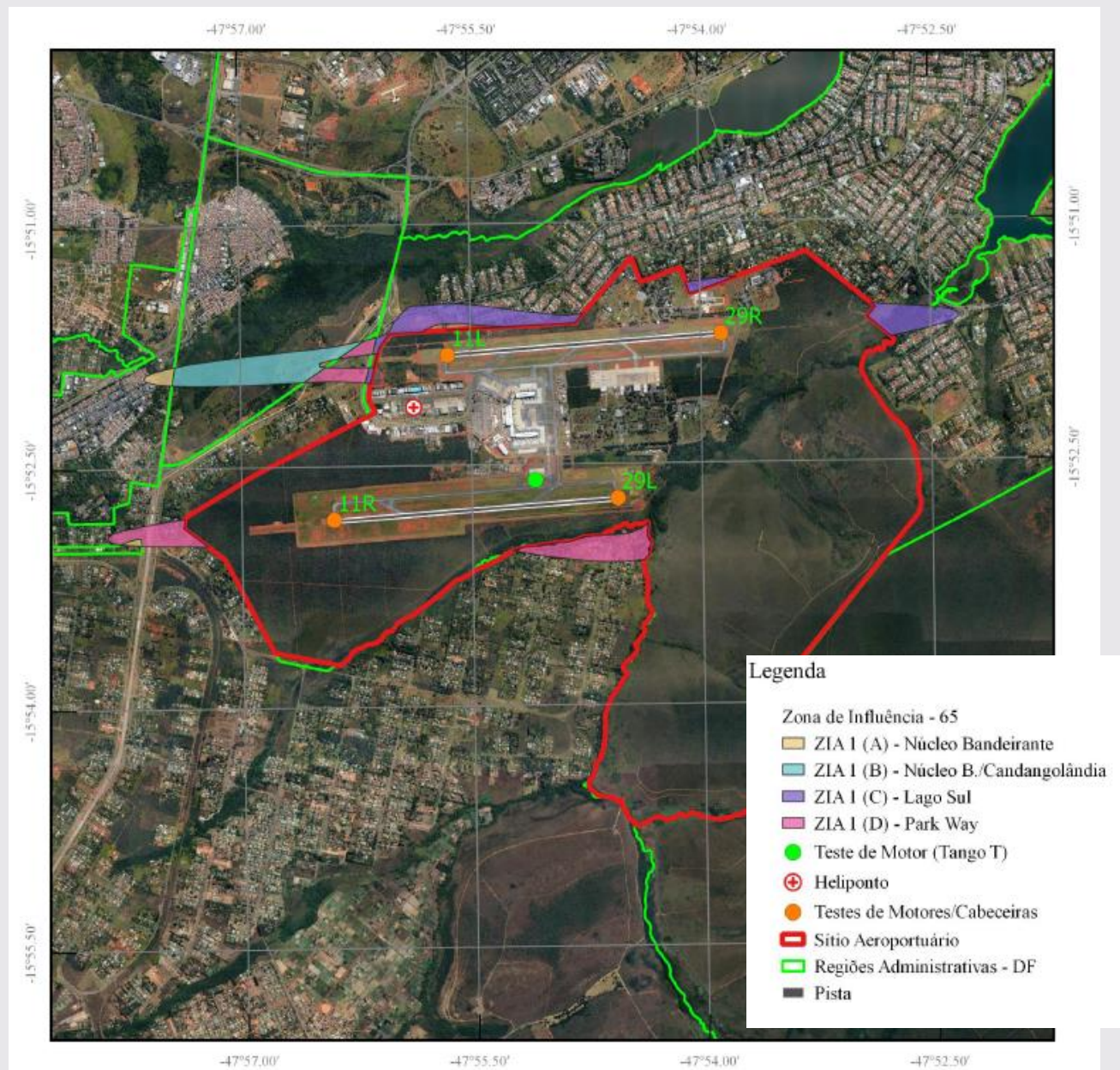
CURVAS DE RUÍDO DO SBBR

As curvas de ruído em vigor no SBBR foram atualizadas e registradas pela ANAC em agosto de 2022.





COMPATIBILIZAÇÃO DO USO DO SOLO - RBAC 161



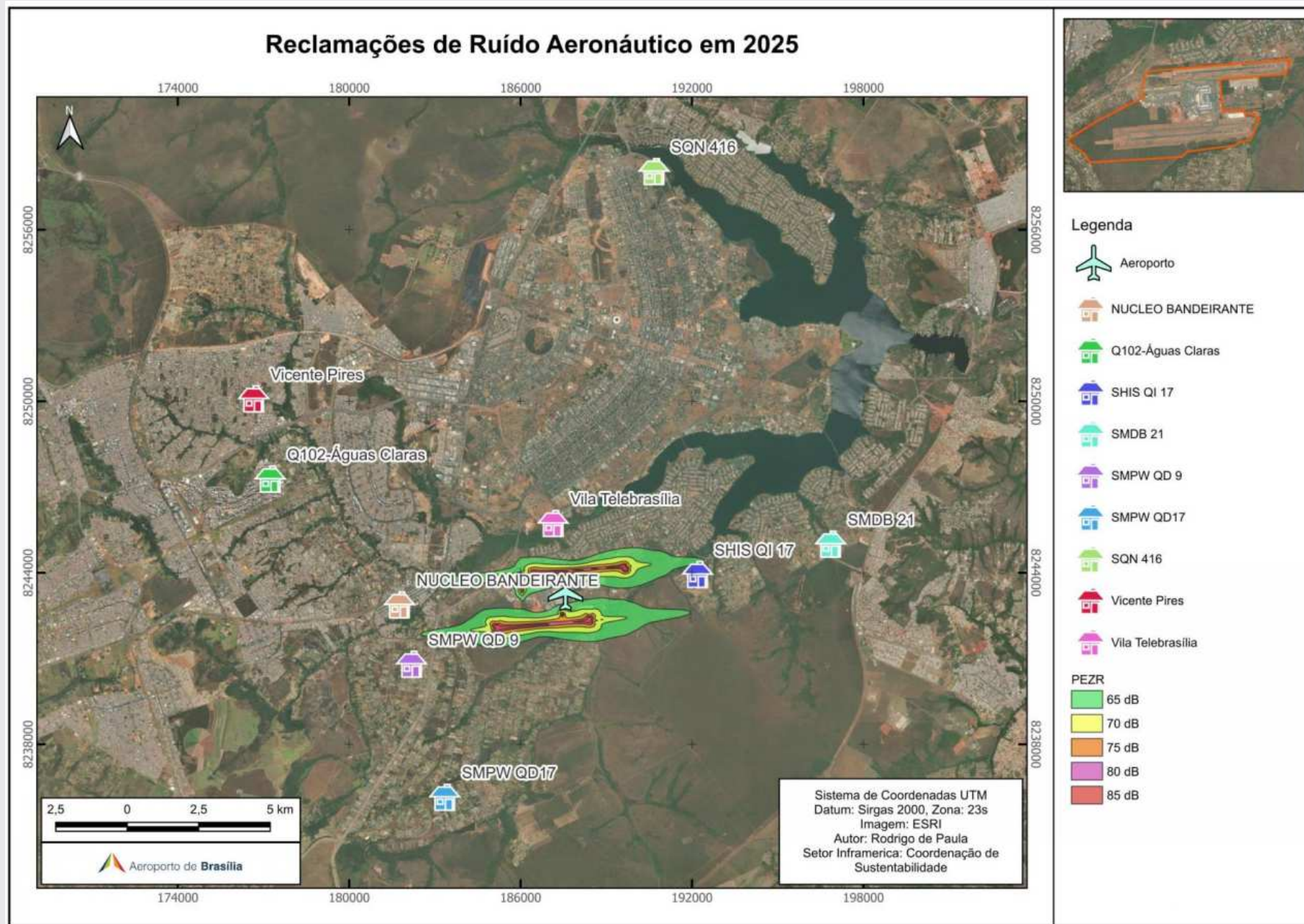


- PEZR encaminhado em setembro de 2022;
- Diplan informa que o novo PEZR do SBBR será considerado no planejamento territorial e revisão do PDOT, quando ocorrer;
- Março de 2024: Inframerica solicita que PEZR seja considerado na revisão do PDOT em curso;
- Ofício nº 2982/2024 – SEDUH/GAB, de 18/07/2024: O novo PEZR foi registrado para ser considerado no planejamento territorial e revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal – PDOT-DF no que for pertinente;
- **Alguma atualização processo de revisão do PDOT?**



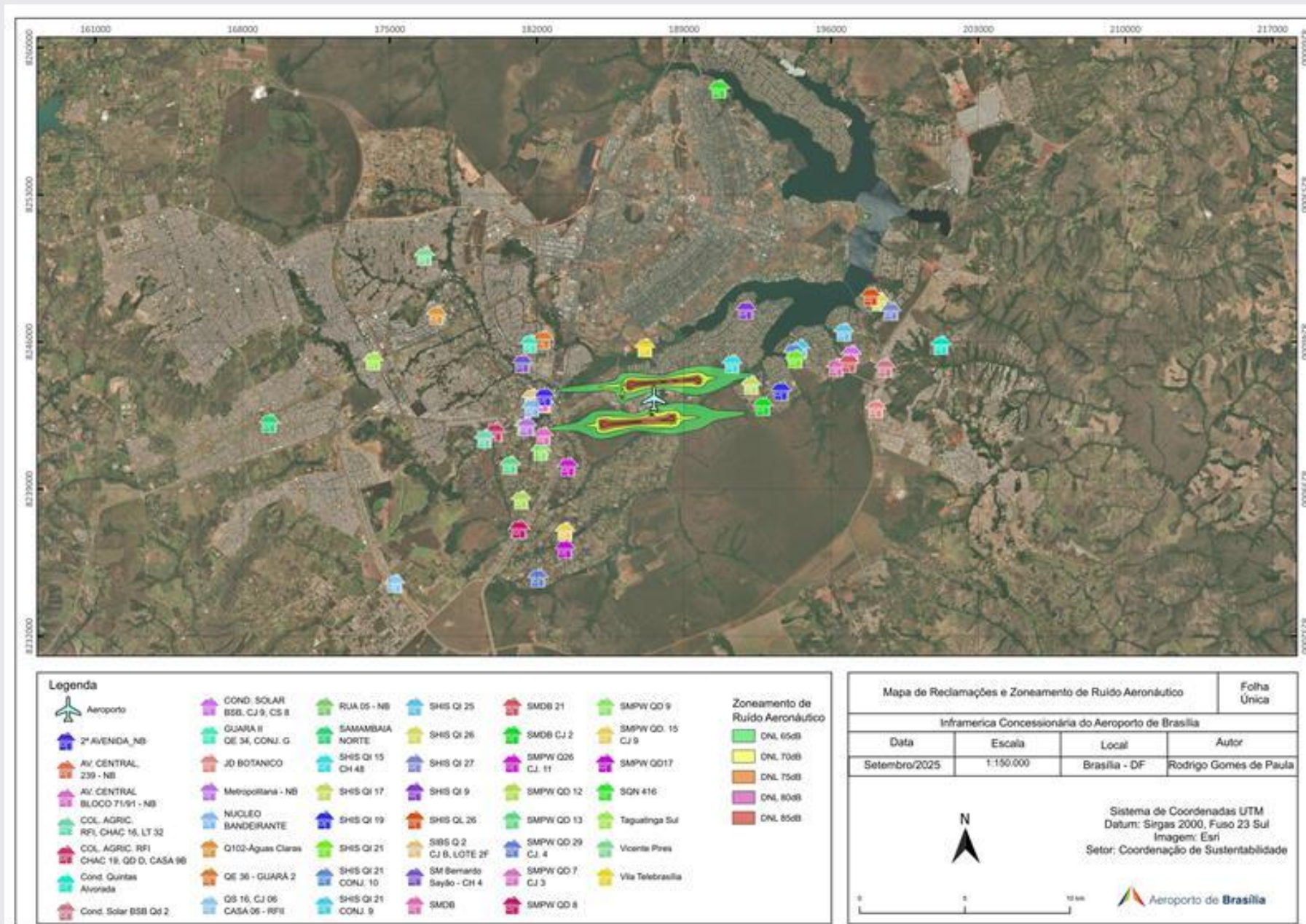


MAPA DE RECLAMAÇÕES - 2025





MAPA DE RECLAMAÇÕES TOTAL





TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
NÚCLEO BANDEIRANTE	MORADOR 1	03/2025	NI	NI	RESIDENCIAL	Morador reclama que “o intenso ruído das aeronaves sobre o Núcleo Bandeirante tem causado grande desconforto, afetando a qualidade de vida dos moradores.” Pede “que sejam adotadas medidas para minimizar esse impacto, seja por meio da revisão das rotas aéreas, da restrição de horários para voos mais ruidosos ou outros (...)”	Em andamento
VICENTE PIRES	MORADOR 1	04/2025	NI	NI	RESIDENCIAL	Moradora relata que “aviões (...) estão passando entre o Guará e Águas Claras” e que essa rota “não era comum”. Pede informações do porquê da mudança e se é permanente.	Em andamento
SMPW QUADRA 17 CONJ. 13	MORADOR 1	06/2025	NOTURNO	NI	RESIDENCIAL	Moradora registra reclamação sobre aviões passando sobre sua casa no Park Way, com “barulho muito alto”. Solicita “revisão dessa rota.”	Em andamento



TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
SHIS QI 17	MORADOR 1	04/2025	NI	NI	RESIDENCIAL	Moradora reclama da rota de decolagem dos aviões na QI 17 do Lago Sul, do “barulho ensurdecedor dos aviões”. Diz que “não fazem planos adequados de voos”, “não estudam outras rotas”, “As cias aéreas fazem o que querem.”	Respondido.
VILA TELEBRASÍLIA	MORADOR 1	06/2025	NOTURNO	NI	RESIDENCIAL	Morador registra manifestação sobre “barulhos intensos e recorrentes de aeronaves durante a madrugada”, o que tem causado “desconforto, sensação de insegurança e dificuldade para dormir”. Acredita que “seja possível rever rotas, horários ou tipos de aeronaves no período noturno”.	Em andamento
SMDB 21 – Lago Sul	ANÔNIMA	06/2025	NOTURNO	NI	RESIDENCIAL	Morador reclama da “movimentação de aviões na madrugada”. E que “Além de passarem muito baixo, fazem um barulho exagerado para o horário.	Respondido.



TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
SMPW Quadra 9	MORADOR 1	08/2025	DIURNO E NOTURNO	NI	RESIDENCIAL	Moradora gostaria de “registrar barulho excessivo de aeronaves decolando sobre a região durante todo dia e noite” e que o fato não é comum. “aviões sobrevoam em baixa altitude”. Moradora questiona o motivo da alteração de rota e se é permanente ou temporário.	Em andamento.
ÁGUAS CLARAS – QUADRA 102 E 103	MORADOR 1	08/2025	NI	NI	RESIDENCIAL	Morador reclama que “aviões passaram a ser direcionados para as quadras 102 e 103 de Águas Claras”. Que a partir de 08/08, “aviões vêm passando seguidamente, às vezes 3 ou mais em menos de 10 minutos”. Pergunta o porquê da mudança e quanto tempo iria durar.	Em andamento.



TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
NI	MORADOR 1	08/2025	NI	NI	RESIDENCIAL	Moradora reclama que há alguns dias notou que o barulho dos aviões está maior do que costumava. Não se refere aos pousos e decolagens, e sim ao motor deles parados, que perdura “por mais de 40 minutos” e começam às 05h00 da manhã.	Respondido.
SHIS QI 17, 19, 21 E SMDB	MORADOR 1	08/2025	GERAL	NI	RESIDENCIAL	Morador solicita que “analise e alterem, para o bem comum de milhares de moradores do Lago Sul, o itinerário de pouso e decolagem dos aviões, sobretudo as decolagens.” Relata que nos picos de voos da manhã, tarde e noite, “tudo é atingido pela frequência e alto volume das turbinas sobre nossas cabeças.”	Em andamento



TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

ANO 2025

- Foram registradas 11 reclamações originárias do entorno do aeroporto. Todas estão fora de áreas abrangidas pelo PEZR do SBBR.
- As reclamações originárias dos moradores do Park Way, Núcleo Bandeirante, Vicente Pires e Águas Claras se devem à utilização das RWY 29, resultante de alterações nas condições meteorológicas.
- A utilização das RWY 29 é a menos usual em SBBR e ocorre com frequência aproximada de 15% ao ano.
- A maioria ocorre nas RWY 11, direcionadas para área de preservação ambiental e provocam baixo impacto na percepção de ruído da comunidade ao redor.





TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

ANO 2025

- Quanto às reclamações do Lago Sul, SMDB e Vila Telebrásília, essas se devem à utilização das RWY 11, que são as utilizadas preferencialmente.
- A autoridade aeronáutica reiterou que durante o período da madrugada não é utilizada a RWY 11L, a qual não conduz ao sobrevoo desta região. No período diurno, entretanto, sua utilização é preferencial para as aeronaves com destino ao setor norte/nordeste.





TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

ANO 2025

- As cartas de saída por instrumentos – SID já possuem procedimentos de abatimento de ruído.
- Quanto à proposta de alteração nas cartas de navegação aérea, o estudo realizado pela LATAM demonstrou que as operações das aeronaves aplicando o procedimento atual utilizado pela companhia, em comparação com o procedimento proposto pela comunidade, não mostra reduções significativas nos níveis de ruído.
- Não há registros de violações das regras do controle do espaço que levassem a voos em baixa altura. Situação praticamente impossível.
- Definitivamente, as reclamações das áreas do entorno localizadas à oeste do sistema de pistas decorre de condições meteorológicas sazonais da época da seca.





TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

ANO 2025



Algumas considerações de Acústica Básica.

- O som viaja a cerca de 343 m/s a 20 °C, mas essa velocidade cresce com a temperatura.
- Inversão térmica (ar frio preso perto do solo e ar quente acima): o som reflete para baixo. Resultando em focagem (focusing) do som em determinadas zonas.
- Umidade muito baixa: Com o ar muito seco, a absorção em altas frequências diminui, permitindo que sons agudos persistam por mais tempo e distância. Na seca, o som mantém seu espectro completo e pode soar mais incômodo.
- Direção do vento: A favor do vento: o som é “carregado” e pode ser ouvido a distâncias maiores. Aumento de alcance e intensidade percebida.





TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

ANO 2025

Considerações Finais sobre a análise de causa das reclamações típicas da estação da seca.

- No pior cenário (inversão + ar seco + vento a favor) o ruído aeronáutico pode aumentar substancialmente — tanto em pico (L_{max}) quanto no conteúdo espectral — tornando o som mais forte, mais grave, mais perto e mais penetrante.
- Inversão das decolagens para as Pistas 29 devido às condições meteorológicas para a garantia da segurança operacional.
- A variação típica de intensidade provocada por condições meteorológicas pode somar vários decibéis (comum: +5–15 dB em episódios), o que corresponde a um aumento notório na percepção de incômodo.



Obrigado!

@aeroportobsb



www.bsb.aero



ANEXO 6 – IA nº 1030/CGRA/SBBR/2022 – para o IBRAM/DF – Encaminha a atualização do PEZR do SBBR; e IA nº 1035/CGRA/SBBR/2022 – para a SEDUH/GDF – Encaminha a atualização do PEZR do SBBR.

IA nº 1035/GMA/DO/SBBR/2022

Brasília, 08 de setembro de 2022.

Ao Senhor

Mateus Leandro de Oliveira

Secretário de Estado na Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação - SEDUH

**Setor Comercial Norte, Quadra 01, Bloco A – Edifício Number One
Brasília/DF - CEP 70.711-900**

Assunto: Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Internacional de Brasília.

**Anexos: 1) Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC;
2) PEZR do SBBR;
3) Arquivos shapefile.**

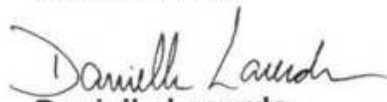
Senhor Secretário,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - AIB vem, por meio desta, encaminhar, em anexo, o novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto de Brasília, aprovado e registrado pela Agência Nacional de Aviação Civil, conforme consta no Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC.

De acordo com o que requer o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 161 – Emenda 03, cabe à Inframerica, como operador deste Aeródromo, divulgar o Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto de Brasília ao Distrito Federal com o objetivo único de buscar com que sejam concretizadas ações de regulação e fiscalização por parte dos órgãos distritais competentes da compatibilização do uso do solo de acordo com as recomendações e as limitações de atividades antrópicas urbana e rural constantes das Tabela 7 e 8 do Plano em questão, em especial, através da incorporação deste nas leis de uso do solo do Distrito Federal.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelos telefones (61)3214-6577 e (61)3214-6581, e pelos e-mails dlacerda@inframerica.aero e cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A



IA nº 1030/GMA/DO/SBBR/2022

Brasília, 08 de setembro de 2022.

Ao Senhor

Cláudio José Trinchão Santos

Presidente do Instituto do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos do Distrito Federal Brasília Ambiental - IBRAM

SEPN 511 Bloco C, Ed. Bittar

Brasília/DF - CEP 70.750-543

Assunto: Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Internacional de Brasília.

Anexos: 1) Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC;

2) PEZR do SBBR;

3) planta PEZR.

Referência: Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Senhor Presidente,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - AIB vem, por meio desta, encaminhar, em anexo, o novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto de Brasília, aprovado e registrado pela Agência Nacional de Aviação Civil, conforme consta no Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC.

De acordo com o que requer o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 161 – Emenda 03, cabe à Inframerica, como operador deste Aeródromo, divulgar o Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto de Brasília ao Distrito Federal com o objetivo único de buscar com que sejam concretizadas ações de regulação e fiscalização por parte dos órgãos distritais competentes da compatibilização do uso do solo de acordo com as recomendações e as limitações de atividades antrópicas urbana e rural constantes das Tabela 7 e 8 do Plano em questão, em especial, através da incorporação deste nas leis de uso do solo do Distrito Federal. Esse plano será encaminhado para incorporação nas leis de uso do solo do Distrito Federal pela autoridade competente.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelos telefones (61)3214-6577 e (61)3214-6581, e pelos e-mails dlacerda@inframerica.aero e cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Camila Corrêa Máximo

De: IBRAM - Atendimento <atendimento@ibram.df.gov.br>
Enviado em: segunda-feira, 12 de setembro de 2022 10:06
Para: Camila Corrêa Máximo
Cc: Rodrigo Gomes de Paula; Renata Couto Avila
Assunto: Re: Envio de Documentos - IA 1030 - Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Prezado (a),

Em atendimento a solicitação foi anexado ao processo o documento 0190-000440/2003
Protocolo: 95308194

Atenciosamente,
Giovana Gonçalves
CAC/IBRAM.

De: Camila Corrêa Máximo <CMaximo@inframerica.aero>
Enviado: segunda-feira, 12 de setembro de 2022 10:01:58
Para: IBRAM - Atendimento
Cc: Rodrigo Gomes de Paula; Renata Couto Avila
Assunto: RES: Envio de Documentos - IA 1030 - Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Prezados,

Bom dia!

Agradecemos por sinalizar que o documento IA_1030_2022_IBRAM_DIVULGACAO_PEZR apresentou problema. Encaminhamos anexo o documento corrigido para inclusão no processo.

Atenciosamente,



Camila Corrêa Máximo ESPECIALISTA DE MEIO AMBIENTE

Área Especial Lago Sul
CEP: 71.608-900 | Brasília | DF | Brasil
Tel: +55 61 3214-6581
Cel: +55 61 99804-8949
CMaximo@inframerica.aero
<https://www.bsb.aero>



Esta mensagem contém informações confidenciais e privilegiadas. A utilização, a cópia ou a divulgação não autorizada do seu conteúdo é expressamente proibida. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, entre em contato imediatamente respondendo a este e-mail ou pelo telefone +55 61 3214-6581 e, em seguida, apague-a com seus respectivos anexos.

Este mensaje contiene información confidencial y privilegiada. Está estrictamente prohibido su uso, copia o disseminación no autorizado, en su totalidad o en parte. Si usted recibió este mensaje electrónico por error, infórmeleso respondiendo al remitente o por el teléfono +55 61 3214-6581 y bórrelo, incluyendo sus respectivos archivos adjuntos.

This message is confidential and privileged. Any unauthorized use, copy or dissemination of its content, in its entirety or in part, is

De: IBRAM - Atendimento <atendimento@ibram.df.gov.br>
Enviada em: segunda-feira, 12 de setembro de 2022 09:42
Para: Camila Corrêa Máximo <CMaximo@inframerica.aero>
Cc: Rodrigo Gomes de Paula <RGomes@inframerica.aero>; Renata Couto Avila <RAvila@inframerica.aero>
Assunto: Re: Envio de Documentos - IA 1030 - Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Prezado (a),

Foi anexado ao processo os documentos 0190-000440/2003
Protocolo: 95303159, 95303276, 95303458
O documento IA_1030-2022_IBRAM nao esta abrindo, segue em anexo.

Atenciosamente,
Giovana Gonçalves
CAC/IBRAM.

De: Camila Corrêa Máximo <CMaximo@inframerica.aero>
Enviado: quinta-feira, 8 de setembro de 2022 16:25:15
Para: IBRAM - Atendimento
Cc: Rodrigo Gomes de Paula; Renata Couto Avila
Assunto: Envio de Documentos - IA 1030 - Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Prezados, boa tarde!
Espero que estejam todos bem, saudáveis e felizes!

Encaminho anexo correspondência IA nº 1030/GMA/DO/SBBR/2022, referente à “Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Internacional de Brasília”.

Segue a relação de documentos:

- IA_1030_2022_IBRAM_DIVULGACAO_PEZR
- Anexo_1_OFICIO_351_REGISTRO_PEZR_ANAC_AGO_2022
- Anexo_2_PEZR_SBBR_2021_REGISTRO_ANAC
- Anexo_3_PLANTA_SUPERPOSIÇÃO_SBBR_PEZR_2021

O arquivo está em extensão .pdf.

Processo SEI Nº 0190-000440/2003.
Interessado: Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S/A

Fico à disposição para quaisquer dúvidas e desde já agradeço a atenção.
Favor confirmar o recebimento deste.

Camila Corrêa Máximo
ESPECIALISTA DE MEIO AMBIENTE

Área Especial Lago Sul
CEP: 71.608-900 | Brasília | DF | Brasil
Tel: +55 61 3214-6581
Cel: +55 61 99804-8949
CMaximo@inframerica.aero
<https://www.bsb.aero>



Esta mensagem contém informações confidenciais e privilegiadas. A utilização, a cópia ou a divulgação não autorizada do seu conteúdo é expressamente proibida. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, entre em contato imediatamente respondendo a este e-mail ou pelo telefone +55 61 3214-6581 e, em seguida, apague-a com seus respectivos anexos.

Este mensaje contiene información confidencial y privilegiada. Está estrictamente prohibido su uso, copia o diseminación no autorizado, en su totalidad o en parte. Si usted recibió este mensaje electrónico por error, infórmeselo respondiendo al remitente o por el teléfono +55 61 3214-6581 y bórralo, incluyendo sus respectivos archivos adjuntos.

This message is confidential and privileged. Any unauthorized use, copy or dissemination of its content, in its entirety or in part, is strictly prohibited. If you have received it by mistake please notify the sender by replying to this e-mail or by telephone at +55 61 3214-6581 and delete it, including any attachments, from your system.

ANEXO 7 – Carta nº 340/2022 – SEDUH/GDF

**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL****SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E HABITAÇÃO DO
DISTRITO FEDERAL**

Gabinete

Carta n.º 340/2022 - SEDUH/GAB

Brasília-DF, 17 de outubro de 2022

À

INFRAMÉRICA S/A

Administradora do Aeroporto Internacional de Brasília

A/c.: Daniella Lacerda

dlacerda@inframerica.aero

cmaximo@inframerica.aero

(61) 3214-6577

(61) 3214-6581

Senhora Representante,

Cumprimentando-a cordialmente, reporto-me ao expediente IA nº 1035/GMA/DO/SBBR/2022 (96214858), cujo teor encaminha o novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR do Aeroporto Internacional de Brasília, aprovado e registrado pela Agência Nacional de Aviação Civil - Anac.

Após análise, a Diretoria das Unidades de Planejamento Territorial Central Adjacente I - DicaD-I, da Coordenação de Gestão Urbana - Cogest, desta pasta, exarou o Parecer Técnico nº 88/2022 - SEDUH/SEGESP/COGEST/DICAD-I (97372641), ratificado pela Subsecretaria de Desenvolvimento das Cidades - Sudec, no Despacho (97887812), que, em breve histórico informa que, *o plano apresentado, atendendo às disposições do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil, é comunicado à SEDUH visando a incorporação das atividades antrópicas constantes das tabelas 7 e 8 do referido plano nas leis de uso e ocupação do solo.*

A unidade acrescenta, ainda, que a área objeto da demanda é o entorno do Aeroporto de Brasília, abrangendo as regiões administrativas do Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo, Park Way e Lago Sul, todas objeto dos trabalhos desenvolvidos pela DicaD-I, além da Candangolândia, destacando o que se segue:

A LUOS - Lei de Uso e Ocupação do Solo, Lei Complementar nº 948/2019 alterada pela Lei Complementar nº 1.007/2022 estabelece as atividades permitidas e parâmetros urbanísticos por Unidades de Uso e Ocupação do Solo - UOS. A determinação destes parâmetros submete-se a condicionantes diversos, entre eles:

Art. 12. A utilização dos parâmetros de ocupação do solo está condicionada ao atendimento de restrições estabelecidas:

I - nas normas federais que estabelecem os planos básicos de zona de proteção de aeródromos, de heliportos, de auxílios a navegação aérea, de procedimentos de navegação aérea, bem como do gerenciamento de risco aviário;

Desta forma, o plano presentemente encaminhado é contribuição valiosa e pertinente para o monitoramento da implantação da normatização da LUOS. As restrições/condicionantes das Tabelas 7 e 8, no entanto, chegam após a edição da LC 1.007/2022, não estando, portanto, incluídas nas determinações vigentes.

Cabe ressaltar que o Plano Diretor de Ordenamento Territorial está em fase de revisão, sendo desta forma possível considerar o PEZR em seu escopo.

No âmbito das competências desta Diretoria, cabe-nos registrar as informações fornecidas e considerá-las oportunamente, em futuras revisões da LUOS.

Por conseguinte, instada a se manifestar, a Diretoria de Planejamento e Sustentabilidade Urbana - Diplan, da Coordenação de Planejamento e Sustentabilidade Urbana - Coplan, por intermédio do Despacho - SEDUH/SEGESP/COPLAN/DIPLAN (97381829), informa que registra o novo PEZR para ser considerado no planejamento territorial e revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal - PDOT-DF no que for pertinente, acrescentando o seguinte:

Adicionalmente, conforme tratado anteriormente no âmbito da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek, caso a Inframérica tenha interesse em disponibilizar as curvas de ruído no [Geoportal - DF](#), estas deverão ser encaminhadas à Unidade de Tecnologia desta SEDUH informando se a camada possuirá acesso público ou apenas institucional, além de metadados e dicionário de dados.

Ademais, a referida manifestação foi validada e corroborada pela Subsecretaria de Políticas e Planejamento Urbano - Suplan, no Despacho (97826923), o qual ressalta que em 6 de outubro de 2022, foi concedido acesso externo ao processo epigrafado, para a Sra. Camila Corrêa Máximo.

Ante o exposto, encaminho o presente expediente para conhecimento das manifestações exaradas e providências adotadas por esta pasta, ao tempo que aproveito o ensejo para colocá-los à disposição para eventuais esclarecimentos porventura necessários.

Atenciosamente,

JANAÍNA DOMINGOS VIEIRA

Secretária Executiva de Gestão e Planejamento do Território



Documento assinado eletronicamente por **JANAINA DOMINGOS VIEIRA - Matr.0276383-4, Secretário(a) Executivo(a) de Gestão e Planejamento do Território**, em 17/10/2022, às 17:35, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0
verificador= **97900457** código CRC= **4AB5FB28**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Edifício Number One SCN Q 1 - Asa Norte, Brasília - DF - Bairro Asa Norte - CEP 70711-900 - DF

3214-4101