

REV.	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	ELAB.	VERIF.	APROV.
					
REFERÊNCIA: COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK					
ÁREA: GERÊNCIA DE ENGENHARIA E SUSTENTABILIDADE COORDENAÇÃO DE SUSTENTABILIDADE					
TÍTULO: RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO ANO BASE 2024					
ELAB.	CCM	VERIF.	RCCB	APROV.	DKCL
			DATA	Março/2025	Folha: 1 de 163
			Nº DO DOCUMENTO: BSB203.002-E1-RL-0004		REVISÃO 0

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO.....	3
2	INTRODUÇÃO	3
3	ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS – ANO 2024.....	4
	3.1 Análise das reclamações.....	4
	3.2 Análise da população exposta.....	14
4	MAPA DE RECLAMAÇÕES DE RUÍDO	16
5	PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA.....	21
	5.1 1ª Reunião Ordinária da CGRA do SBBR – 19/03/2024	21
	5.2 2ª Reunião Ordinária da CGRA do SBBR – 13/09/2024	24
6	INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR NOS MUNICÍPIOS ABRANGIDOS	26
	6.1 Quanto a sua incorporação pelas leis municipais.....	27
	6.2 Quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do plano 28	
	6.3 Quanto as ações de fiscalização	28
7	CONCLUSÃO.....	28
8	ANEXOS.....	29

1 APRESENTAÇÃO

O presente relatório tem como objetivo relatar as ações tomadas e assuntos tratados pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília ao longo do ano 2024, de acordo com o conteúdo previsto no item 161.53 (d) (8), do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, Emenda nº 04.

Nesse relatório é apresentada, item a item, a observância ao conteúdo solicitado na RBAC 161, sendo anexados os documentos comprobatórios, quando necessário. O período aqui abordado corresponde as ações executadas no âmbito da CGRA em 2024.

O relatório será enviado para compor o Processo Nº 00065.028621/2019-11, que trata do Acompanhamento da atuação da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek/ Brasília, DF.

2 INTRODUÇÃO

Em setembro de 2011, foi publicada a primeira versão do RBAC 161, que versa sobre os Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos – PZR. Nesse RBAC, que teve sua aprovação ratificada pela Resolução ANAC nº 202, de 28 de setembro de 2011, se estipulava o prazo de dois anos para que aeródromos com mais de 45.000 (quarenta e cinco mil) movimentos anuais de aeronaves no ano de 2010, caso em que se enquadra do Aeroporto de Brasília, apresentasse Plano de Zoneamento de Ruído para registro na ANAC. Além disso, o RBAC previa que o operador aeroportuário deveria instituir uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA.

Em 25 de julho de 2012, o Governo Brasileiro ratificou a assinatura de um contrato de concessão para privatizar três dos principais Aeroportos do país, entre eles, o Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek, que passou a ser operado pela Inframerica.

De forma a cumprir aos requisitos previstos no RBAC 161, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico foi instituída em 19 de março de 2013, por meio de decisão do Conselho de Administração da Companhia, sob coordenação da Gerência de Meio Ambiente. Desde 2013, a CGRA vem realizando reuniões periódicas, de acordo com o previsto no RBAC 161.

A Inframerica apresentou o Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR do Aeroporto de Brasília em setembro de 2013 e, após adequações solicitadas pela ANAC, as curvas de ruído do SBBR foram validadas por meio da Portaria nº 148/SIA, de 21 de janeiro de 2016. Após a avaliação de compatibilidade do uso do solo, o processo de registro do PEZR do SBBR foi efetivado pela Gerência de Certificação e Segurança Operacional, por meio do Ofício nº 3(SEI)/2017/GCOP/SIA-ANAC, em 05 de janeiro de 2017.

Em fevereiro de 2022, a Inframerica encaminhou à Gerência Técnica de Planos, Programas, Helipontos e Informações Cadastrais, uma atualização do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do SBBR e solicitou a validação das novas curvas de ruído. A revisão do cálculo das curvas de ruído e, conseqüentemente, do PEZR do SBBR tornou-se necessária principalmente devido a:

- Alterações de rotas indicadas nas cartas de aproximação (IAC) e nas cartas de saída padrão por instrumentos (SID) ocorridas entre 2019 e 2021;
- Mudanças no percentual de operações das cabeceiras, em especial nas cabeceiras da pista 1 (cabeceiras 11L – 29R);
- Mix de aeronaves atualizado com inserção de aeronaves de asas fixas e rotativas de uso militar;
- Inclusão de operações de helicópteros partindo do heliponto localizado no pátio de hangares.

Em agosto de 2022, por meio do Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC, a ANAC emitiu parecer favorável ao registro do PEZR do SBBR apresentado. Após a aprovação do registro pela ANAC, a CGRA divulgou o referido PEZR junto à Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação do Distrito Federal, responsável pelo planejamento territorial regido pela Lei de Uso e Ocupação do Solo – LUOS, e também divulgou ao IBRAM – Instituto Brasília Ambiental, órgão ambiental competente no Distrito Federal. A divulgação foi realizada dentro do prazo de 30 dias previsto pela RBAC 161 item 161.13(d). O PEZR também foi divulgado na reunião da CGRA ocorrida no segundo semestre de 2022.

Desde o ano de 2022, a Inframerica vem publicando em seu sítio eletrônico, conforme previsto na RBAC 161, os relatórios anuais de ruído aeronáutico tendo como base o ano anterior à publicação, onde são relatadas as ações tomadas no âmbito da CGRA.

O presente relatório foi elaborado tendo como base as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do último ano de 2024, conforme descrito a seguir.

3 ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS – ANO 2024

3.1 Análise das reclamações

O Aeroporto de Brasília disponibiliza, em seu sítio eletrônico, um espaço para recebimento de reclamações, manifestações, elogios, consultas e dúvidas relacionadas ao ruído aeronáutico (<https://www.bsb.aero/institucional/ruído-aeronautico#81676>). Além disso, alguns reclamantes também encaminham suas reclamações por e-mail.

No ano de 2024, foram recebidas um total de 19 (dezenove) reclamações, sendo 14 (quatorze) delas recebidas no canal disponibilizado no sítio eletrônico do Aeroporto de Brasília, e 5 (cinco) recebidas por e-mail da presidente da CGRA.

As reclamações foram registradas durante todo o ano de 2024, conforme mostra a listagem disponível na Tabela 1 a seguir. O mês que registrou mais reclamações foi o mês de janeiro de 2024, registrando 8 reclamações, seguido de novembro, com 5 reclamações e dezembro, com 3 reclamações, sendo esses meses de período chuvoso em Brasília. Os outros meses que registraram reclamações foram abril, maio e outubro, com 1 reclamação em cada mês. Os outros meses não registraram reclamações.

O bairro que mais originou reclamações foi o Park Way, com um total de 8 reclamações (42% do total de reclamações), sendo 5 realizadas em janeiro, 1 em novembro e 2 em dezembro de 2024. O Park Way foi seguido pelo Lago Sul, com 4 reclamações e por Núcleo

Bandeirante e Guar, ambos com 2 reclamaes cada. Taguatinga e Samambaia registraram 1 reclamao cada, e 1 das reclamaes no relatou com preciso a sua localizao.

Das reclamaes recebidas em 2024, 42% delas foram originrias do bairro Park Way, 21% do bairro do Lago Sul, enquanto 11% foram originrias de Ncleo Bandeirante e Guar, e 5% de Taguatinga e Samambaia, e 5% no relataram precisamente a localizao da reclamao, o que dificulta o tratamento da mesma. As reclamaes esto resumidas na Tabela 1 a seguir.

Tabela 1 – Resumo das Reclamações de Ruído Aeronáutico recebidas no ano de 2024.

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
07/01/2024	Reclamante 1	SMPW Quadra 13, Conjunto 2	e-mail	Relata que, apesar da resposta do Cindacta, de que a cabeceira que decola sobre a residência deles ser utilizada apenas 15% do ano, não é o que tem ocorrido. Reclama também que as aeronaves estão decolando e mantendo altitude extremamente baixa. Pede que haja a minimização das decolagens pela cabeceira que afeta diretamente vários moradores da região das quadras 12 e 13 (área residencial) e priorize a decolagem pela cabeceira onde existe uma área com vegetação (reserva ecológica).
13/01/2024	Reclamante 2 Anônima	Samambaia Norte	ouvidoria	A moradora pergunta por que os aviões passam “tão baixo” e que o pior horário é por volta das 6h às 8h, e que “passa um avião atrás do outro”, e com intervalo de 2 minutos de um avião para o outro. Relata que o barulho é assustador.
21/01/2024	Reclamante 3 Reclamante 1	SMPW Quadra 13, Conjunto 2	e-mail	Agradece a resposta e reforça a solicitação dos moradores para que ocorra a priorização das decolagens para cabeceira onde existe uma vasta vegetação e evitar a área residencial. E, na impossibilidade devido condições climáticas, como apontado pelo Cindacta I, que as aeronaves possam fazer a manobra de curva próxima à rodovia ou à Reserva Ecológica.
25/01/2024	Reclamante 4	Núcleo Bandeirante, 2ª avenida	ouvidoria	Morador da 2ª avenida, próximo a escola classe 04 do Núcleo Bandeirantes, notou nos últimos dias a alteração das decolagens no período tarde para noite, no qual aumentou muito o ruído na região. Solicitou providências para uma alternativa para mitigar o ruído na região.

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
29/01/2024	Reclamante 5	SMPW Quadra 17 Conjunto 13	ouvidoria	Morador do Park Way Quadra 17 Conjunto 13. Relata que observou, nos últimos 2 meses, um aumento do número de aviões decolando passando bem em cima da região. Pede confirmação se houve esse aumento e se há como melhorar essa situação.
30/01/2024	Reclamante 6 Anônimo	SMPW Quadra 17	ouvidoria	Morador da SMPW Quadra 17 relata que o barulho das aeronaves tem sido bastante incômodo, e que a área não é próxima das pistas de pouso e decolagem, nem da rota das aeronaves, mas que ultimamente parece que as aeronaves estão sendo desviadas para esta região e tem passado em baixa altitude. Solicita providências para evitar esses sobrevoos que causam barulho acima do tolerável.
30/01/2024	Reclamante 7 Anônimo	Local impreciso	ouvidoria	Relata que o barulho está horrível na “quadra -7, cjto 13”.
30/01/2024	Reclamante 8	SMPW Quadra 17	ouvidoria	Moradora reclama do aumento da quantidade de decolagens feitas sobre a quadra 17 do Park Way, e que o barulho do motor é muito alto. Relata que o aumento ocorreu há cerca de 1 ano e meio.
17/04/2024	Reclamante 9	Metropolitana Núcleo Bandeirante	e-mail	Moradora mora na região da Metropolitana, no Núcleo Bandeirante, distante cerca de 7km do aeroporto e registra uma reclamação sobre a poluição sonora “provida” das aeronaves. Disse que o local sempre

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
				foi rota de avião, mas que a frequência e os barulhos aumentaram. Solicita esclarecimentos do que pode ser feito.
27/05/2024	Reclamante 10	Taguatinga Sul	ouvidoria	Morador residente em Taguatinga Sul, distante 18 km do aeroporto, manifesta sua insatisfação e preocupação com o “crescente problema de ruído excessivo” proveniente das operações do aeroporto. Relata que o nível de ruído gerado por aeronaves, tanto militares quanto comerciais, é “extremamente perturbador”, prejudicando o sono e descanso dos moradores. Sugere medidas a serem consideradas para buscar soluções que minimizem o impacto do ruído sobre as áreas residenciais.
21/10/2024	Reclamante 11 Anônimo	QE 36, Guará 2	ouvidoria	Morador afirma que houve alteração da rota de pouso e decolagem dos aviões, que estão passando muito baixo nas imediações do seu endereço. Relata que o barulho está muito alto e perturbador. Solicita adoção de providências para que as rotas retornem ao trajeto anterior.
12/11/2024	Reclamante 12	SMPW Quadra 12	ouvidoria	Morador denuncia, inicialmente como “advertência extra judicial” que voos na data de 11/11/24 “estão em curso de tráfego irregular sobrevoando as residências dos condomínios na altura da quadra 12 do Park Way sobrevoando excessivamente próximo criando ruídos com decibéis excessivamente altos e trepidações nas residências”.

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
				Solicita parecer do aeroporto e da controladoria de tráfego aéreo do Distrito Federal para uma solução objetiva para tal problema.
12/11/2024	Reclamante 13	SHIS QI 17 Lago Sul	ouvidoria	Moradora relata que o problema do barulho dos aviões na madrugada tem aumentado muito. Relata sua insatisfação no sentido de “não ter plano definido de voo” e que a “Infraero ou qualquer outra cia eu poderia cuidar disso e não cuida”.
12/11/2024	Reclamante 14	SHIS QI 17 Lago Sul	e-mail	Mesma moradora do relato anterior, repete o relato feito na ouvidoria também por e-mail.
15/11/2024	Reclamante 15	SMDB Quadra 2 Lago Sul	e-mail	Morador da SMDB reclama que o barulho dos aviões aumentou muito nas últimas semanas, inclusive durante a noite, perturbando muito a região residencial. Relata que observou que houve mudança de rotas, utilizando muito mais “a pista 2” para decolagens em direção norte o que aumenta muito mais o distúrbio sonoro.
25/11/2024	Reclamante 16	Setor de Chácaras Bernardo Sayão, Chácara 4 Guará 2	ouvidoria	Morador relata sua insatisfação e preocupação com a mudança na rota das aeronaves, que impacta diretamente a qualidade de vida da sua família. Relata que não era costume de os aviões sobrevoarem tão próximo da sua residência. Solicita análise da possibilidade de readequação das rotas utilizadas no momento.

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
03/12/2024	Reclamante 17	SMPW Quadra 9	ouvidoria	Morador reclama que ultimamente as aeronaves estão decolando na direção dos condomínios do Quadra 9 do Park Way. Relata que são várias aeronaves decolando uma atrás da outra, sem restrição de horário. Relata que isso não acontecia com tanta frequência.
05/12/2024	Reclamante 18	SMPW Quadra 13, Conjunto 6	ouvidoria	Novo morador da região e percebeu que há um fluxo intenso de aeronaves decolando que produzem um ruído aeronáutico bem alto, normalmente no período das 7h-9h e no final da tarde. Solicita informações sobre a rampa de subida na região e se o ruído está de acordo com os níveis aceitáveis.
30/12/2024	Reclamante 19	Jardim Botânico Lago Sul	ouvidoria	Moradora escreve relato sobre a percepção de um “som diferenciado vindo dos aviões quando estes parecem estar abrindo o compartimento de trem de pouso”. Ressalta que o barulho não incomoda, mas preocupa por ser diferente do barulho dos aviões a que ela está acostumada ultimamente. Pede que seja averiguado o barulho por questões de segurança.

Relacionando-se o número de reclamações recebidas com o número de movimentos de aeronaves registrados por mês, obtemos os índices relatados na Tabela 2 a seguir. Nessa tabela também consta o índice acumulado para o ano de 2024.

Tabela 2 – Índice de reclamações de ruído a cada 10.000 movimentos de aeronaves – ANO 2024.

Mês	Número de Reclamações	Número de movimentos de aeronaves	Índice de Reclamações
Janeiro/2024	8	10.665	7,50 E -04
Fevereiro/2024	0	10.328	0,00 E +00
Março/2024	0	11.552	0,00 E +00
Abril/2024	1	11.349	0,09 E -04
Mai/2024	1	11.540	0,09 E -04
Junho/2024	0	11.361	0,00 E +00
Julho/2024	0	12.224	0,00 E +00
Agosto/2024	0	12.933	0,00 E +00
Setembro/2024	0	12.348	0,00 E +00
Outubro/2024	1	12.474	0,08 E -04
Novembro/2024	5	11.490	4,35 E -04
Dezembro/2024	3	11.876	2,52 E -04
Total ano 2024	19	140.130	1,36 E -04

No ano de 2024, o mês com maior índice de reclamações foi o mês de janeiro, com 7,50 reclamações a cada 10.000 movimentos, seguido dos meses de novembro e dezembro, com 4,35 e 2,52 reclamações a cada 10.000 movimentos, respectivamente. Os meses com mais reclamações coincidem com o período das chuvas no Distrito Federal. Os outros meses que registraram reclamações foram abril, maio e outubro, com índices abaixo de 1, nos valores de 0,09, 0,09 e 0,08 a cada 10.000 movimentos, respectivamente. Não houve registro de reclamações nos meses de fevereiro, março, junho, julho, agosto e setembro de 2024, ficando o índice em zero. O índice anual de 2024, calculado com o valor acumulado de reclamações recebidas durante todo o ano e o valor total de movimentos de aeronaves no ano, foi de 1,36 reclamações a cada 10.000 movimentos, sendo inferior ao índice registro para o ano de 2023, que foi de 1,43 reclamações a cada 10.000 movimentos de aeronaves.

Quanto aos índices de reclamações anuais, o maior índice de reclamações relativos ao número de movimento de aeronaves registrado passou a ser o do ano de 2023, que registrou um índice de 1,43 reclamações a cada 10.000 movimentos, seguido pelo ano de 2024, com índice de 1,36.

Tabela 3 – Índices anuais de reclamações de ruído a cada 10.000 movimentos de aeronaves.

Ano	Número de Reclamações	Número de movimentos de aeronaves	Índice de Reclamações
2013	1	179.656	0,06 E -04
2014	1	183.874	0,05 E -04
2015	2	186.377	0,11 E -04
2016	3	161.167	0,19 E -04
2017	0	148.619	0,00 E +00
2018	11	153.796	0,71 E -04
2019	1	143.772	0,07 E -04
2020	7	79.415	0,88 E -04
2021	3	102.897	0,29 E -04
2022	4	126.432	0,32 E -04
2023	20	140.320	1,43 E -04
2024	19	140.130	1,36 E -04

As reclamações do mês de janeiro são, em sua maioria, da região situada a leste do aeroporto (próximas às cabeceiras 11), originárias dos bairros do Park Way, Núcleo Bandeirante e Samambaia. As reclamações de março e abril também são de localidades a leste.

As reclamações são basicamente relativas às rotas das aeronaves e os moradores solicitam que sejam minimizadas as decolagens que passem pelo local, priorizando a decolagem que utilize a área não residencial. O Cindacta I foi consultado, por meio das correspondências IA nº 0170/GES/DO/SBBR/2024 e IA nº 1349/GES/DO/SBBR/2024

(Anexo 1), aquele órgão, por meio do Ofício nº141/ATM/25115 (Anexo 1), de 18/07/2024, emite os seguintes esclarecimentos:

- a) A análise das reclamações os leva a acreditar que as reclamações se devem a uma eventual utilização da RWY 29 no período mencionado, uma vez que a localização dos endereços da parte reclamante se situa na direção do eixo de decolagem deste sistema de pistas.
- b) Informa que a utilização das RWY 29 é a menos usual em SBBR (Aeroporto de Brasília) e ocorre com frequência aproximada de 15% ao longo do ano, ou seja, a maioria das decolagens acontecem nas RWY 11, as quais estão alinhadas com uma área de preservação ambiental e provocam baixo impacto na percepção de ruído da comunidade ao redor.
- c) Quando há mudança no vento predominante, pode ocorrer a utilização da RWY 29 e o consequente aumento do nível de ruído aeronáutico percebido pelos moradores. Não há registro de aumento repentino nos movimentos aéreos do aeroporto de Brasília ou sobrevoos de residências em altitude perigosa.
- d) Reforça que a aviação comercial já utiliza aeronaves certificadas para baixa emissão de ruído e que as cartas de saída por instrumentos já possuem procedimentos de abatimento de ruído.

Quanto às reclamações recebidas no segundo semestre, nos meses de outubro, novembro e dezembro, temos reclamações provenientes do lado leste e do lado oeste. Os moradores relatam basicamente sobre possível alteração de rota das aeronaves e reclamam do aumento do nível de ruído provocado pelas aeronaves na região.

O Cindacta I foi consultado, por meio das correspondências IA nº 2342/GES/DO/SBBR/2024 e IA nº 2555/GES/DO/SBBR/2024 (Anexo 1), aquele órgão, por meio do Ofício nº226/ATM/47198 (Anexo 1), de 30/12/2024, emite os seguintes esclarecimentos:

- a) As reclamações dos moradores do Park Way e Guará se devem a um aumento na frequência de utilização da RWY 29, quando a meteorologia impõe um regime de ventos mais fortes e variáveis na localidade.
- b) A utilização das RWY 29 é a menos usual em SBBR e ocorre com frequência aproximada de 15% ao ano. A maioria ocorre nas RWY 11, direcionadas para área de preservação ambiental e provocam baixo impacto na percepção de ruído da comunidade ao redor.
- c) O sobrevoos de residências em altitude perigosa não foi observado pelos órgãos de controle, uma vez que as aeronaves realizam procedimentos de subida e aproximação em uma rampa com angulação definida, a qual tem por objetivo garantir a separação segura com todos os obstáculos na trajetória prevista.
- d) A aviação comercial já utiliza aeronaves certificadas para baixa emissão de ruído;
- e) As cartas de saída por instrumentos – SID já possuem procedimentos de abatimento de ruído.

Todas as reclamações foram tratadas dentro do âmbito da CGRA do Aeroporto de Brasília buscando-se meios para diminuir o incômodo da população incomodada. Por se tratar de

reclamações originadas fora dos limites das curvas de ruído atualmente em vigor no Aeroporto de Brasília, essas reclamações foram encaminhadas ao órgão de controle de espaço aéreo local, no âmbito da CGRA do aeródromo, em busca de possíveis razões e soluções para tratamento da questão, conforme preconiza a RBAC 161. O resumo dos tratamentos das reclamações pode ser visualizado no item 5.

3.2 Análise da população exposta

Para verificar a questão do número de moradores incomodados, a Inframerica, administradora do Aeroporto de Brasília, recorre a especialistas na área de Engenharia Acústica e Ambiental para realizar simulações e estimar o percentual de pessoas incomodadas pelo ruído aeronáutico.

Para isso, a empresa Sonora Engenharia, segue as recomendações da Diretiva Europeia 2002/49/CE e se baseia no Anexo F informativo da ABNT NBR 16.425 – 2 (2020) e faz uma estimativa do percentual de pessoas incomodadas pelo ruído aeronáutico. A determinação da população exposta fornece informações que podem ser utilizadas em estratégias que visem mitigar os impactos do ruído.

As curvas de ruído e simulações foram geradas utilizando o software AEDT (*Aviation Environmental Design Tool*) versão 3.0g, desenvolvido pela FAA (*Federal Aviation Administration – EUA*). As curvas de ruído (DNL 85, 80, 75, 70 e 65) para o sistema de pistas de pouso e decolagem existentes do Aeroporto Internacional de Brasília foram elaboradas considerando-se informações de rotas de voos, frota de aeronaves, modelos de terreno, entre outros dados operacionais do ano de 2024 e seguindo a metodologia prevista no RBAC 161.

Após a obtenção das curvas, os especialistas estimam a população exposta (área afetada) ao ruído aeronáutico, nas diferentes áreas definidas pelas curvas de ruído para o ano de 2024. Também foi realizado um comparativo com as simulações realizadas em cenários anteriores, onde foram analisados os anos de 2014, 2019, 2022, 2023 e 2024. Esses estudos possibilitam avaliar as modificações ocorridas ao longo do tempo.

Após essas simulações, foram calculadas a população exposta ao ruído aeronáutico e o percentual de pessoas altamente incomodadas nas diferentes áreas definidas pelas faixas de ruído simuladas. Esse cálculo estimado foi realizado utilizando-se o banco de dados do censo de 2021, disponibilizado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE. A sobreposição foi realizada com uso de um software SIG (Sistema de Informação Geográfica) que permitiu extrair o número de domicílios dentro de cada faixa do indicador de ruído DNL. Analisando as variáveis presentes na tabela de atributos do arquivo censitário, estimou-se o total da população presente dentro de cada faixa simulada na métrica DNL. Para a quantificação do incômodo sonoro foram utilizadas as equações indicadas no Anexo F informativo da ABNT NBR 16425 – 2 (2020). Dessa forma, foi possível estimar o percentual de pessoas incomodadas (I%) e altamente incomodadas (AI%), pelo ruído aeroviário, em cada faixa DNL.

Cabe ressaltar que não se verificou população exposta para $DNL \geq 75$ em nenhum dos cenários simulados nesse estudo. Essas faixas limitam-se ao sítio aeroportuário ou a áreas próximas fora da área patrimonial. Para as DNL 65 e 70, o resumo dos valores estimados de população exposta, pessoas incomodadas e altamente incomodadas estão resumidas na Tabela 4 abaixo.

Tabela 4 – Estimativa População Exposta (PE) e % PE, Pessoas Incomodadas (I) e Altamente Incomodadas (AI) para o ano de 2024.

DNL	PE	%PE	I	AI
65	1944	2,6%	970	540
70	0	0%	0	0

Notas: PE = população exposta / % PE = população exposta em relação à população total / I = número de pessoas incomodadas / AI = número de pessoas altamente incomodadas.

No estudo também foi realizada a estimativa da população exposta por bairros que estão dentro das curvas DNL 65 e 70, conforme pode ser visualizado na Tabela 5 a seguir. Os valores totais da população exposta calculada para cada curva de ruído podem apresentar valores superestimados, pois as intersecções entre a camada da curva de ruído e da base do censo atribuem valores iguais para as áreas entre duas ou mais faixas de ruído. Desse modo, foi necessário realizar a correção desse dado superestimado. Os dados corrigidos são apresentados na coluna População Exposta (PE). A última coluna mostra o percentual da população exposta (%PE) em cada Região Administrativa (RA).

Tabela 5 – Estimativa de População Exposta por bairro para os anos de 2019, 2022, 2023 e 2024.

DNL 65									
RA - Região Administrativa	População. RA	2019		2022		2023		2024	
		PE	%PE	PE	%PE	PE	%PE	PE	%PE
Lago Sul	29.754	756	2,5%	836	2,8%	841	2,8%	729	2,5
Núcleo Bandeirante	23.619	1.180	5,0%	522	2,2%	525	2,2%	455	1,9
Park Way	20.511	914	4,5%	871	4,2%	876	4,3%	760	3,7
Total	73.884	2.850	3,9%	2.229	3,0%	2.243	3,0%	1.944	2,6
DNL 70									
RA - Região Administrativa	População. RA	2019		2022		2023		2024	
		PE	%PE	PE	%PE	PE	%PE	PE	%PE
Lago Sul	29.754	89	0,3%	67	0,2%	67	0,2%	0	0
Park Way	20.511	52	0,3%	42	0,2%	42	0,2%	0	0
Total	50.265	141	0,3%	109	0,2%	109	0,2%	0	0

Notas: RA (Região Administrativa) / Pop. RA (População total de cada RA, Fonte: PDAD 2021) / PE = população exposta / %PE = percentual da população exposta em relação à população total (Pop,RA).

A Tabela 6 a seguir mostra um resumo dos valores obtidos para a população exposta, para as DNLs 65 e 70, bem como a estimativa do número de pessoas incomodadas (I) e altamente incomodadas (AI) para os anos de 2019, 2022, 2023 e 2024.

Tabela 6 – Resumo dos valores obtidos para população exposta e estimativa de pessoas incomodadas e altamente incomodadas nos anos de 2019, 2022, 2023 e 2024.

DNL	2019			2022			2023			2024		
	PE	I	AI	PE	I	AI	PE	I	AI	PE	I	AI
65	2.850	1.422	792	2.229	1.112	620	2.243	1.119	623	1.944	970	540
70	141	87	54	109	67	42	109	67	42	0	0	0

Notas: PE = população exposta / I = Estimativa do número de pessoas incomodadas / AI = Estimativa do número de pessoas altamente incomodadas.

As regiões afetadas pela faixa DNL 65 incluem o Lago Sul, Núcleo Bandeirante e Park Way. Nessas áreas residenciais, deve-se observar as diretrizes do RBAC 161 (2024) quanto aos usos compatíveis e incompatíveis dentro das zonas de proteção estabelecidas pelo PEZR. A população exposta (PE) à DNL 65 apresentou variações ao longo dos anos, e em 2024 mostrou uma redução expressiva quando comparada ao ano anterior (15,4%). Além da redução da população exposta, também houve uma queda no número de pessoas incomodadas. Em 2024, um total de 970 pessoas relataram incômodo (I), enquanto 540 foram classificadas como altamente incomodadas (AI). Esse comportamento reforça a tendência de diminuição do impacto sonoro, principalmente nas áreas mais próximas ao aeroporto. (Sonora Ambiental, Relatório de Cálculo de População Exposta, 2025).

As regiões afetadas pela faixa DNL 70 incluem Lago Sul e Park Way, regiões residenciais vizinhas ao sítio aeroportuário. Assim como na DNL 65, de acordo com a RBAC 161 (2024), nessas áreas devem ser observadas as diretrizes sobre usos compatíveis e incompatíveis estabelecidas no PEZR. A população exposta nessa faixa vem apresentando tendência de redução ao longo dos anos e em 2024 não houve mais registro de população exposta dentro dessa faixa, indicando nenhuma exposição ao ruído aeronáutico nessa categoria (Sonora Ambiental, Relatório de Cálculo de População Exposta, 2025).

Os resultados das simulações realizadas para os diferentes cenários analisados (2019, 2022, 2023 e 2024) demonstram uma tendência de redução das áreas impactadas pelo ruído aeronáutico, especialmente a partir de 2022. Apesar do aumento no número de operações, com a retomada após a pandemia, a modernização da frota e ajustes operacionais contribuíram para a diminuição da população exposta incomodada, com destaque para a ausência da população exposta na DNL 70 em 2024 (Sonora Ambiental, Relatório de Cálculo de População Exposta, 2025).

4 MAPA DE RECLAMAÇÕES DE RUÍDO

No mapa disponível a seguir é possível visualizar o mapa das reclamações de ruído realizadas no ano de 2024. Nesse ano, foram recebidas, pelo canal disponibilizado pelo Aeroporto de Brasília, 19 reclamações, distribuídas nos bairros do Lago Sul, Park Way,

Núcleo Bandeirante, Guará, Taguatinga e Samambaia, sendo que as três últimas localidades citadas não fazem parte de áreas do entorno direto do aeroporto.

A Figura 1 mostra o mapa das reclamações de 2024, com sobreposição do PEZR do SBBR atualmente em vigor, registrado pela ANAC em 2022. No mapa aparecem apenas 13 pontos identificados, apesar de termos recebido 19 reclamações. Isso se deve ao fato de que mais de uma reclamação foi oriunda do mesmo endereço e uma delas não fornecer a localização precisa da reclamação, sendo possível o registro de apenas 13 localidades. A Tabela 7 mostra o local de origem das reclamações e o quantitativo das mesmas.

A Figura 2 mostra o mapa de reclamações de ruído acumuladas durante todos os anos de concessão do Aeroporto de Brasília à Inframerica, com o registro de todas as reclamações recebidas desde 2013 até o ano de 2024.

Tabela 7 – Origem (Bairro) x quantitativo das reclamações recebidas em 2024.

ENDEREÇO RECLAMAÇÃO	QUANTIDADE EM 2024
Lago Sul	4
Park Way	8
Núcleo Bandeirante	2
Guará	2
Taguatinga	1
Samambaia	1
Localização imprecisa	1
TOTAL	19

Todas as reclamações recebidas no ano de 2024 foram repassadas ao Cindacta, órgão responsável pelo controle do espaço aéreo, em busca de esclarecer os motivos de tais reclamações, bem como buscar soluções para o tratamento da questão. As tratativas realizadas para tratamento dessas reclamações são descritas no item 5 a seguir, que aborda os principais assuntos tratados no âmbito da CGRA.

Houve uma inconsistência no sistema de ouvidorias do Aeroporto de Brasília que não registrou as reclamações ocorridas de agosto a dezembro de 2023. As reclamações registradas nesse período só foram recebidas pela CGRA no mês de março de 2024, não sendo possível o tratamento imediato dessas. Essas reclamações foram tratadas no âmbito das reuniões da CGRA que ocorreram em 2024, conforme relatado nas atas das reuniões descritas no item 5 a seguir.

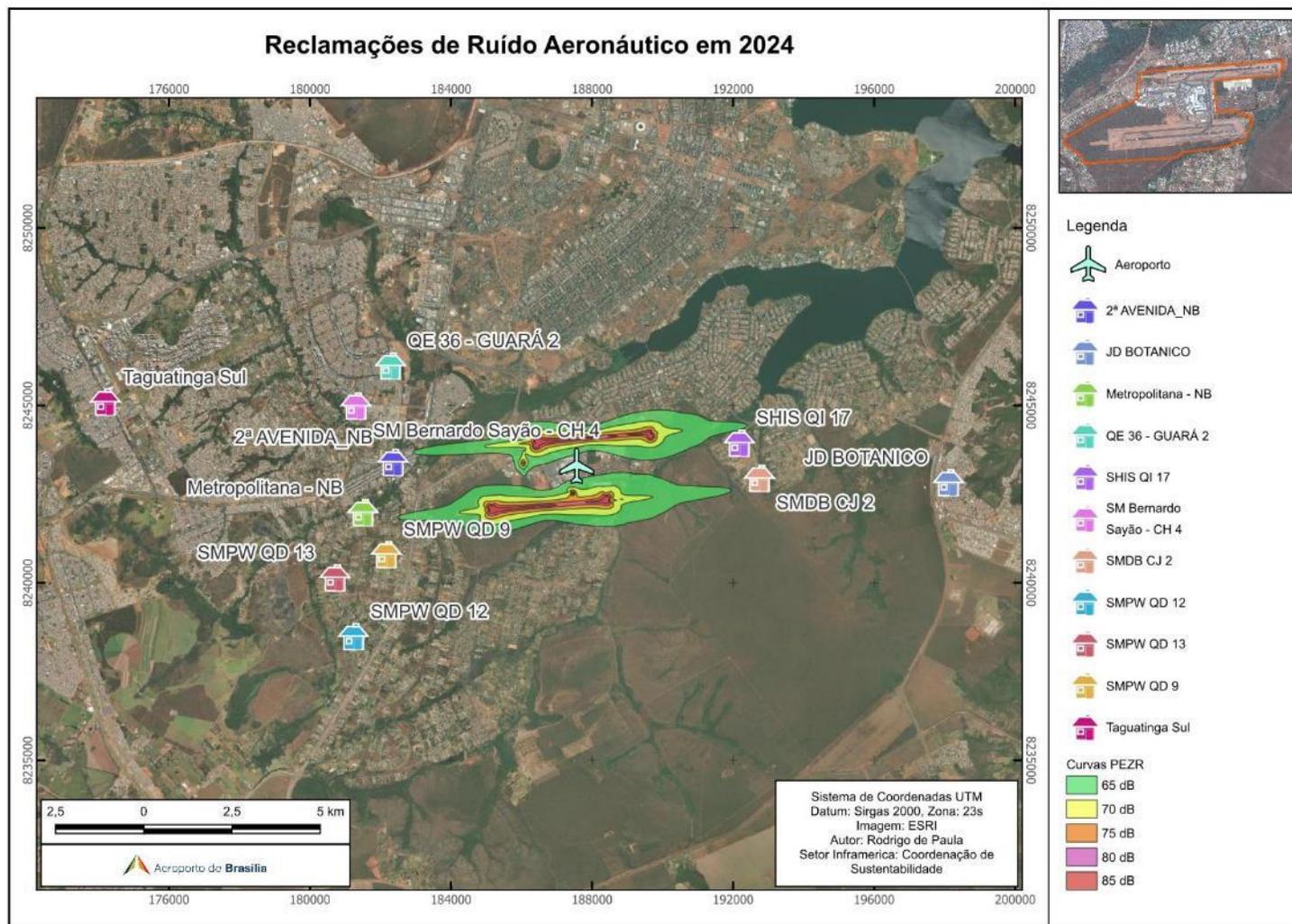


Figura 1 – Mapa com as reclamações relacionadas à ruído aeronáutico registradas no ano de 2024.

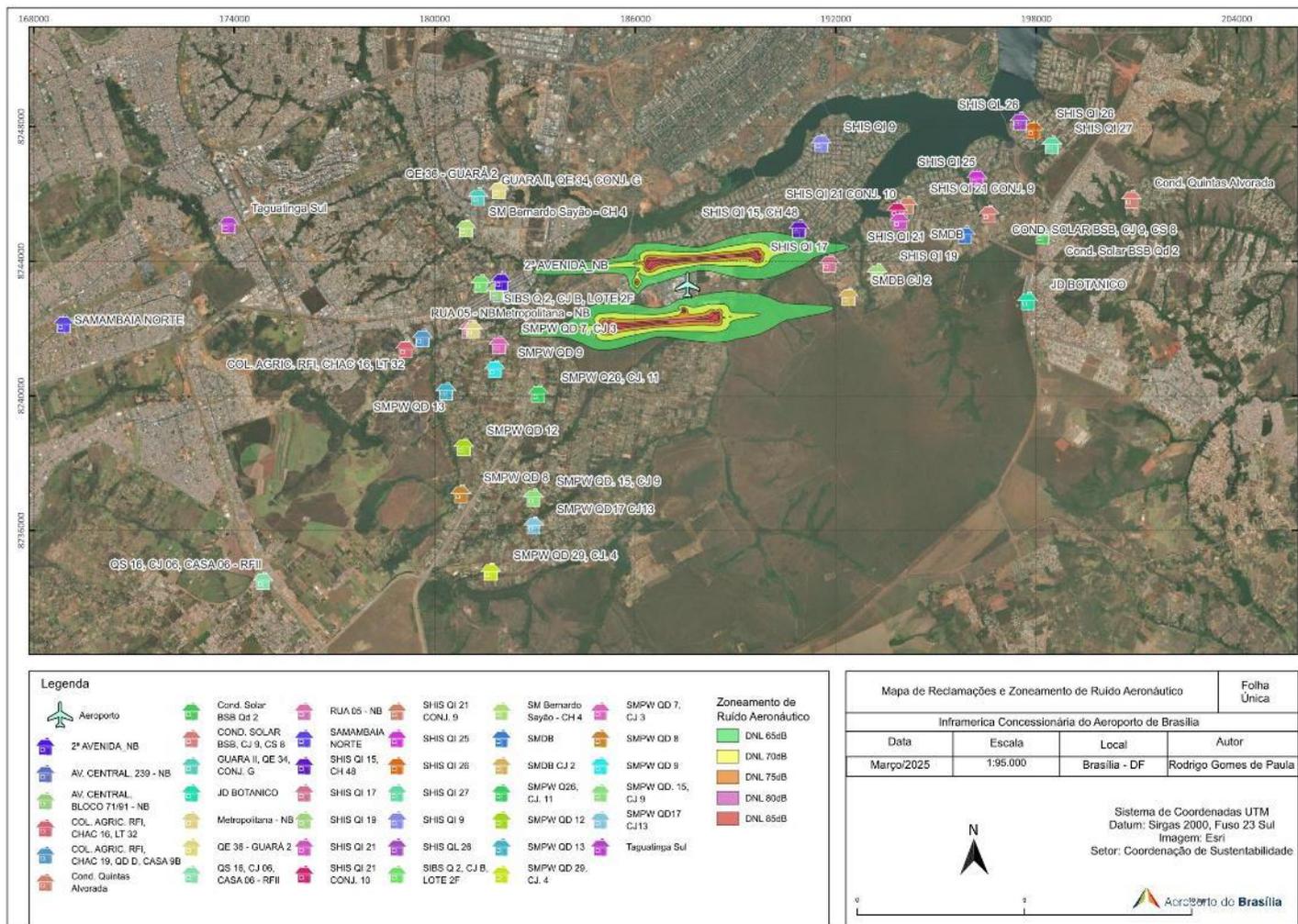


Figura 2 – Mapa com as reclamações acumuladas relacionadas à ruído aeronáutico recebidas desde a instituição da CGRA, em 2013, até o ano de 2024.

5 PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

No ano de 2024, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA se reuniu duas vezes, tendo a primeira reunião ordinária ocorrido em 19 de março de 2024, às 15 horas, e a segunda reunião ordinária ocorrido em 13 de setembro de 2024, às 15 horas. Ambas as reuniões foram realizadas em ambiente virtual, por meio do aplicativo Microsoft Teams.

Os convites aos membros da CGRA foram enviados pela Inframerica, operadora do Aeroporto de Brasília, por meio do ofício IA nº Circular 0281/GES/DO/SBBR/2024, de 01 de março de 2024 (Anexo 2), e do ofício IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024, de 27 de agosto de 2024 (Anexo 3), para a convocação da primeira e da segunda reuniões ordinárias, respectivamente.

Foram convidados a participar da reunião ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, além dos representantes do operador aeroportuário que ficou a cargo da realização da mesma, as companhias aéreas que operam no Aeroporto de Brasília, a saber Latam, Aerolíneas Argentinas, TAP, Copa Airlines, Gol Linhas Aéreas, Azul Linhas Aéreas, Modern Logistics, Sideral Linhas Aéreas, IATA – Associação Internacional de Transportes Aéreos, ABEAR – Associação Brasileira das Empresas Aéreas; os órgãos envolvidos na aviação, dentre eles o DTCEA – Destacamento de Controle do Espaço Aéreo e Cindacta – Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo; os representantes da comunidade do entorno do aeroporto, dentre eles a Associação Colina Dom Bosco, Associação de moradores da QI 17 e SMDB 1, 2 e 3, Preserva 26 – Associação de Moradores da SHIS QI e QL 26; os órgãos de esfera distrital que estão diretamente envolvidos com a questão ambiental e de uso do solo, dentre os quais o IBRAM – Instituto Brasília Ambiental, a Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação do Distrito Federal – SEDUH, a Administração do Lago Sul, Administração do Núcleo Bandeirante, Administração da Candangolândia, Administração do Park Way.

As atas das duas reuniões ordinárias da CGRA ocorridas em 2024 podem ser visualizadas, na íntegra, nos Anexos 4 e 5, juntamente com a lista de presentes e ausentes na reunião. A seguir é apresentado um resumo dos principais assuntos tratados na CGRA.

5.1 1ª Reunião Ordinária da CGRA do SBBR – 19/03/2024

Na primeira reunião ordinária da CGRA do SBBR, ocorrida em 19 de março de 2024, compareceram virtualmente 18 pessoas, entre representantes do operador aéreo, dos órgãos de controle do espaço aéreo (Cindacta I), das companhias aéreas (TAP, Aerolíneas Argentinas, Latam, Copa Airlines, Gol Linhas Aéreas, ABEAR), dos órgãos da esfera distrital (Administração do Lago Sul, Administração da Candangolândia, Administração Park Way, SEDUH-GDF, IBRAM), dentre os convidados por meio do ofício IA nº Circular 0281/GES/DO/SBBR/2024, de 01 de março de 2024 (Anexo 2). A lista de presença, com o registro dos presentes e ausentes a essa reunião estão disponíveis juntamente com a ata de reunião (Anexo 4).

A reunião foi conduzida pelo Sr. Ricardo Brasil, analista regulatório da Inframerica, iniciou sua exposição lembrando que o objetivo da Comissão é uma reunião de especialistas, onde são reunidas pessoas que entendem do assunto e que são capazes de deliberar sobre o tema, juntamente com os interessados do entorno, associações de moradores, analisar riscos em relação à ruído, e propor soluções às empresas aéreas, ao DCEA – controle de espaço aéreo, e principalmente à ANAC, que é o órgão regulador.

O roteiro seguido na 1ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do ano de 2024 está descrito abaixo:

- Curvas de Ruído;
- Compatibilidade do Uso do Solo;
- Mapa de Reclamações;
- Tratamento das Reclamações.

Sobre as curvas de ruído do SBBR, Ricardo recordou que as curvas de ruído atualmente em vigor foram registradas na ANAC em agosto de 2022, e que são as que constam no nosso PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído, elaboradas de acordo com a metodologia prevista no RBAC 161, que é internacionalmente aceita, e não houve alterações desde a última reunião.

Ricardo passou então a mostrar a questão da compatibilização do uso do solo, que não houve alteração da última reunião para essa, onde apresentou um mapa com as zonas de influência da curva de 65dB, que mostra claramente quais são as áreas residenciais do entorno do Aeroporto e que, segundo previsto na Subparte E do RBAC 161, pode haver compatibilidade de uso residencial e outros tipos de usos, desde que “medidas para se atingir redução de nível de ruído sejam incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas”, tais como janelas com vidros duplos, por exemplo.

Ricardo explicou que essas curvas foram encaminhadas para a SEDUH – GDF e para o IBRAM, em setembro de 2022, para a incorporação nas leis Distritais de suas limitações de uso do solo de acordo com as curvas de ruído elaboradas. Como o Plano Diretor de Ordenamento Territorial – PDOT do Distrito Federal está em revisão, a CGRA encaminhou uma carta ao Secretário, com cópia a Sra. Camila Pires, representante da SEDUH dentro da comissão, solicitando a consideração do PEZR nessa revisão.

A Sra. Camila Pires confirmou que o processo chegou na Secretaria e que foi encaminhado para ela, como representante da SEDUH na CGRA, para a ciência, e que também foi encaminhado para o setor responsável, que está coordenando a revisão do plano diretor de ordenamento territorial.

Passou-se então ao tratamento das reclamações, inicialmente tratando-se da proveniente das quadras 12 e 13 do Park Way, que reclamava do aumento do nível sonoro e solicitava a priorização da decolagem pela cabeceira 11R, no sentido a não sobrevoar a área residencial em que se encontram. Essa reclamação foi encaminhada para o Cindacta, órgão responsável pelo controle do espaço aéreo, e o órgão respondeu que:

- A utilização do sistema de pistas é determinada pela direção e intensidade do vento, atendendo a requisitos de segurança da aviação, que são prevalentes sobre os outros aspectos considerados.
- A utilização da cabeceira 11R já é predominante sobre a 29L durante 85% do ano, devido principalmente ao regime de ventos.

Todas as outras reclamações citadas do Núcleo Bandeirante e de Samambaia Norte foram encaminhadas para o Cindacta I para checagem e a CGRA aguarda a resposta.

Houve também o registro de outras reclamações em 2023, sobre aumento da frequência e intensidade do ruído das aeronaves, provenientes do Setor de Mansões Dom Bosco, Condomínio Solar de Brasília e Condomínio Quintas da Alvorada, todas áreas próximas ao Jardim Botânico, no Lago Sul.

Passou-se então ao tratamento das reclamações dos moradores que moram próximos à cabeceira 29R. Primeiramente sobre a reivindicação da Associação de moradores da QI 17 e SMDB 1, 2 e 3, que solicitou, em 2020, que se estudasse a utilização de abatimento de ruído estabelecido pela ICAO NADP1 não só durante a noite, mas durante as 24 horas do dia, além da dar preferência, no período noturno, à utilização da pista 11R/29L, cuja utilização implica o sobrevoos de menor densidade habitacional.

Ricardo explicou que a CGRA encaminhou a solicitação da comunidade para as empresas aéreas e houve o retorno inicial da LATAM. A LATAM nos apresentou um estudo comparando o procedimento de abatimento que a companhia utiliza em seus voos, inclusive é utilizada nas suas operações no período 24h, em todos os aeroportos, com o procedimento proposto pela comunidade, que é um procedimento internacionalmente utilizado e proposto pela ICAO.

Ricardo mostrou então que, com as simulações realizadas, a LATAM demonstrou em seus estudos que são observadas pouquíssimas variações do nível de ruído quando comparados o procedimento sugerido pela comunidade e o praticado hoje pela LATAM.

Ricardo disse que, para esse ano, estamos buscando que algum outro operador aéreo faça um estudo semelhante e, por isso, a CGRA reforçou a solicitação nas cartas encaminhadas para a engenharia de operações para as outras companhias que operam no aeroporto: Azul Linhas Aéreas, Gol Linhas Aéreas, TAP e Copa Airlines.

Os resultados apresentados pela LATAM, um dos maiores, senão o maior operador aéreo que atua no aeroporto de Brasília, já nos traz muitas respostas, mas é preciso verificar também o que é praticado pelas outras companhias. Outro ponto levantado foi que os procedimentos praticados pela LATAM e proposto pela comunidade são equivalentes em emissão de ruído aeronáutico, porém o procedimento proposto pela comunidade representaria maiores emissões de CO₂, maior queima de combustível e, conseqüentemente, maior custo operacional. Vários membros de companhias aéreas presentes se comprometeram em consultar os setores de engenharia de voo sobre a possibilidade de realização de estudos semelhantes ao da Latam.

Ricardo Brasil retomou então a questão do tratamento das reclamações. Ele chamou a atenção para o fato das reclamações recebidas pela CGRA estarem todas distribuídas fora da curva de 65dB, ou seja, fora do PEZR regulamentado pela ANAC.

Ricardo ressaltou que é importante que as autoridades urbanas decidam sobre as restrições que serão consideradas para o uso do solo, baseado no que está definido no RBAC 161, dentro no PDOT do Distrito Federal, e que a SEDUH tem envidado esforços para que isso aconteça, conforme demonstrado na reunião.

Outro ponto ressaltado por Ricardo é a questão das proposições de distribuição ou priorização de cabeceiras para pousos e decolagens. A distribuição desses voos por cabeceira se dá por questões de segurança operacional. Pelas curvas de ruído do PEZR pode-se observar que há a priorização da cabeceira que atinge menor densidade populacional. Ricardo mostrou os dados operacionais evidenciando que as decolagens das cabeceiras 11 são mais abundantes que na cabeceira 29, como mostra a tabela abaixo, onde fica claro que 80% das decolagens são para leste e 20% para oeste.

Resumo das deliberações:

- Acompanhar a resposta da consulta aos setores de Engenharia de Operações das Companhias aéreas Gol, Azul, TAP e Copa Airlines para verificar se eles podem realizar um estudo semelhante ao realizado pela Latam, comparando a utilização do procedimento de abatimento de ruído atualmente utilizado por elas em comparação ao NADP 1 proposto pela comunidade;
- Acompanhar a resposta ao questionamento se essas companhias utilizam o procedimento proposto nas cartas de aproximação ou se tem algum procedimento próprio, bem como o horário em que esse procedimento é praticado por essas companhias.
- Aguardar a resposta da SEDUH sobre a revisão do PDOT que está sendo realizada pelo Governo do Distrito Federal para verificar como podemos contribuir no processo.

5.2 2ª Reunião Ordinária da CGRA do SBBR – 13/09/2024

Na segunda reunião ordinária da CGRA do SBBR, ocorrida em 13 de setembro de 2024, compareceram 20 convidados, entre representantes do operador aéreo, dos órgãos de controle do espaço aéreo (Cindacta I), das companhias aéreas (Sideral, Azul, Sky Airline, Copa Airlines, Gol, Latam, ABEAR), dos órgãos da esfera distrital (SEDUH/GDF, Administração do Lago Sul), dentre os convidados por meio do ofício IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024, de 27 de agosto de 2024 (Anexo 3). A lista de presença, com o registro dos presentes e ausentes a essa reunião, está disponível juntamente com a ata de reunião (Anexo 5).

A reunião foi iniciada pela coordenadora de sustentabilidade do Aeroporto de Brasília, Camila Máximo, que explicou como seria conduzida a reunião, passando a palavra para o

Sr. Ricardo Brasil, analista regulatório da Inframerica, que deu início às deliberações previstas em pauta, conforme lista abaixo:

- Curvas de Ruído;
- Compatibilidade do Uso do Solo;
- Mapa de Reclamações;
- Tratamento das Reclamações.

Sobre as curvas de ruído do SBBR, Ricardo informou que as curvas de ruído atualmente em vigor foram registradas na ANAC em agosto de 2022, e que são as que constam no nosso PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído, elaboradas de acordo com a metodologia prevista no RBAC 161, que é internacionalmente aceita e baseada em regulamentos internacionais, e não houve alterações desde a última reunião.

Sobre a compatibilização do solo, Ricardo explicou que o objetivo da comissão, conforme definido na RBAC 161, é envidar esforços junto às autoridades administrativas urbanas locais para que o PEZR possa integrar os planos diretores do município, o que já foi realizado, quando em 2022 foi encaminhado o PEZR para a SEDUH, e essa secretaria informou que ele seria considerado no novo plano diretor.

Sobre esse assunto, a representante da SEDUH, Camila Pires, explicou que o PDOT ainda está em revisão e que a previsão é de que seja concluído no próximo ano (2025), então ainda não há nenhuma novidade concreta. Ela relatou que a equipe está juntando todas as informações recebidas de todos os grupos interessados, como comunidade, outros órgãos do governo, para fazer uma proposta da revisão do plano, e que estão na fase de diagnóstico.

Passou-se então ao tratamento das reclamações por parte da comunidade. Ricardo Brasil mostrou o mapa das reclamações de ruído atualizado e observou que as reclamações ocorridas em 2024 estão relacionadas a pousos e decolagens ocorridos pela cabeceira 29, como mostram as reclamações originárias de Taguatinga Sul e Samambaia Norte. Camila Máximo complementou que essas localidades ficam bem distantes do sítio e que não há registro de reclamações anteriores para essas áreas. Ricardo destacou que todas as localidades que registraram reclamações, exceto uma pequena região da QI 17 do Lago Sul, estão fora da curva de ruído de 65dB, que é a curva que, pela legislação requer limitação de uso do solo. Ou seja, essas áreas estão em compatibilidade com o uso do solo.

Ricardo esclareceu que as reclamações sempre são encaminhadas para o Cindacta, autoridade responsável pelo controle do espaço aéreo, para que eles investiguem uma possível causa para o incômodo. O Cindacta retornou com as seguintes considerações sobre as reclamações do ano de 2024, oriundas dos bairros de Park Way, Samambaia e Taguatinga:

- A utilização do sistema de pistas é determinada pela direção e intensidade do vento, atendendo a requisitos de segurança da aviação, que são prevalentes sobre os outros aspectos considerados;

- A utilização da cabeceira 11R já é predominante sobre a 29L durante 85% do ano, devido principalmente ao regime de ventos;
- Não houve aumento repentino de movimentos aéreos;
- As cartas de saída padrão já possuem procedimentos de abatimento de ruído para o período noturno.

O Sr. Johannes, do Cindacta I, disse que as reclamações chegam quando há alteração de cabeceira para a 29 e que normalmente coincidem com o período das chuvas na região, que começa agora em agosto, setembro. Normalmente as pessoas não estão acostumadas com o ruído da decolagem, que é mais ruidosa que o pouso, e tem essa percepção de aumento no nível de ruído. Disse ainda que a novidade foram as reclamações originárias de Taguatinga e Samambaia, e que, por conta desse fato, ele verificou se algo atípico havia acontecido nos dias do reporte, se algo tinha sido lançado de armado voando baixo naquelas regiões, e não houve nenhum registro de nenhuma atividade atípica em relação ao instituto de sobrevoos da área, aquela região urbana, sendo constatado que a operação estava dentro da normalidade.

Ricardo passou então ao tratamento da reclamação da Associação de Moradores da QI 17, que vem sendo discutida desde 2020 pela CGRA, que solicita um estudo dentro da comissão para a utilização de procedimento de abatimento de ruído NADP 1 e 2, que são internacionalmente aceitos e proposto pela organização de aviação civil internacional.

Ricardo recordou o estudo técnico realizado pela LATAM, que demonstrou que não haveria redução significativa de níveis de ruído no Aeroporto de Brasília com a adoção dos procedimentos sugeridos pela comunidade.

Ele recordou também que a CGRA está buscando informações de especialistas de engenharia de operações por parte de outros operadores aéreos, como Azul, TAP e a GOL, em relação à adoção dos procedimentos NADP. A CGRA enviou a documentação encaminhada pela comunidade para as companhias aéreas, mas até o momento não obteve retorno até o momento. A intenção é juntar todas as informações e análises sobre o tema e enviar às autoridades competentes para avaliar as providências cabíveis.

Resumo das deliberações:

- Agendar reunião com a SEDUH para verificar como os representantes do Aeroporto de Brasília e da CGRA podem participar no processo de revisão do PDOT do Distrito Federal.

6 INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR NOS MUNICÍPIOS ABRANGIDOS

As curvas de ruído que compõem o Plano Específico de Zoneamento de Ruído do SBBR foram atualizadas em 2022. Essas atualizações levaram em consideração os seguintes fatores:

- Alterações nas cartas de aproximação e saída ocorridas entre 2019 e 2021;
- Mudanças no percentual de operações das cabeceiras;
- Mix de aeronaves atualizado com inserção de aeronaves de asas fixas e rotativas de uso militar;
- Inclusão de operação de helicópteros.

As curvas de ruído foram geradas no software AEDT (Aviation Environmental Design Tool) versão 3.0d, desenvolvido pela FAA (Federal Aviation Administration – EUA). A metodologia utilizada baseou-se em métodos de cálculos preditivos e com base na média anual de movimentação, em cada uma das cabeceiras e da operação do mix de aeronaves, de onde se obteve a média para a operação do SBBR em 24 horas.

O estudo de compatibilização de uso do solo foi elaborado com base nos padrões da Tabela E-2 do RBAC 161 e o resultado foi inserido no PEZR, que foi enviado a ANAC para análise. Em 09 de agosto de 2022 o PEZR do SBBR foi registrado pela ANAC por meio do Ofício nº 351/2022/GTPI/CCOP/SIA-ANAC.

Com o registro efetivado pela ANAC, a Inframerica noticiou o Governo do Distrito Federal (SEDUH/GDF) e o IBRAM, encaminhando o PEZR do SBBR na íntegra, por meio das correspondências IA nº 1035/GMA/DO/SBBR/2022 e IA nº 1030/GMA/DO/SBBR/2022, respectivamente. As correspondências estão disponíveis no Anexo 6.

6.1 Quanto a sua incorporação pelas leis municipais

Com a atualização das curvas de ruído, a Inframerica encaminhou à Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação – SEDUH, órgão da esfera do Governo do Distrito Federal – GDF o novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do SBBR para dar conhecimento às novas curvas de ruído vigentes para o Aeroporto de Brasília por meio da correspondência IA nº 1035/GMA/DO/SBBR/2022 (Anexo 6), 08/09/2022.

Essa comunicação tem o objetivo de buscar com que sejam concretizadas ações de regulação e fiscalização por parte dos órgãos distritais competentes da compatibilização do uso do solo de acordo com as recomendações e as limitações de atividades antrópicas urbana e rural apontadas na análise de compatibilização do uso do solo no PEZR em questão (Tabelas 7 e 8), em especial, através da incorporação deste nas leis de uso do solo do Distrito Federal.

Em resposta a esse comunicado, a SEDUH enviou a Carta nº 340/2022 – SEDHU/GAB (Anexo 7), de 17/10/2022, que informa que “o plano apresentado, atendendo às disposições do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil, é comunicado à SEDUH visando a incorporação das atividades antrópicas constantes das tabelas 7 e 8 do referido plano nas leis de uso e ocupação do solo. A unidade acrescenta, ainda, que a área objeto da demanda é o entorno do Aeroporto de Brasília, abrangendo as regiões administrativas do Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo, Park Way e Lago Sul, (...) além da Candangolândia.”

Destacam que o PEZR encaminhado é “contribuição valiosa e pertinente para o monitoramento e implantação da normatização da LUOS (Lei de Uso e Ocupação do Solo),

mas que as restrições/condicionantes sugeridas no PEZR chegam após a edição da Lei Complementar, não estando incluídas nas determinações vigentes.

Porém, ressaltam que o Plano Diretor de Ordenamento Territorial está em fase de revisão, sendo desta forma possível considerar o PEZR em seu escopo, e que as informações fornecidas pelo PEZR devem ser consideradas oportunamente em revisões futuras da LUOS.

Sobre esse assunto, a representante da SEDUH, Camila Pires, na reunião da CGRA realizada em setembro de 2024, explicou que o PDOT ainda está em revisão e que a previsão é de que seja concluído no próximo ano (2025), então ainda não há nenhuma novidade concreta. Ela relatou que a equipe está juntando todas as informações recebidas de todos os grupos interessados, como comunidade, outros órgãos do governo, para fazer uma proposta da revisão do plano, e que estão na fase de diagnóstico.

A CGRA continuará envidando esforços para que o PEZR seja incorporado às leis distritais.

6.2 Quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do plano

A Inframerica estuda a possibilidade de encaminhar a SEDUH os dados da atualização do PEZR do SBBR para inclusão das curvas de ruído no Geoportal-DF, onde será possível ter acesso aos dados georreferenciados do Distrito Federal.

6.3 Quanto as ações de fiscalização

Sobre as ações de fiscalização, a representante da SEDUH informou que no Distrito Federal a fiscalização quanto ao uso do solo é realizada pelo DF Legal, e quanto às questões de ruído, pelo IBRAM – Instituto Brasília Ambiental (órgão ambiental do DF). Porém, a CGRA não obteve evidências até o momento de que o GDF tenha realizado fiscalizações de compatibilidade do uso do solo de acordo com o PEZR do Aeroporto de Brasília e com o previsto no RBAC 161.

7 CONCLUSÃO

A Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico vem cumprindo com sua função de receber e tratar os assuntos referentes ao ruído aeronáutico, promovendo o diálogo e intermediando a resolução dos problemas identificados ao longo do ano. As tratativas iniciadas no ano de 2024 serão continuadas no ano seguinte.

8 ANEXOS

ANEXO 1 – IA nº 0170/GES/DO/SBBR/2024 – para o Cindacta I – Reclamações da comunidade quanto à ruído aeronáutico;

IA nº 1349/GES/DO/SBBR/2024 – para o Cindacta I – Reclamações da comunidade quanto à ruído aeronáutico;

Ofício 141/ATM/25115, do Cindacta I em resposta à IA nº 1349.

IA nº 2432/GES/DO/SBBR/2024 – para o Cindacta I – Reclamações quanto à ruído aeronáutico;

IA nº 2555/GES/DO/SBBR/2024 – para o Cindacta I – Reclamações quanto à ruído aeronáutico;

Ofício 226/ATM/47198, do Cindacta I em resposta às IAs nº 2432 e 2555.

Ao Exmo. Sr.
Cel. Av. Dan Marshal Freitas
**Comandante Interino do Primeiro Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego
Aéreo - CINDACTA I**
c/c: Major Marcelo Marques Lobo
Chefe da Subdivisão de Gerenciamento de Tráfego Aéreo
SHIS QI 05 – Área Especial 12 - Lago Sul
Brasília - DF
CEP 71.615-600

Assunto: Reclamações da comunidade quanto à ruído aeronáutico.

Anexo:

- 1) **Correspondência eletrônica –Park Way, Quadra 13, conjunto 2, recebida em 18/04/2023. Resposta enviada pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA em 18/01/2024.**
- 2) **Ouvidoria – Samambaia Norte, recebida em 13/01/2024.**
- 3) **Ouvidoria – Núcleo Bandeirante, 2ª avenida, recebida em 25/01/2024.**
- 4) **Ouvidoria – Park Way, Quadra 17, conjunto 13, recebida em 29/01/2024.**
- 5) **Ouvidoria – Park Way, Quadra 17, recebida em 30/01/2024.**
- 6) **Ouvidoria – Park Way, Quadra 17, recebida em 30/01/2024**
- 7) **Mapa de reclamações janeiro de 2024.**

Exmo. Senhor Comandante,

Ao tempo em que cumprimento Vossa Excelência, a Inframerica, Concessionária do Aeroporto Internacional de Brasília, como membro da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA e responsável por informar sobre as reclamações da comunidade que chegam aos seus canais, vem informar o que segue.

Dentre os objetivos principais da CGRA, está o de estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto social e ambiental do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo e dispor de canais de comunicação para recolhimento de informações e recebimento de reclamações relativas ao ruído aeronáutico para identificar os locais mais críticos, bem como para embasar as ações para mitigação do problema.

Seguindo as atribuições da CGRA de realizar as devidas análises de situação ao identificar ocorrências e atividades que possam ser incompatíveis com o nível de ruído previsto no Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR deste Aeroporto, cabe então, informar a esse Comando que esta CGRA voltou a receber reclamação oriunda de moradores do Park Way. As últimas reclamações recebidas desse bairro foram em setembro de 2023 e no mês de janeiro de 2024 novas reclamações foram recebidas.

Há reclamações recorrentes de moradores da Quadra 13 e novas reclamações oriundas da quadra 17 do Park Way, conforme registros disponíveis nos anexos. Todas as reclamações foram recebidas no mês de janeiro de 2024. Além dos moradores do Park Way, foram recebidas reclamações por meio de ouvidorias de moradores das regiões de Samambaia Norte e do Núcleo Bandeirante. Os endereços são incompletos, por isso os colocamos no mapa disponível no anexo de maneira aproximada.

A Inframerica, como operador aeroportuário e presidente da CGRA, respondeu conforme as informações repassadas pelo Cindacta I, no Ofício nº 5/ATM/2243, que tratava das reclamações desses moradores do Park Way, ocorridas no segundo semestre de 2023. Foi informado aos reclamantes que as reclamações realizadas em janeiro de 2024 seriam encaminhadas aos órgãos de controle e seria debatida dentro da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.

Diante do exposto, a Inframerica vêm solicitar a esse CINDACTA I, órgão competente para tal, uma análise e manifestação formal sobre as reclamações em questão, de forma a consubstanciar propostas de ações, no âmbito da CGRA, de minimização do nível de ruído aeronáutico observado pelo entorno deste Aeroporto.

Desde já agradecemos a atenção e permanecemos à disposição para prestar quaisquer esclarecimentos adicionais.

Cordialmente,

Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

Anexo 1 - Correspondência eletrônica – Reclamante: morador do Park Way, Quadra 13, conjunto 2, recebida em 07/01/2024. Resposta enviada pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA em 18/01/2024. Nova reclamação recebida em 21/01/2024.

De: [REDACTED]
Data: domingo, 7 de janeiro de 2024 09:57
Para: Daniella Karla Cunha de Lacerda <DLacerda@inframerica.aero>
Assunto: Aeronaves baixas e ruído excessivo na Quadra 13

[Geralmente, você não obtém emails de [REDACTED]. Saiba por que isso é importante em <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]

Atenção: E-mail externo!

Este e-mail foi originado fora da nossa organização. Não clicar nos links ou anexos a menos que confie no seu conteúdo.

À senhora Daniella Lacerda

Prezada senhora,

Nos dias 5 e 7 de janeiro de 2024, no período da manhã, foi mensurado e constatado ruído acima de 95 decibéis nas imediações da Quadra 13 e Quadra 12 do Parkway. Apesar de terem relatado que a cabeceira RWY29L é utilizada somente em 15% das decolagens em decorrência do vento, isso não é o que tem ocorrido. Além disso, as aeronaves estão decolando e mantendo altitude extremamente baixa nas imediações da Quadra 13. Fato esse que o barulho das decolagens tem ultrapassado os limites máximos e tem causado vibrações nas janelas das casas em toda vizinhança da Quadra 13. Solicitamos averiguação das decolagens realizadas nos dias 5 e 7 de janeiro no período da manhã, (especialmente dia 07/01/24 às 9:13h), pois a rota, a altitude e o ruído provocado na comunidade ultrapassou os limites de razoabilidade.

Reforço a solicitação pelos moradores para que ocorra minimização das decolagens pela cabeceira que afeta diretamente vários moradores da Quadra 12 e 13 (área extremamente residencial) e priorização das decolagens pela cabeceira onde existe uma imensa vegetação (Reserva Ecológica) e sobretudo pela lógica de esta cabeceira possuir área não residencial exponencialmente maior para as decolagens.

Nesse sentido, considerando o objetivo dessa Comissão, gostaríamos de verificar a possibilidade de averiguação do ocorrido, seja na rota ou altitude de decolagens, especialmente no dia 7/01/24 às 9:13h da manhã, e informações acerca de possíveis ações para minimização do ruído nas quadras 12 e 13.

Agradecemos desde já o empenho e a solicitude nas respostas dessa Comissão.

[REDACTED]
(Moradores da Quadra 13, conjunto 2)

PROTÓCOLO GAP-DF
ENTRADA
DATA 09 / 02 / 24
HORA 52 Alecnm

De: Camila Corrêa Máximo <CMaximo@inframerica.aero>

Enviada em: quinta-feira, 18 de janeiro de 2024 10:05

Para: [REDACTED]

Cc: Daniella Karla Cunha de Lacerda <DLacerda@inframerica.aero>; Ricardo Caldeira Cesar Brasil <RBrasil@inframerica.aero>

Assunto: RES: Aeronaves baixas e ruído excessivo na Quadra 13

Boa tarde, [REDACTED]

Agradecemos o contato. Sobre o relato, temos as seguintes considerações a fazer.

Aproveitamos a oportunidade para esclarecer que a Inframerica, como operador aeroportuário, não tem gerência sobre os procedimentos de controle de espaço aéreo, nem quanto às questões de circulação de aeronaves em voo e no solo, nem tampouco tem competência para definir procedimentos de regulação e fiscalização junto aos operadores de aeronaves.

Na sexta-feira (05/01/24), devido a condições meteorológicas adversas no Aeroporto de Brasília, visando exclusivamente a segurança operacional no tráfego aéreo local, os órgãos do Comando da Aeronáutica, em ação operacional dentro da normalidade, alteraram a cabeceira de pouso e decolagem do sistema de pista, o que pode ter intensificado relativamente as decolagens com aeronaves sobrevoando o bairro do Park Way. As decolagens ocorreram dentro da normalidade, seguindo as cartas de saída vigentes para o aeródromo.

Sobre o reforço à solicitação realizada “para que ocorra a minimização das decolagens pela cabeceira que afeta diretamente vários moradores da Quadra 12 e 13 (área extremamente residencial) e priorização das decolagens pela cabeceira onde existe uma imensa vegetação (Reserva Ecológica) e sobretudo pela lógica de esta cabeceira possuir área não residencial exponencialmente maior para as decolagens”, em consulta ao CINDACTA I - PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO, órgão responsável pelo controle e gerenciamento de todo o tráfego aéreo, inclusive pela elaboração de cartas de chegada e saída, ele nos informou o seguinte:

“Este Centro esclarece que a utilização do sistema de pistas é determinado pela direção e intensidade do vento, e que este critério atende a requisitos de segurança da aviação, prevalentes sobre os outros aspectos considerados.”

Realizaremos nova consulta ao CINDACTA para averiguação dos relatos realizados pelos senhores e trataremos a sua reclamação dentro da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA de forma a buscar ações que auxiliem na mitigação do ruído aeronáutico na região.

Atenciosamente,

De

[REDACTED]
Enviada em: domingo, 21 de janeiro de 2024 10:51

Para: Camila Corrêa Máximo <CMaximo@inframerica.aero>

Cc: Daniella Karla Cunha de Lacerda <DLacerda@inframerica.aero>; Ricardo Caldeira Cesar Brasil <RBrasil@inframerica.aero>

Assunto: Aeronaves baixas e ruído excessivo na Quadra 13

Atenção: E-mail externo!

Este e-mail foi originado fora da nossa organização. Não clicar nos links ou anexos a menos que confie no seu conteúdo.

À senhora Camila Corrêa Máximo

Prezada senhora,

Agradecemos a atenção e solicitude na resposta aos nossos questionamentos.

Acerca da sua resposta, temos ciência da incidência de variáveis como direção e intensidade do vento, bem como da economia de combustíveis na escolha das rotas e cabeceiras. Estamos agora fazendo também o registro das informações climáticas (direção e velocidade do vento), juntamente com o registro das rotas e ruídos na Quadra 13, para estudo e acompanhamento das rotas das aeronaves nas regiões residenciais do Parkway.

Também temos conhecimento das legislações vigentes e da necessidade de aplicação efetiva dos métodos de redução de ruído e o devido acompanhamento pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA.

Considerando que a CGRA tem por finalidade, dentre outras atribuições, o recolhimento de informações e reclamações relativas ao ruído aeronáutico, visando à mitigação e o acompanhamento do problema, conforme determina o item 161.53 (a), (c), 1 e 2 do RBAC nº 161 (15/03/2021, disponível ANAC), solicitamos que essa Comissão nos auxilie para mitigação do ruído aeronáutico, que tem sido extremamente excessivo na Quadra 13 do Parkway, seja pela Rota ou pela altitude das aeronaves na região.

Solicitamos a verificação da rota, altitude e do ruído provocado pelas aeronaves que sobrevoaram a Quadra 13, especialmente nos dias 17/01/24 às 7:20h e 21/01/24 às 9:30h.

Reforçamos a solicitação dos moradores para que ocorra priorização das decolagens para cabeceira onde existe uma vasta vegetação (Reserva Ecológica) e sobretudo pela lógica de esta cabeceira possuir área não residencial exponencialmente maior para as decolagens. E que a Comissão reforce a aplicação de procedimentos de rota preferenciais evitando áreas residenciais. E, na “impossibilidade devido condições climáticas” (que são as respostas enviadas pelo Cindacta 1), que as aeronaves possam fazer a manobra de curva da aeronave próxima à rodovia ou à Reserva Ecológica (pois atualmente está sendo realizada em cima das residências da Quadra 13), ou que trabalhem com outras possibilidades e sugestões para mitigação do ruído nas áreas residenciais da Quadra 13.

Reforçamos o agradecimento ao trabalho, empenho e resposta dessa Comissão e aguardamos alguma melhoria na redução do ruído da Quadra 13.

Atenciosamente,

[REDACTED]

Anexo 2 - Ouvidoria – Reclamante: moradora de Samambaia Norte, recebida em 13/01/2024.

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Código: 242.074.775.084	Data: 13/01/2024
Classificação: Reclamação	Hora: 11:00
Entrada: Site	
Identificação: Anônima	
Assunto: Ruído Aeronáutico	
Analista: CDELORTO	

Dados da ocorrência do fato

Data: 13/01/2024

Descrição: Olá, sou uma moradora de samambaia Norte, Brasília-df e gostaria de saber por que os aviões passa tão baixo ? O barulho e insuportável pra quem tem criança em casa, os idoso chega leva um susto, Eu sei que, lógico os aviões precisa circular, mas tão baixo assim? E por volta das 6h as 8h é pior horário por que é 1 atrás do outro, Inclusive é tão assustador que parece até que tá caindo, e muitas vezes minha mãe já acordou assustada, pensando isso, pra pessoa que tem ansiedade e complicado, Então eu peço que por gentileza, me dê uma resposta para essa situação, Os Anexos mostra os barulhos e um intervalo de 2 minutos de uma avião para o outro, bem como a hora, Me perdoe por está fazendo essa denúncia que talvez soe de forma "Nada haver" mas pelo que eu sei isso é um tipo de Poluição sonora, se tiver alguma legislação algo do tipo, explicando essa situação, eu agradeço se mandaram, desde já agradeço
Aguardo retorno.

Anexo 3 - Ouvidoria – Reclamante: morador do Núcleo Bandeirante, 2ª Avenida, recebida em 25/01/2024.

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: ██████████
CPF: ██████████
Código: 244.064.973.391
Data: 25/01/2024
Classificação: Denúncia
Hora: 15:38
Entrada: Site
Resposta: E-mail
Identificação: Aberta
Tipo de Pessoa Física
Manifestante:
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: CDELORTO

Dados da ocorrência do fato

Data: 25/01/2024
Descrição: Prezado, boa tarde!Sou morador da 2ª avenida, próximo a escola classe 04 do Núcleo Bandeirantes e notei nos últimos dias a alteração das decolagens no período tarde para noite no qual aumentou muito o ruído na região, Solicito providenciarem uma alternativa para mitigar o ruído na região.

Anexo 4 - Ouvidoria – Reclamante: morador do Park Way, Quadra 17, Conjunto 13, recebida em 29/01/2024.

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: [REDACTED]
CPF: [REDACTED]
Código: 243.074.473.459
Data: 29/01/2024
Classificação: Informação
Hora: 13:26
Entrada: Site
Resposta: E-mail
Identificação: Aberta
Tipo de Pessoa Física
Manifestante:
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: CDELORTO

Dados da ocorrência do fato

Data: 29/01/2024
Descrição: Bom dia, Sou morador do ParkWay Quadra 17 Conjunto 13, Observei nos últimos 2 meses um aumento importante do número de aviões decolando passando bem em cima da região, Poderiam confirmar esse aumento??? Há como melhorar isso???

Anexo 5 – Ouvidoria – Reclamante: morador do Park Way, Quadra 17, recebida em 30/01/2024.

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

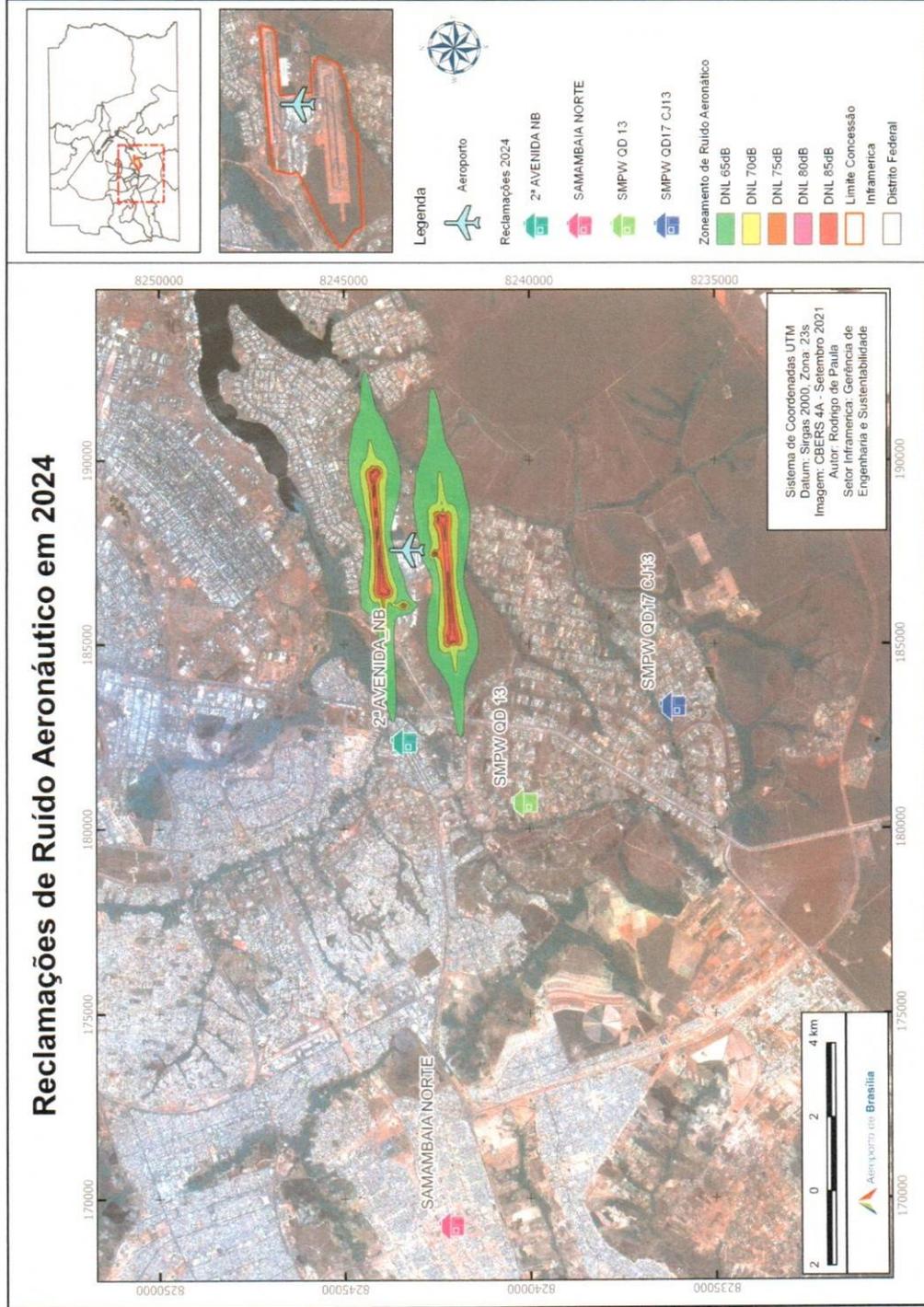
Código: 241.054.876.403	Data: 30/01/2024
Classificação: Reclamação	Hora: 00:35
Entrada: Site	
Identificação: Anônima	
Assunto: Ruído Aeronáutico	
Analista: CDELORTO	

Dados da ocorrência do fato

Data: 30/01/2024

Descrição: O barulho de aeronaves sobrevoando a SMPW Quadra 17 tem sido bastante incômodo. Aqui não é próximo das pistas de pouso e decolagem e nem rota de aeronaves. Porém, ultimamente parece que as aeronaves estão sendo desviadas para esta região e tem passado em baixa altitude, tirando a paz de toda a vizinhança. Solicito que sejam adotadas providências para evitar esses sobrevoos que causam barulho acima do tolerável.

Anexo 7 – Mapa com a localização das reclamações de janeiro de 2024.



IA n° 1349/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 11 de julho de 2024.

Ao Exmo. Sr.
Cel. Av. Dan Marshal Freitas
**Comandante Interino do Primeiro Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego
Aéreo - CINDACTA I**
c/c: Major Marcelo Marques Lobo
Chefe da Subdivisão de Gerenciamento de Tráfego Aéreo
SHIS QI 05 – Área Especial 12, Lago Sul
Brasília - DF
CEP 71.615-600

Assunto: Reclamações da comunidade quanto à ruído aeronáutico.
**Anexo: 1) Correspondência eletrônica – Bairro Núcleo Bandeirante –
Metropolitana, recebida em 17/04/2024.**
2) Ouvidoria – Taguatinga Sul, recebida em 27/05/2024;
3) Mapa com a localização das reclamações.

Exmo. Senhor Comandante,

Ao tempo em que cumprimento Vossa Excelência, a Inframerica, Concessionária do Aeroporto Internacional de Brasília, como membro da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA e responsável por informar sobre as reclamações da comunidade que chegam aos seus canais, vem informar o que segue.

Dentre os objetivos principais da CGRA, está o de estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto social e ambiental do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo e dispor de canais de comunicação para recolhimento de informações e recebimento de reclamações relativas ao ruído aeronáutico para identificar os locais mais críticos, bem como para embasar as ações para mitigação do problema.

Seguindo as atribuições da CGRA de realizar as devidas análises de situação ao identificar ocorrências e atividades que possam ser incompatíveis com o nível de ruído previsto no Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR deste Aeroporto, cabe então, informar a esse Comando que recebemos reclamações oriundas de moradores do bairro Núcleo Bandeirante e do bairro Taguatinga Sul.

Foram recebidas reclamações por meio de e-mail de uma moradora do Núcleo Bandeirante, região da Metropolitana, distante cerca de 7,0km do aeroporto. Pela primeira vez, foi recebida reclamação de um morador de Taguatinga Sul, distante 18,0km do aeroporto por meio de ouvidoria. Os endereços são incompletos, por isso foram apresentados de maneira aproximada no mapa anexo. Ressalta-se que as reclamações são originárias de áreas que não

estão dentro dos limites das curvas de ruído aprovadas pela ANAC no Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do SBBR atualmente em vigor.

A Inframerica, como operador aeroportuário e presidente da CGRA, respondeu informando aos reclamantes que as reclamações realizadas seriam encaminhadas aos órgãos de controle e seria debatida dentro da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.

Diante do exposto, gostaríamos de solicitar a esse CINDACTA I, órgão competente para tal, uma análise e manifestação formal sobre as reclamações em questão, de forma a consubstanciar propostas de ações, no âmbito da CGRA, de minimização do nível de ruído aeronáutico observado pelo entorno deste Aeroporto.

Desde já agradecemos a atenção e permanecemos à disposição para prestar quaisquer esclarecimentos adicionais.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade
INFRAMERICA S/A

Anexo 1 - Correspondência eletrônica – Reclamante: morador do Núcleo Bandeirante, recebida em 17/04/2024.

De: [REDACTED]
Data: quarta-feira, 17 de abril de 2024 às 16:49
Para: Daniella Karla Cunha de Lacerda <DLacerda@inframerica.aero>
Assunto: Poluição sonora provinha das aeronaves

Você não costuma receber emails de [REDACTED] [Saiba por que isso é importante](#)

Atenção: E-mail externo!

Este e-mail foi originado fora da nossa organização. Não clicar nos links ou anexos a menos que confie no seu conteúdo.

Moro no Núcleo Bandeirante mais especificamente no bairro Metropolitana, Distrito Federal, cerca de 7km do Aeroporto JK. Gostaria de registrar uma reclamação sobre a poluição sonora provida das aeronaves. Os aviões aqui passam de 2 em 2 min, muito baixo e por isso o barulho é alto e bastante incômodo. Aqui sempre foi rota de avião, mas a frequência e os barulhos aumentaram. Gostaria de saber o que pode ser feito.

Atenciosamente,
[REDACTED]

Anexo 2 - Ouvidoria – Reclamante: morador de Taguatinga Sul, recebida em 27/05/2024.

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: ██████████
CPF: ██████████
Código: 244.151.013.192 Data: 27/05/2024
Classificação: Reclamação Hora: 16:06
Entrada: Site
Resposta: E-mail Identificação: Aberta
Tipo de Pessoa Física
Manifestante:
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: Ouvidor

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Meio Ambiente
Data: 27/05/2024

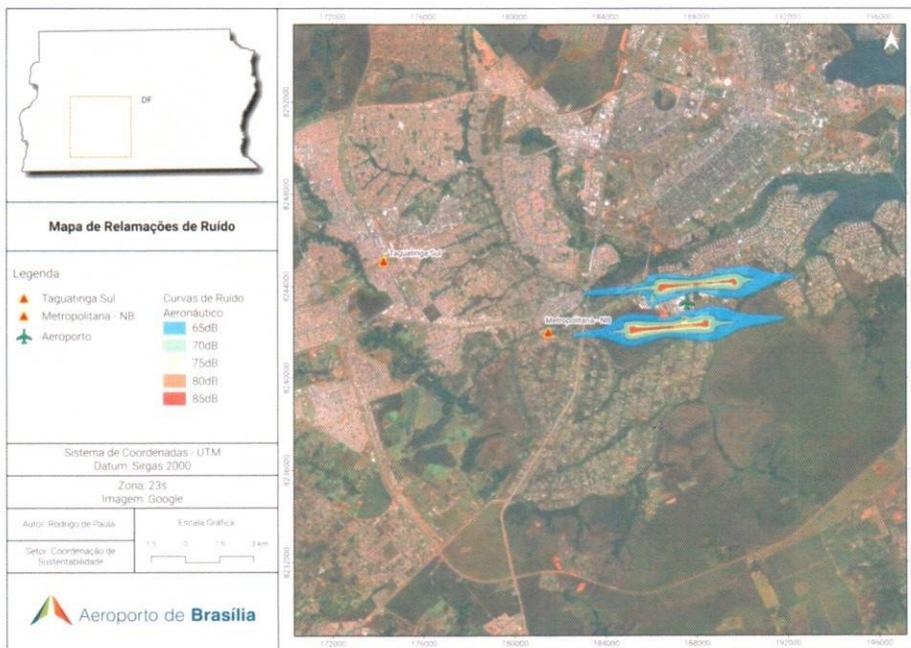
Descrição: À Administração do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek
Prezados Senhores,
Venho por meio desta manifestar minha insatisfação e preocupação com o crescente problema de ruído excessivo proveniente das operações do aeroporto, especialmente durante o período noturno e madrugada. Resido em Taguatinga Sul, a 18 quilômetros do aeroporto, área residencial que tem sido severamente impactada pelo barulho constante de grandes aeronaves, tanto militares quanto comerciais. O nível de ruído gerado por estas aeronaves é extremamente perturbador, prejudicando o sono e o descanso dos moradores, além de causar transtornos em diversas atividades do cotidiano. O problema se intensifica durante a noite e madrugada, horários em que o silêncio é fundamental para a qualidade de vida e bem-estar da população.
Compreendo a importância do Aeroporto de Brasília para a cidade e o país, mas acredito que seja imprescindível buscar soluções que minimizem o impacto do ruído sobre as áreas residenciais adjacentes. Algumas medidas que poderiam ser consideradas incluem:
Revisão das rotas de voo, buscando alternativas que direcionem as aeronaves para áreas menos povoadas.
Adoção de procedimentos de pouso e decolagem mais silenciosos.
Implementação de restrições ou limitações para voos noturnos, especialmente para aeronaves de grande porte.
Investimento em tecnologias de redução de ruído para aeronaves e equipamentos de solo.
Acredito que a colaboração entre o aeroporto e a comunidade seja fundamental para encontrar soluções que garantam a convivência harmoniosa entre as operações aeroportuárias e a qualidade de vida dos moradores. Porém, é importante frisar que já existe ampla regulamentação e legislação que asseguram que sejam adotadas medidas concretas para solucionar o problema do ruído excessivo. Entre elas cito:
Legislação Federal:
Constituição Federal de 1988: O artigo 225 garante o direito ao meio ambiente ecologicamente equilibrado, essencial à sadia qualidade de vida. O ruído excessivo pode ser considerado um fator de degradação ambiental e prejudicial à saúde.
Lei nº 6.938/81 (Política Nacional do Meio Ambiente): Estabelece a necessidade de proteção ambiental e controle da poluição, incluindo a poluição sonora.
Resolução CONAMA nº 01/90: Dispõe sobre critérios e padrões de qualidade do ar e estabelece limites máximos de ruído para áreas residenciais.
Legislação Distrital:
Lei nº 4.092/08 (Código de Obras e Edificações do Distrito Federal): Aborda questões relacionadas ao conforto acústico em edificações, incluindo limites de ruído para ambientes internos e externos.
Decreto nº 18.868/97 (Regulamento do Código de Obras e Edificações do DF): Complementa a Lei nº 4.092/08 e estabelece parâmetros técnicos para o controle de ruído em edificações.
Lei nº 1.637/97 (Código de Posturas do Distrito Federal): Trata de questões relacionadas à ordem pública e bem-estar da população, incluindo a perturbação do sossego por ruídos excessivos.

1º Encaminhamento

De: Ouvidoria

Data: 28/05/2024

Anexo 3 – Mapa com a localização das reclamações.





MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO
AÉREO

SHIS QI 05 - Área Especial 12 - Lago Sul
Brasília - DF- CEP 71615-600

Tel: (61)3364-8000 / Fax: (61)3364-7030 / e-mail: protocolo.cindacta1@fab.mil.br

Ofício nº 141/ATM/25115
Protocolo COMAER nº 67612.025510/2024-48

Brasília, 18 de julho de 2024.

A Sua Senhoria a Senhora
DANIELLA LACERDA
Gerente de Meio Ambiente do Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek
Área Especial S/N - Lago Sul
71.608-900 - Brasília- DF
dlacerda@inframerica.aero

Assunto: Reclamações da comunidade quanto ao ruído aeronáutico - abril e maio de 2024.

Prezada Gerente,

1. Ao cumprimentar a Senhora, passo a tratar sobre as reclamações da comunidade quanto ao ruído aeronáutico entre abril de 2024 e maio de 2024, remetida ao CINDACTA I em 17 de abril de 2024 e 11 de julho de 2024, por meio do Ofício IA nº 1349/GES/DO/SBBR/2024.
2. Sobre o assunto, a análise das reclamações anexas ao documento de referência, nos levam a acreditar que as reclamações se devem a uma eventual utilização da RWY29 no período mencionado, uma vez a localização dos endereços da parte reclamante se situa na direção do eixo de decolagem deste sistema de pistas.
3. A partir desta premissa, este Centro informa que a utilização das RWY29 é a menos usual em SBBR e ocorre com frequência aproximada de 15% ao longo ano, ou seja, a maioria das decolagens acontecem nas RWY11, as quais estão alinhadas com uma área de preservação ambiental e provocam baixo impacto na percepção de ruído da comunidade ao redor.
4. Quando acontecem mudanças no vento predominante em SBBR, pode ocorrer a utilização da RWY29 e o consequente aumento no nível de ruído aeronáutico percebido pelos moradores dos bairros vizinhos ao aeroporto. Não há, no entanto, aumento repentino nos movimentos aéreos do aeroporto de Brasília ou sobrevoos de residências em altitude perigosa, uma vez que o crescimento do movimento de aeronaves ocorre paulatinamente com o passar dos anos, e que as aeronaves realizam procedimentos de subida que garantem separação segura com todos os obstáculos na trajetória prevista.



5. Ainda sobre os pontos apresentados no documento de referência, reforçamos que a aviação comercial já utiliza aeronaves certificadas para baixa emissão de ruído e que as cartas de Saída Padrão por Instrumentos - SID já possuem procedimentos de abatimento de ruído para o período noturno publicados nos respectivos RMK. As demandas apresentadas, no entanto, podem ser trazidas para discussão na CGRA de Brasília para aprofundamento das análises e busca de alternativas viáveis.

6. Por derradeiro, coloco à disposição da Senhora, para as interações julgadas oportunas, o Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo LEANDRO MUNIZ DE SOUZA, Chefe da Subdivisão de Gerenciamento de Tráfego Aéreo (DO-ATM), por intermédio do telefone (61) 3364-8040 e pelo *e-mail* leandrosouzalms@fab.mil.br.

Atenciosamente,

No Imp LEONARDO MACHADO GUIMARÃES Cel Av
Comandante Interino do CINDACTA I

DIEGO ILVO HENNIG Tenente-Coronel Aviador



IA n° 2432/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 11 de novembro de 2024.

Ao Exmo. Sr.
Cel. Av. Dan Marshal Freitas
**Comandante Interino do Primeiro Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego
Aéreo - CINDACTA I**
SHIS QI 05 – Área Especial 12, Lago Sul
Brasília - DF
CEP 71.615-600

Assunto: Reclamações da comunidade quanto à ruído aeronáutico.
Anexo: 1) Ouvidoria – Guará II – QE 36, recebida em 21/10/2024;
2) Mapa com a localização das reclamações.

Exmo. Senhor Comandante,

Ao tempo em que cumprimento Vossa Excelência, a Inframérica, Concessionária do Aeroporto Internacional de Brasília, como membro da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA e responsável por informar sobre as reclamações da comunidade que chegam aos seus canais, vem informar o que segue.

Dentre os objetivos principais da CGRA, está o de estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto social e ambiental do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo e dispor de canais de comunicação para recolhimento de informações e recebimento de reclamações relativas ao ruído aeronáutico para identificar os locais mais críticos, bem como para embasar as ações para mitigação do problema.

Seguindo as atribuições da CGRA de realizar as devidas análises de situação ao identificar ocorrências e atividades que possam ser incompatíveis com o nível de ruído previsto no Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR deste Aeroporto, cabe então, informar a esse Comando que recebemos reclamação oriunda de morador do bairro Guará.

Foi recebida reclamação por meio do sistema de ouvidorias, de um morador da quadra QE 36 do Guará II. A queixa é de que “houve alteração na rota de pouso e decolagem dos aviões, que estão passando muito baixo nas imediações do endereço do reclamante”, e que o barulho está muito alto e perturbador. O endereço fornecido é incompleto, por isso foi apresentado de maneira aproximada no mapa anexo. Ressalta-se que as reclamações são originárias de áreas que estão fora dos limites das curvas de ruído aprovadas pela ANAC no Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do SBBR atualmente em vigor.

A Inframerica, como operador aeroportuário e presidente da CGRA, respondeu informando aos reclamantes que as reclamações realizadas seriam encaminhadas aos órgãos de controle e seria debatida dentro da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.

Diante do exposto, gostaríamos de solicitar a esse CINDACTA I, órgão competente para tal, uma análise e manifestação formal sobre as reclamações em questão, de forma a consubstanciar propostas de ações, no âmbito da CGRA, de minimização do nível de ruído aeronáutico observado pelo entorno deste Aeroporto.

Desde já agradecemos a atenção e permanecemos à disposição para prestar quaisquer esclarecimentos adicionais.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade
INFRAMERICA S/A

Anexo 1 - Ouvidoria – Reclamante: morador QE 36, Guará 2, recebida em 21/10/2024.

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Código: 245.151.847.022 Data: 21/10/2024
Classificação: Reclamação Hora: 00:41
Entrada: Site
Identificação: Anônima
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: Luna

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Meio Ambiente
Data: 21/10/2024
Descrição: Houve alteração da rota de pouso e decolagem dos aviões que estão passando muito baixo nas imediações da quadra QE 36 do Guará 2. O barulho está muito alto e perturbador. Solicito adoção das providências necessárias para que as rotas retornem ao trajeto anterior.
Prioridade: Baixa

1º Encaminhamento

De: Ouvidoria Data: 22/10/2024
Responsável: Luna Costa Martins
Para: Meio Ambiente Hora: 17:53
Prazo: 25/10/2024
Comentário: Prezados, boa tarde,
Segue para conhecimento e resposta.

Situação Atual

Data Recebimento: 21/10/2024
Situação: Aguardando Resposta Data: 22/10/2024
Unidade: Meio Ambiente Prazo: 25/10/2024
Responsável:

Anexo 2 – Mapa com a localização da reclamação.





Recebido
Setor: SFBOT
Nome: SJ SANDOVAL
Data: 10 / 12 / 2024

IA nº 2555/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 03 de dezembro de 2024.

Ao Exmo. Sr.
Cel. Av. Dan Marshal Freitas
**Comandante Interino do Primeiro Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego
Aéreo - CINDACTA I**
SHIS QI 05 – Área Especial 12, Lago Sul
Brasília - DF
CEP 71.615-600

Assunto: Reclamações da comunidade quanto à ruído aeronáutico recebidas no mês de novembro e dezembro de 2024.

Anexo:

- 1) Ouvidoria – SMPW Quadra 12, recebida em 12/11/2024
- 2) Ouvidoria – SHIS QI 17, recebida em 12/11/2024;
- 3) Correspondência eletrônica – SHIS QI 17, recebida em 12/11/2024;
- 4) Correspondência eletrônica – SMDB Quadra 2, recebida em 15/11/2024;
- 5) Ouvidoria – Guará 2, SMBS, Chácara 4, recebida em 25/11/2024;
- 6) Ouvidoria – SMPW Quadra 9, recebida em 03/12/2024;
- 7) Ouvidoria – SMPW, Quadra 13, conjunto 6, recebida em 05/12/2024;
- 8) Mapa com a localização das reclamações.

Exmo. Senhor Comandante,

Ao tempo em que cumprimento Vossa Excelência, a Inframerica, Concessionária do Aeroporto Internacional de Brasília, como membro da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA e responsável por informar sobre as reclamações da comunidade que chegam aos seus canais, vem informar o que segue.

Dentre os objetivos principais da CGRA, está o de estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto social e ambiental do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo e dispor de canais de comunicação para recolhimento de informações e recebimento de reclamações relativas ao ruído aeronáutico para identificar os locais mais críticos, bem como para embasar as ações para mitigação do problema.

Seguindo as atribuições da CGRA de realizar as devidas análises de situação ao identificar ocorrências e atividades que possam ser incompatíveis com o nível de ruído previsto no Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR deste Aeroporto, cabe então, informar a esse Comando que recebemos cinco reclamações de moradores de Brasília, das mais diversas regiões, conforme descrito no resumo a seguir:

1. 12/11/2024, oriunda do Setor de mansões Park Way – SMPW, quadra 12, reclamando de “tráfego irregular..., sobrevoando excessivamente próximo criando ruídos com decibéis excessivamente altos e trepidações nas residências (...)”, registrada por meio de ouvidoria no sítio eletrônico do aeroporto;

2. 12/11/2024, oriunda do Setor de mansões do Lago Sul – SHIS QI 17, reclamando que “o problema do barulho dos aviões na madrugada tem aumentado muito” e ainda sobre as rotas utilizadas e que “as companhias aéreas fazem o que quer para economizar combustíveis”, sendo duas reclamações, registradas tanto no canal de ouvidoria, quanto por e-mail, pela mesma moradora;
3. 15/11/2024, oriunda do Setor de mansões Dom Bosco, quadra 2, reclamando que “o barulho dos aviões que aumentou muito nas últimas semanas, inclusive durante a noite” e “que aparentemente houve mudança de rotas, utilizando muito mais a pista 2 do aeroporto para decolagem em direção norte o que aumenta muito mais o distúrbio sonoro”, registrada por e-mail;
4. 25/11/2024, oriunda do Setor de mansões Bernardo Sayão, Chácara 4, Guará 2, reclamando sobre a “insatisfação e preocupação com a mudança na rota das aeronaves” e que “(...) os aviões têm passado a uma altitude, a meu ver, muito baixa sobre a área residencial, resultando num nível de ruído elevado e quase contínuo, pois em diversos momentos, o intervalo entre as passagens das aeronaves é de menos de dois minutos”, registrada por meio de ouvidoria;
5. 03/12/2024, oriunda do Setor de mansões Park Way, quadra 9, reclamando que “ultimamente as aeronaves estão decolando na direção dos nossos condomínios”, o que, segundo o morador, não acontecia com tanta frequência. Essa reclamação foi registrada por meio de ouvidoria;
6. 05/12/2024, oriunda do Setor de mansões Park Way, quadra 13, conjunto 6, pedindo se “poderiam verificar se realmente a altura e o ruído (das aeronaves) está nas margens aceitáveis, pois aparenta que os aviões estão pousando mais baixos que necessário”. Essa reclamação foi registrada por meio de ouvidoria.

Ressalta-se que a maioria das reclamações são originárias de áreas que estão fora dos limites das curvas de ruído aprovadas pela ANAC no Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do SBBR atualmente em vigor. Apenas a reclamação da moradora da quadra QI 17 do Lago Sul pode estar dentro da curva, mas não podemos afirmar pois o endereço completo não foi disponibilizado. As reclamações na íntegra estão disponíveis nos anexos ao fim desta correspondência para consulta.

A Inframerica, como operador aeroportuário e presidente da CGRA, respondeu informando aos reclamantes que as reclamações realizadas seriam encaminhadas aos órgãos de controle e seria debatida dentro da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.

Considerando que esse CINDACTA I é membro efetivo dessa CGRA, representado pelo Tenente Especialista em Controle de Tráfego Aéreo Viktor Johannes Bechtel, encaminhado para análise e manifestação formal as reclamações em questão, no que tange às questões relacionadas à mudança das rotas das aeronaves, que é o principal assunto citado nas reclamações, para que essas informações sejam consideradas, de forma a



consubstanciar propostas de ações de minimização do nível de ruído aeronáutico observado pelo entorno deste Aeroporto na próxima reunião da CGRA.

Desde já agradecemos a atenção e permanecemos à disposição para prestar quaisquer esclarecimentos adicionais.

Cordialmente,

Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade
INFRAMERICA S/A

Anexo 1 - Ouvidoria – Reclamante: morador SMPW Quadra 12, recebida em 12/11/2024.

Detalhes da manifestação

Dados do manifestante

Manifestante: [REDACTED]
Telefone 1: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Dados do Cadastro

Código: 244.111.744.456 Data: 12/11/2024
Classificação: Denúncia Hora: 00:21
Entrada: Site
Resposta: E-mail Identificação: Sigilosa
Tipo de Pessoa Física
Manifestante:
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: Luna

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Meio Ambiente
Data: 12/11/2024

Descrição: Denúncia aqui registro por escrito e inicialmente como advertência extra judicial que voos regulados hoje dia 11/11/24 principalmente no período noturno após as 18:00 estão em curso de tráfego irregular sobrevoando as residências dos condomínios na altura da quadra 12 do ParkWay (smpw quadra 12) sobrevoando excessivamente próximos criando ruídos com decibéis excessivamente altos e trepidações nas residências por ali localizadas. Solicito um parecer do aeroporto de Brasília e da controladoria de tráfego aéreo do Distrito Federal uma solução objetiva para tal problema por estarem prejudicando a saúde e o patrimônio dos residentes locais. Aguardo retorno.

Anexo 2 - Ouvidoria – Reclamante: morador SHIS QI 17, recebida em 12/11/2024.

Detalhes da manifestação

Dados do manifestante

Manifestante: [REDACTED]
Telefone 1: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Dados do Cadastro

Código: 246.111.247.405 Data: 12/11/2024
Classificação: Reclamação Hora: 16:10
Entrada: Site
Resposta: E-mail Identificação: Aberta
Tipo de Pessoa Física
Manifestante:
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: Luna

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Meio Ambiente
Data: 12/11/2024
Descrição: Moradora da QI 17, o problemas do barulho dos aviões na madrugada tem aumentado muito. Não sabemos a quem recorrer. Uma grande falta de respeito à comunidade, no sentido de não ter plano definido de voos. tem pessoas idosas, doentes que não conseguem dormir em função do barulho. sabemos que tem firmas alternativas de não passar por cima de nossas casas. mas preferem ignorar. O que é um absurdo!!! muito insatisfeita com a Infraero ou qq outra cia que poderia cuidar disso e não cuida!!



Anexo 3 – Correspondência eletrônica – Reclamante: morador SHIS QI 17, recebida em 12/11/2024.

De: [REDACTED]

Data: terça-feira, 12 de novembro de 2024 às 13:17

Para: Daniella Karla Cunha de Lacerda <DLacerda@inframERICA.aero>

Assunto: Barulho de aeronave! Urgente!!

[Geralmente, você não obtém emails de rosana.m.lima@gmail.com. Saiba por que isso é importante em <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]

Atenção: E-mail externo!

Este e-mail foi originado fora da nossa organização. Não clicar nos links ou anexos a menos que confie no seu conteúdo.

Moradora da QI17 Lago Sul

Não sabemos a quem recorrer para dizer da indignação e com a falta de respeito aos moradores da QI17 do Lago.

Muitos idosos e doentes que não conseguem dormir em função do barulho das aeronaves.

Constroem outra pista, não fazem planos adequados de voo que respeite a comunidade de moradores!!

Não estudam outras rotas, que realmente existem!!!

As cias aéreas fazem o que querem para economizar combustíveis

E vocês? infraero, administração do aeroporto, qual o papel junto à comunidade???

Todos os anos eu reclamo, os vizinhos, e nada acontece!!

[REDACTED]



Anexo 4 – Correspondência eletrônica – Reclamante: morador SMDB Quadra 2, recebida em 15/11/2024.

De: [REDACTED]
Data: sexta-feira, 15 de novembro de 2024 às 13:33
Para: Daniella Karla Cunha de Lacerda <DLacerda@inframerica.aero>
Assunto: Barulho / rota dos aviões

[Geralmente, você não obtém emails de renato.brazdias@gmail.com. Saiba por que isso é importante em <https://aka.ms/LearnAboutSenderIdentification>]

Atenção: E-mail externo!

Este e-mail foi originado fora da nossa organização. Não clicar nos links ou anexos a menos que confie no seu conteúdo.

Boa tarde, Daniella

Sou morador da SMDB 2 e gostaria de fazer uma reclamação com o barulho dos aviões que aumentou muito nas ultimas semanas, inclusive durante a noite, perturbando muito nossa região residencial.

Observo também que aparentemente houve mudança de rotas, utilizando muito mais a pista 2 do aeroporto para decolagens em direção norte o que aumenta muito mais o disturbio sonoro.

Atenciosamente
[REDACTED]

Anexo 5 - Ouvidoria – Reclamante: morador SMBS, Chácara 4, Guará 2, recebida em 12/11/2024.

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: ██████████
Código: 241.111.545.605 Data: 25/11/2024
Classificação: Reclamação Hora: 14:51
Entrada: Site
Resposta: E-mail Identificação: Aberta
Tipo de Manifestante: Pessoa Física
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: Luna

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Meio Ambiente
Data: 25/11/2024

Descrição: Prezados,

Venho, por meio deste, expressar minha insatisfação e preocupação com a mudança na rota das aeronaves que operam no Aeroporto Internacional de Brasília, impactando diretamente a qualidade de vida na minha família, cuja residência é não tão próxima ao aeroporto, mais especificamente no Setor de Mansões Bernardo Sayão, Chácara 4, Guará 2.

Desde a alteração, pois não era de costume os aviões sobrevoarem tão próximo da minha residência, os aviões têm passado a uma altitude, a meu ver, muito baixa sobre a área residencial, resultando em um nível de ruído elevado e quase contínuo, pois em diversos momentos, o intervalo entre as passagens das aeronaves é de menos de dois minutos. Essa situação torna-se insuportável, causando desconforto e comprometendo o bem-estar de minha família e dos demais moradores da região. Além disso, os aviões realizam voos durante a madrugada e começo da manhã, a partir de 05h00, prejudicando tanto o momento de ir descansar, quanto interrompendo o momento do descanso. Relato isso pois meu filho tem acordado constantemente na madrugada por razão do barulho altíssimo causado pelos aviões. Além disso, minha esposa está grávida do segundo filho, também tendo stress com esse barulhos constante que está atormentando nossa vida cotidiana. Como disse, isso ao longo do tempo gera um desgaste tremendo, por isso vejo com bastante preocupação a presente situação, mas acredito fielmente que vossa equipe podem encontrar uma maneira para que todos saiam satisfeitos.

Diante do exposto, solicito, gentilmente, que fosse analisado a possibilidade de readequação das rotas utilizadas no momento, pois nunca tivemos problema com o ruído dos aviões, mas de aproximadamente 02 meses pra cá, o barulho está simplesmente insuportável.

Agradeço antecipadamente pela atenção e estou à disposição para mais informações que possam auxiliar na avaliação deste caso.

Anexo 6 - Ouvidoria – Reclamante: morador SMPW, Quadra 9, recebida em 03/12/2024.

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: [REDACTED]
Código: 249.171.344.910 Data: 03/12/2024
Classificação: Reclamação Hora: 00:43
Entrada: Site
Resposta: E-mail Identificação: Aberta
Tipo de Pessoa Física
Manifestante:
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: JCOELHO

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Meio Ambiente
Data: 03/12/2024
Descrição: Boa noite, meu nome é [REDACTED] e resido em Brasília no Setor de Mansões Park Way, quadra 9. Últimamente as aeronaves estão decolando na direção dos nossos condomínios. São várias aeronaves decolando uma atrás da outra, sem restrição de horário, 21hs, 22hs, e até 1 hora da manhã hoje de madrugada decolou uma e as 5hs da manhã começa tudo de novo. Isso não acontecia com tanta frequência, por isso estou entrando em contato primeiro com vocês antes de acionar o nosso departamento jurídico.

1º Encaminhamento

De: Ouvidoria Data: 05/12/2024
Responsável: Julia de Aguiar Coelho
Para: Meio Ambiente Hora: 14:23
Prazo: 09/12/2024
Comentário: Prezados, para conhecimento e resposta.

Situação Atual

Data Recebimento: 03/12/2024
Situação: Aguardando Resposta Data: 05/12/2024
Unidade: Meio Ambiente Prazo: 09/12/2024
Responsável:

Anexo 7 - Ouvidoria – Reclamante: morador SMPW, Quadra 13, conjunto 6, recebida em 05/12/2024.

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: ██████████
Código: 243.111.353.072 Data: 05/12/2024
Classificação: Reclamação Hora: 13:47
Entrada: Site
Resposta: E-mail Identificação: Aberta
Tipo de Manifestante: Pessoa Física
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: JCOELHO

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Meio Ambiente
Data: 05/12/2024

Descrição: Bom dia! Sou um novo morador do Park Way Quadra 13 Conjunto 6 e nesse mês que me mudei, percebi que há um fluxo intenso de aeronaves decolando que produzem um ruído aeronáutico bem alto, normalmente no período das 7h-9h e no final da tarde. Alguns aviões estão até passando bem baixo.

Queria saber como está a rampa de subida nessa região e se o mapa de decibéis está nos limites, pois aparenta ser bem mais alto que 70db, que acaba causando um incômodo. Peço se poderiam verificar se realmente a altura e o ruído está nas margens aceitáveis, pois aparenta que os aviões estão pousando mais baixos que necessário.

Agradeço a atenção!

Anexo 1: [Mapa_Ruido.jpg](#)

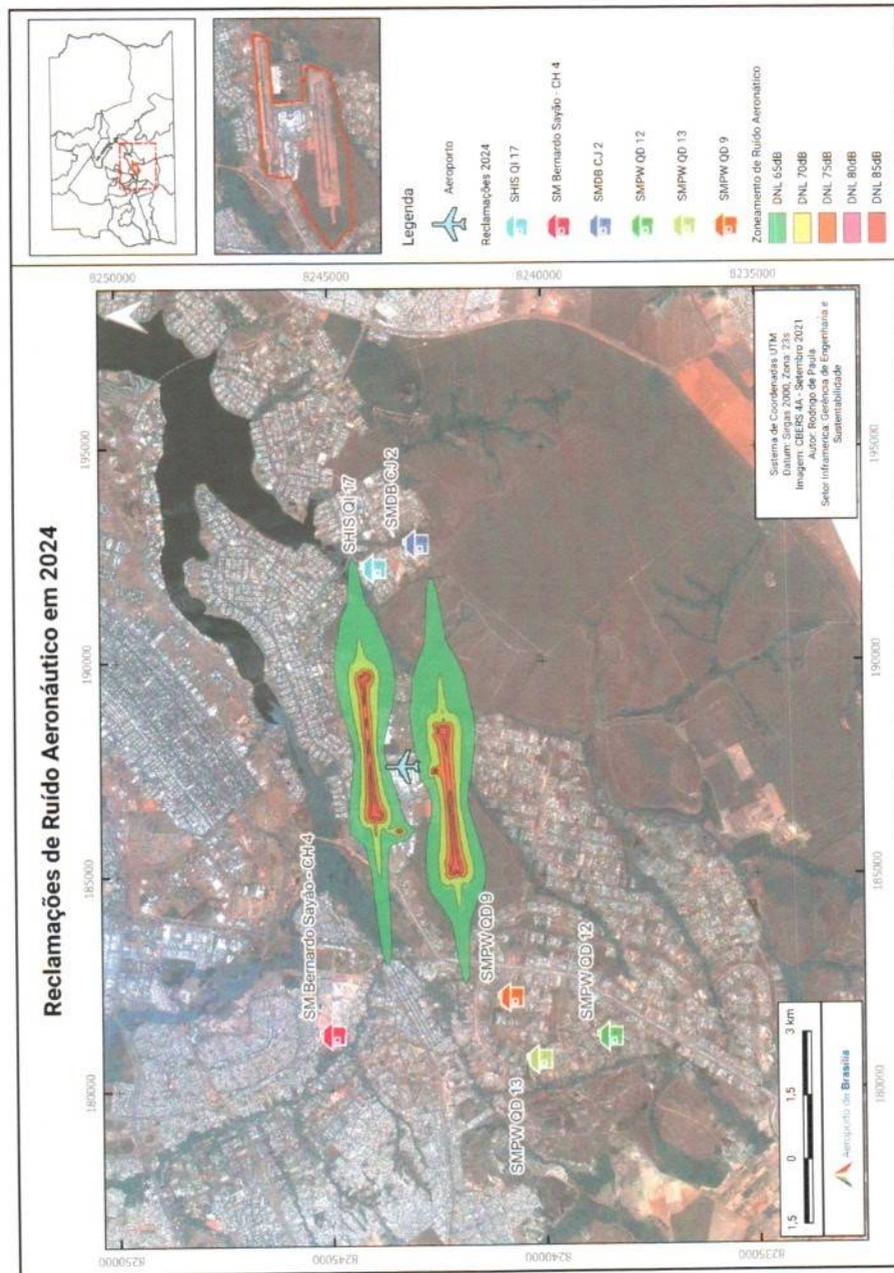
1º Encaminhamento

De: Ouvidoria Data: 05/12/2024
Responsável: Julia de Aguiar Coelho
Para: Meio Ambiente Hora: 14:25
Prazo: 11/12/2024
Comentário: Prezados, para conhecimento e resposta,

Situação Atual

Data Recebimento: 05/12/2024
Situação: Aguardando Resposta Data: 05/12/2024
Unidade: Meio Ambiente Prazo: 11/12/2024
Responsável:

Anexo 8 – Mapa com a localização da reclamação.





MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO
AÉREO

SHIS QI 05 - Área Especial 12 - Lago Sul
Brasília - DF- CEP 71615-600

Tel: (61)3364-8000 / Fax: (61)3364-7030 / e-mail: protocolo.cindacta1@fab.mil.br

Ofício nº 226/ATM/47198
Protocolo COMAER nº 67612.047425/2024-31

Brasília, 30 de dezembro de 2024.

A Sua Senhoria a Senhora
DANIELLA LACERDA
Gerente de Meio Ambiente do Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek
Área Especial S/N - Lago Sul
71.608-900 - Brasília- DF
dlacerda@inframerica.aero

Assunto: Reclamações da comunidade quanto ao ruído aeronáutico - outubro, novembro e dezembro de 2024.

Prezada Gerente,

1. Ao cumprimentar a Senhora, passo a tratar sobre as reclamações da comunidade quanto ao ruído aeronáutico entre outubro e dezembro de 2024, remetida ao CINDACTA I em 11 de novembro de 2024 e 03 de dezembro de 2024, por meio dos Ofícios IA nº 2432/GES/DO/SBBR/2024 e IA nº 2555/GES/DO/SBBR/2024.
2. Sobre o assunto, a análise das reclamações anexas ao documento de referência nos levam a acreditar que as reclamações oriundas dos moradores do PARK WAY e GUARÁ se devem a uma ao aumento na frequência da utilização da RWY29, em especial no período de novembro quando a meteorologia impõe um regime de ventos mais fortes e variáveis na localidade.
3. Quanto às reclamações advindas de moradores do Lago Sul, não houve alteração de trajetórias nos perfis de saída e chegada da terminal Brasília, porém a incidência de fenômenos meteorológicos pode acarretar a necessidade de desvios para áreas onde não há fluxo frequente de aeronaves. Outrossim, reiteramos que durante o período da madrugada não é utilizada a RWY11R, a qual conduz ao sobrevoos desta região. No período diurno, entretanto, sua utilização é preferencial para as aeronaves com destino ao setor norte/nordeste, o que torna inevitável o sobrevoos de zonas residenciais próximas.
4. A partir desta premissa, este Centro informa que a utilização das RWY29 é a menos usual em SBBR e ocorre com frequência aproximada de 15% ao longo ano, ou seja, a maioria das decolagens acontecem nas RWY11, as quais estão alinhadas com uma área de



preservação ambiental e provocam baixo impacto na percepção de ruído da comunidade ao redor.

5. Quando acontecem mudanças no vento predominante em SBBR, pode ocorrer a utilização da RWY29 e o consequente aumento no nível de ruído aeronáutico percebido pelos moradores dos bairros vizinhos ao aeroporto. No mês de dezembro, é esperado também um aumento sensível nos movimentos aéreos do aeroporto de Brasília, consequência do período de alta estação. O sobrevoo de residências em altitude perigosa não foi observado pelos órgãos de controle, uma vez que as aeronaves realizam procedimentos de subida e aproximação em uma rampa com angulação definida, a qual tem por objetivo garantir a separação segura com todos os obstáculos na trajetória prevista.

6. Ainda sobre os pontos apresentados no documento de referência, reforçamos que a aviação comercial já utiliza aeronaves certificadas para baixa emissão de ruído e que as cartas de Saída Padrão por Instrumentos - SID já possuem procedimentos de abatimento de ruído para o período noturno publicados nos respectivos RMK. As demandas apresentadas, no entanto, podem ser trazidas para discussão na CGRA de Brasília para aprofundamento das análises e busca de alternativas viáveis.

7. Por derradeiro, coloco à disposição da Senhora, para as interações julgadas oportunas, o Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo LEANDRO MUNIZ DE SOUZA, Chefe da Subdivisão de Gerenciamento de Tráfego Aéreo (DO-ATM), por intermédio do telefone (61) 3364-8040 e pelo *e-mail* leandrosouzalms@fab.mil.br.

Atenciosamente,

No Imp LEONARDO MACHADO GUIMARÃES Coronel Aviador
Comandante Interino do CINDACTA I

DIEGO ILVO HENNIG Tenente-Coronel Aviador



ANEXO 2 – IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024 – Ofício de convocação para a 1ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR. Protocolos de recebimento dos participantes.

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
CLAYTHON CAVALCANTE
PASSAREDO LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 06/03/24

Nome: Shirley Moadu

Assinatura: Shirley

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
FERNANDO SILVA
TAP LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 06/03/24

Nome: FERNANDO SILVA

Assinatura: 

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

À Senhora
AMANDA CRISTINA FERREIRA
GOL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 05/03/24

Nome: José Victor

Assinatura: 

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
SEGUNDO SARGENTO LUDVICK DE ARAÚJO FERREIRA
DESTACAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DTCEA
Área do Aeroporto Internacional de Brasília
Brasília-DF
CEP 71.609-970

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 05/03/24

Nome: 52 Alecnm

Assinatura: 52 Alecnm

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
MAJOR MARCELO MARQUES LOBO
PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO
AÉREO - CINDACTA I
SHIS QI 05 - Área Especial 12
Lago Sul - Brasília - DF
CEP 70.308-200

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 05/03/24

Nome: S2 Alecnm

Assinatura: S2 Alecnm

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
TENENTE VIKTOR JOHANNES BECHTEL
DESTACAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DTCEA
Área do Aeroporto Internacional de Brasília
Brasília-DF
CEP 71.609-970

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 05 / 03 / 24

Nome: 52 Alecnim

Assinatura: 52 Alecnim

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor

Cel. Av. Leonardo Machado Guimarães

**PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO
AÉREO - CINDACTA I**

SHIS QI 05 - Área Especial 12

Lago Sul - Brasília - DF

CEP 70.308-200

**Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.**

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 05/03/24

Nome: SZ Alecrim

Assinatura: SZ Alecrim

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
SOLON KOUZAK
ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DA QI 17 e SMDB 1, 2 e 3
SHIS QI 17, CL 17
Lago Sul, Brasília - DF
CEP 71.645-500

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

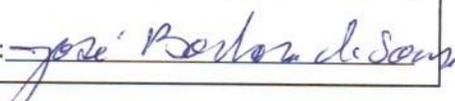
Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 05/03/24

Nome: _____

Assinatura: 

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
LUIZ GUILHERME PENA
ASSOCIAÇÃO COLINA DOM BOSCO
SHIS QI 19, CONJ. 7, CASA 13
LAGO SUL, BRASÍLIA - DF
CEP 71.655-070

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 05/3/24

Nome: Edvaldo M. Silva

Assinatura: 

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
CLÁUDIO MÁRCIO DE OLIVEIRA
ADMINISTRAÇÃO DO NÚCLEO BANDEIRANTE
Praça Padre Roque, 3ª Avenida
Projeção 02, Núcleo Bandeirante
Brasília - DF, CEP 71.705-200

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO
Em <u>05/03/2024</u>
Nome: <u>Melie 57074320</u>
Assinatura: <u>00536.00000249/2024-83</u>

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

**Ao Senhor
DEUDETE SOARES BENEVIDES
ADMINISTRAÇÃO DO PARK WAY
Avenida Contorno, Lote 15
Núcleo Bandeirante, Brasília-DF
CEP 71.705-535**

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,

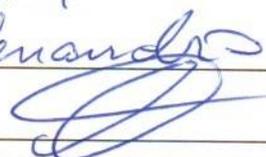

Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 05/02/24

Nome: Alexandre

Assinatura: 

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

À Senhora

CAMILA DE CARVALHO PIRES LAMMERS
SEDUH - SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E
HABITAÇÃO DO DISTRITO FEDERAL
SCN Quadra 01, Bloco A
Edifício Number One - Asa Norte
Brasília - DF. CEP 70.711-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 04 / 03 / 2024

Nome: Valéria

Assinatura: 282-451-5

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
RÔNEY NEMER
INSTITUTO BRASÍLIA AMBIENTAL - IBRAM/DF
SEPN 511 Bloco C, Edifício Bittar
Brasília/DF – CEP 70.750-543

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 04/03/24

Nome: THIAGO FERNANDES

Assinatura: Thiago

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
MARCOS PAULO ALVES DA SILVA
ADMINISTRAÇÃO DA CANDANGOLÂNDIA
QRO Área Especial 1
Candangolândia
Brasília - DF, CEP 71.727-050

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO	
Em	<u>5 / 03 / 2024</u>
Nome:	<u>Silviana Freitas</u>
Assinatura:	<u>Freitas</u>

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

À Senhora
Priscila Castello Branco
Preserva 26 - Associação de Moradores
SHIS (QI e QL) 26
Guarita Preserva - em frente ao balão de acesso a QI e QL 26
Brasília - DF
CEP 70.297-400

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

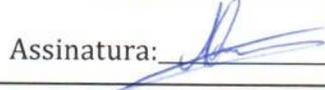
Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 05/03/24

Nome: Marcos Santos Adalberto

Assinatura: 

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
RUBENS SANTORO NETO
ADMINISTRAÇÃO LAGO SUL
SHIS QI 11 Área Especial Nº 01 Lago Sul
BRASÍLIA - DF - CEP: 71.625-600

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 05/03/2024 às 11:18

Nome: Murilo Tavares 47029805

Assinatura: _____

00 456.0000.0171/2023
60

Ao Senhor
RUBENS SANTORO NETO
ADMINISTRAÇÃO LAGO SUL
SHIS QI 11 Área Especial Nº 01 Lago Sul
BRASÍLIA - DF - CEP: 71.625-600

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
FRANCISCO DE CARVALHO JÚNIOR
COPA AIRLINES
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO	
Em	05/03/2024
Nome:	Francisco Carvalho de S.P.
Assinatura:	

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
JOSÉ EVERALDO NAZARÉ DE SOUSA
AZUL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 04 / 03 / 24

Nome: Larissa Barbosa Da Silva

Assinatura: 

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
LUIZ GONZAGA XAVIER LIMA JUNIOR
LATAM
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 04/03/24

Nome: Laura Barbara Souto

Assinatura: Bento

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

À Senhora
TAYRA PIRES
AEROLINEAS ARGENTINAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 08/03/2024

Nome: Daniella Lacerda

Assinatura: _____

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
LEONARDO MEDEIROS
SIDERAL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 04/03/2024

Nome: Maurício Pires Machado Xavier

Assinatura: Maurício

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

À
ASSOCIAÇÃO COMUNITÁRIA DOS CONDOMÍNIOS DA REGIÃO DO JARDIM BOTÂNICO
Condomínio Portal do Lago Sul
Lote 15, sala 201
SHJB, Lago Sul, Brasília - DF
CEP 71.680-363

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em ___/___/___

Nome: _____

Assinatura: _____

IA Circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 01 de março de 2024.

Ao Senhor
CLEBER CORDEIRO
MODERN LOGISTICS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de março de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/03/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em ___/___/___

Nome: _____

Assinatura: _____

ANEXO 3 – IA Circular nº 1845/GES/DO/SBBR/2024 – Ofício de convocação para a 2ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR. Protocolos de recebimento dos participantes.

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

À Senhora
AMANDA CRISTINA FERREIRA
GOL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 27/08/24

Nome: Ariadne Capitani de Souza

Assinatura: [assinatura]

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
LUIZ GONZAGA XAVIER LIMA JUNIOR
LATAM
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

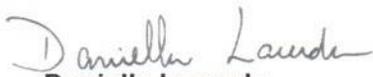
A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 10/09/2024

Nome: Ednei Alineiro Santana

Assinatura: [assinatura]



PROTOCOLO

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
JOSÉ EDUARDO LIMA
VOEPASS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,

Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 09/09/2024

Nome: Sheila Macedo

Assinatura: Sheila Macedo

IA nº 1482/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 14 de julho de 2024

À Empresa

COPA LINHAS AÉREAS

Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek s/n
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Vazamento de óleo lubrificante na posição 4 do pátio 1

Anexo: Relatório de não conformidade nº 41/GES/SBBR/2023

A Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A., na qualidade de Administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – SBBR informa sobre a ocorrência de vazamento de óleo lubrificante na posição 4 do pátio 1 da aeronave HP-1721 da empresa COPA no dia 08/05/2024.

O Manual de Gestão Aeroportuária determina que: *“Para os derramamentos de combustível, óleo e derivados de petróleo apenas a Administração do Aeroporto realizará a limpeza técnica e cobrará o valor de R\$ 350,00 (trezentos e cinquenta reais) por metro quadrado afetado. Além do referido valor, também informa que será cobrado do responsável pelo derramamento os custos referentes ao quantitativo de material utilizado durante a limpeza, custos de hora homem do serviço executado pela equipe da Seção Contra Incêndio, custos de manutenção das juntas de dilatação, sinalização horizontal e recomposição do pavimento, os prejuízos gerados pela interdição de posição de estacionamento de aeronaves, bem como os custos do tratamento do resíduo perigoso gerado com a limpeza e contenção da área”.*

Nesse sentido, encaminhamos anexo o relatório de não conformidade nº 41/GES/SBBR/2023 com o detalhamento do vazamento. O valor total a ser cobrado será de R\$ 400,16 (quatrocentos reais e dezesseis centavos).

Em caso de discordância dos fatos apresentados nos relatórios anexos, solicitamos a manifestação formal dessa COPA LINHAS AÉREAS em prazo máximo de 20 dias corridos a contar do recebimento deste.

Sem mais para o momento, colocamo-nos a disposição para quaisquer esclarecimentos com Sr. Rodrigo de Paula no endereço rgomes@inframerica.aero, bem como no telefone (61) 3214-6984.

Atenciosamente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 05/09/2024

Nome:

Assinatura:

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

**Ao Senhor
LEONARDO MEDEIROS
SIDERAL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900**

**Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.**

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 09/09/24

Nome: Mauricio Xavier

Assinatura: Mauricio

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
CLEBER CORDEIRO
MODERN LOGISTICS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 04/09/2024

Nome: AMIL MATIAS

Assinatura: Amil Matias

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
FERNANDO SILVA
TAP LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 30/08/24

Nome: Patricia Danul

Assinatura: _____



PROTOCOLO

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

À Senhora
TAYRA PIRES
AEROLINEAS ARGENTINAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,

Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 30/09/24

Nome: Bruno H. de M.

Assinatura: [Handwritten Signature]

IA n° Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
JOSÉ EVERALDO NAZARÉ DE SOUSA
AZUL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 28 / 08 / 24

Nome: Roberta de Oliveira Rabelo

Assinatura: 

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
PEDRO BOAVENTURA
COPA AIRLINES
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO	
Em:	<u>28/08/24</u>
Nome:	<u>Jerônimo R. S.P.</u>
Assinatura:	<u>[Assinatura]</u>

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

À Senhora
AMANDA CRISTINA FERREIRA
GOL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,

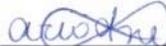


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 27/08/24

Nome: Alexandre Capetoni de Souza

Assinatura: 

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
ABDON LUIZ DE SOUZA DE BARROS
ADMINISTRAÇÃO DO PARK WAY
Avenida Contorno, Lote 15
Núcleo Bandeirante, Brasília-DF
CEP 71.705-535

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

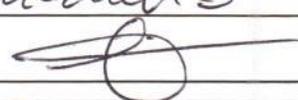
Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO	
Em	<u>29/08/24</u>
Nome:	<u>Alexandro</u>
Assinatura:	

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
RÔNEY NEMER
INSTITUTO BRASÍLIA AMBIENTAL - IBRAM/DF
SEPN 511 Bloco C, Edifício Bittar
Brasília/DF – CEP 70.750-543

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 28/08/2024

Nome: Raquel nota

Assinatura: 1908769

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

**À Senhora
Priscila Castello Branco
Preserva 26 - Associação de Moradores
SHIS (QI e QL) 26
Guarita Preserva - em frente ao balão de acesso a QI e QL 26
Brasília - DF
CEP 70.297-400**

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 28/08/2024

Nome: Antônio

Assinatura: [assinatura]

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

À Senhora
CAMILA DE CARVALHO PIRES LAMMERS
SEDUH - SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E
HABITAÇÃO DO DISTRITO FEDERAL
SCN Quadra 01, Bloco A
Edifício Number One - Asa Norte
Brasília - DF. CEP 70.711-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 28/08/24

Nome: Valéria R. Baptista

Assinatura: Valéria-282451-5

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
SOLON KOUZAK
ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DA QI 17 e SMDB 1, 2 e 3
SHIS QI 17, CL 17
Lago Sul, Brasília - DF
CEP 71.645-500

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO	
Em	<u>CB / 9 / 24</u>
Nome:	<u>[Assinatura]</u>
Assinatura:	<u>[Assinatura]</u>

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
MAJOR MARCELO MARQUES LOBO
PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO
AÉREO - CINDACTA I
SHIS QI 05 - Área Especial 12
Lago Sul - Brasília - DF
CEP 70.308-200

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 28/08/24

Nome: Somdaval Henrique

Assinatura: Somdaval Henrique

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor

TENENTE VIKTOR JOHANNES BECHTEL
DESTACAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DTCEA
Área do Aeroporto Internacional de Brasília
Brasília-DF
CEP 71.609-970

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 28/08/24

Nome: Sandoul Henrique

Assinatura: Sandoul Henrique



PROTOCOLO

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
SEGUNDO SARGENTO LUDVICK DE ARAÚJO FERREIRA
DESTACAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DTCEA
Área do Aeroporto Internacional de Brasília
Brasília-DF
CEP 71.609-970

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,

Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 28 / 08 / 24

Nome: Somdjal Henrique

Assinatura: Somdjal Henrique

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
LUIZ GUILHERME PENA
ASSOCIAÇÃO COLINA DOM BOSCO
SHIS QI 19, CONJ. 7, CASA 13
LAGO SUL, BRASÍLIA - DF
CEP 71.655-070

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em

28/08/2024

Nome:

Assinatura:

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
RUBENS SANTORO NETO
ADMINISTRAÇÃO LAGO SUL
SHIS QI 11 Área Especial Nº 01 Lago Sul
BRASÍLIA - DF - CEP: 71.625-600

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 29/___/___

Nome: Maria de Lourdes O. Rocha

Assinatura: MORocha/17/9015-0

IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
MARCOS PAULO ALVES DA SILVA
ADMINISTRAÇÃO DA CANDANGOLÂNDIA
QRO Área Especial 1
Candangolândia
Brasília - DF, CEP 71.727-050

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto “CGRA 2024”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 29/08/2024

Nome: Araceli

Assinatura: [assinatura]



IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

Ao Senhor
CLÁUDIO MÁRCIO DE OLIVEIRA
ADMINISTRAÇÃO DO NÚCLEO BANDEIRANTE
Praça Padre Roque, 3ª Avenida
Projeção 02, Núcleo Bandeirante
Brasília - DF, CEP 71.705-200

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

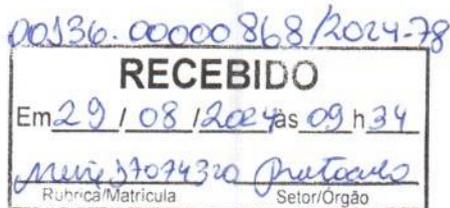
Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade



IA nº Circular 1845/GES/DO/SBBR/2024

Brasília, 27 de agosto de 2024.

À
**ASSOCIAÇÃO COMUNITÁRIA DOS CONDOMÍNIOS DA REGIÃO DO JARDIM
BOTÂNICO**
Condomínio Portal do Lago Sul
Lote 15, sala 201
SHJB, Lago Sul, Brasília - DF
CEP 71.680-363

**Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.**

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em ___/___/___

Nome: _____

Assinatura: _____

À
**ASSOCIAÇÃO COMUNITÁRIA DOS CONDOMÍNIOS DA REGIÃO DO JARDIM
BOTÂNICO**
Condomínio Portal do Lago Sul
Lote 15, sala 201
SHJB, Lago Sul, Brasília - DF
CEP 71.680-363

**Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.**

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **13 de setembro de 2024, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 12/09/2024, com o assunto "CGRA 2024", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

ANEXO 4 – Ata da 1ª Reunião Ordinária da CGRA em 2024, ocorrida em 19/03/2024.

1ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO - CGRA				PÁGINA: 1 de 12	
LOCAL:	VIDEO CONFERÊNCIA - TEAMS	DATA:	19/03/24	HORA	15H00
PARTICIPANTES:					
EMPRESA:	NOME:	Nº	PARTICIPAÇÃO:		
INFRAMERICA	Camila Corrêa Máximo	01	Presente		
INFRAMERICA	Ricardo Brasil	02	Presente		
INFRAMERICA	Samira Pinho Bezerra de Andrade	03	Presente		
INFRAMERICA	Paula Damas de Matos	04	Presente		
INFRAMERICA	Mariana Barreto	05	Presente		
TAP PORTUGAL	Fernando Carlos Brito da Silva	06	Presente		
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	Tayra Pires	07	Presente		
LATAM	Ítalo Brito	08	Presente		
LATAM	Fernando Izzi	09	Presente		
ABEAR	Nilo Machado	10	Presente		
SEDUH - GDF	Camila de Carvalho Pires Lammers	11	Presente		
CINDACTA I	Seg. Sarg. Ludvick de A. Ferreira	12	Presente		
ADM. REG. CANDANGOLÂNDIA	Marcos Paulo Alves da Silva	13	Presente		
ADMIN. REG. PARK WAY	Renata Pimenta Terra	14	Presente		
IBRAM	Simone de Moura Rosa	15	Presente		
COPA AIRLINES	Pedro de Oliveira Boaventura	16	Presente		
GOL LINHAS AÉREAS	Marília Gabriela de S. dos Santos	17	Presente		
ADM. REG. LAGO SUL	Valéria Araújo	18	Presente		
ADM. NÚCLEO BANDEIRANTE	Jhenerfer Oliveira	19	Ausente		
ASSOC. COLINA DOM BOSCO	Luiz Guilherme Pena	20	Ausente		
PASSAREDO LINHAS AÉREAS	Claython Cavalcante	21	Ausente		
LATAM	Luiz Gonzaga Xavier Lima Júnior	22	Ausente		
MODERN LOGISTICS	Cléber Cordeiro	23	Ausente		
SIDERAL LINHAS AÉREAS	Leonardo Medeiros	24	Ausente		
ADMIN. REG. PARK WAY	Deusdete Soares Benevides	25	Ausente		
ADM. REG. LAGO SUL	Rubens Santoro Neto	26	Ausente		
ADM. NÚCLEO BANDEIRANTE	Cláudio Márcio de Oliveira	27	Ausente		
PRESERVA – ASSOCIAÇÃO QI 26	Priscila Castello Branco	28	Ausente		
IATA BRAZIL		29	Ausente		
INFRAMERICA	Fábio Almeida Esteves	30	Ausente		
AZUL LINHAS AÉREAS	José Everaldo Nazaré de Sousa	31	Ausente		
DTCEA – CINDACTA I	Ten. Viktor Johannes Bechtel	32	Ausente		
CINDACTA I	Cap. Esp. José Adão da Silva Joba	33	Ausente		
ASSOC. MOR. QI 17 E SMDB	Sólon Kouzak	34	Ausente		
ASSUNTOS TRATADOS:					
<ul style="list-style-type: none"> • Pauta abordada na CGRA – AIB de 19/03/2024; <p style="margin-left: 40px;">A reunião da CGRA foi realizada em ambiente virtual, utilizando o aplicativo Microsoft Teams. A Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília enviou os convites, por meio do ofício IA circular nº 0281/GES/DO/SBBR/2024, a todos os representantes das instituições envolvidas na Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, bem como aos</p>					

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 2 de 12
--	---------------------------

observadores representantes da comunidade do entorno do aeródromo. Além disso, o link de participação na reunião foi enviado por meio de endereço eletrônico. A lista com os nomes dos participantes e a constatação de presença/ausência nesta Reunião semestral está no quadro acima.

A reunião foi iniciada pontualmente às 15h00, e foi aberta pela Coordenadora de Sustentabilidade do Aeroporto de Brasília, Camila Máximo, que iniciou dando as boas-vindas e agradecendo a participação dos presentes, além de explicar como seria conduzida a reunião. Ela passou então a palavra para Ricardo Brasil, analista regulatório da Inframerica, que passou às deliberações previstas na pauta.

Ricardo Brasil deu as boas-vindas aos presentes e iniciou sua exposição lembrando que o objetivo da Comissão é uma reunião de especialistas, onde são reunidas pessoas que entendem do assunto e que são capazes de deliberar sobre o tema, juntamente com os interessados do entorno, associações de moradores, analisar riscos em relação à ruído, e propor soluções às empresas aéreas, ao DCEA – controle de espaço aéreo, e principalmente à ANAC, que é o órgão regulador.

Ricardo esclareceu que a reunião é participativa, e que todos poderiam interromper quando quiserem participar ou contribuir nos temas que seriam abordados na reunião, mas que para as reclamações existe um canal específico dentro do sítio eletrônico do aeroporto e que novas reclamações sejam realizadas por meio desse canal.

Ricardo mostrou o roteiro que seria seguido na 1ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do ano de 2024, conforme sequência a seguir:

- Curvas de Ruído;
- Compatibilidade do Uso do Solo;
- Mapa de Reclamações;
- Tratamento das Reclamações.

Sobre as curvas de ruído do SBBR, Ricardo recordou que as curvas de ruído atualmente em vigor foram registradas na ANAC em agosto de 2022, e que são as que

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 3 de 12
--	---------------------------

constam no nosso PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído, elaboradas de acordo com a metodologia prevista no RBAC 161, que é internacionalmente aceita, e não houve alterações desde a última reunião. Ricardo mostrou o mapa do PEZR e as curvas de ruído relativas às faixas DNL previstas na RBAC.

Ricardo passou então a mostrar a questão da compatibilização do uso do solo, que não houve alteração da última reunião para essa, onde apresentou um mapa com as zonas de influência da curva de 65dB, que mostra claramente quais são as áreas residenciais do entorno do Aeroporto e que, segundo previsto na Subparte E do RBAC 161, pode haver compatibilidade de uso residencial e outros tipos de usos, desde que “medidas para se atingir redução de nível de ruído sejam incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas”, tais como janelas com vidros duplos, por exemplo.

Ricardo mostrou as áreas residenciais no entorno do aeroporto que estão dentro da curva de 65 dB, conforme indicado no mapa do PEZR, e que nessas áreas a legislação prevê a compatibilização do uso do solo, ou seja, dentro dessas áreas existe restrição de uso do solo. Como se trata de uma legislação da ANAC, a RBAC solicita que, através da CGRA, o operador aeroportuário divulgue para as autoridades locais as curvas de ruído do aeroporto.

Ricardo explicou que essas curvas foram encaminhadas para a SEDUH – GDF e para o IBRAM, em setembro de 2022, para a incorporação nas leis Distritais de suas limitações de uso do solo de acordo com as curvas de ruído elaboradas. Como o Plano Diretor de Ordenamento Territorial – PDOT do Distrito Federal está em revisão, a CGRA encaminhou uma carta ao Secretário, com cópia a Sra. Camila Pires, representante da SEDUH dentro da comissão, solicitando a consideração do PEZR nessa revisão.

A Sra. Camila Pires confirmou que o processo chegou na Secretaria e que foi encaminhado para ela, como representante da SEDUH na CGRA, para a ciência, e que também foi encaminhado para o setor responsável, que está coordenando a revisão do plano diretor de ordenamento territorial.

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUIÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 4 de 12
--	--------------------

Ricardo Brasil disse que isso é importante, pois o RBAC pede que qualquer atualização de curvas seja encaminhada às autoridades competentes para incluir no plano diretor de ocupação do solo, justamente por causa das restrições de uso do solo previstas na norma da ANAC.

Ricardo Brasil passou então ao Mapa de Reclamações atualizado, com as reclamações recebidas no final de 2023 e nos primeiros meses de 2024. Ricardo passou então a comentar as reclamações provenientes das comunidades mais próximas às cabeceiras 11. Ricardo mostrou que são reclamações oriundas da Quadra 12, 13 e 17 do Park Way, Núcleo Bandeirante e Samambaia Norte, lembrando que essas localidades estão além da curva de ruído de 65dB.

As reclamações estão relacionadas às rotas, altitude e barulho gerados pelas aeronaves em voo na região, e pedem providências para mitigação do ruído na região.

Passou-se então ao tratamento das reclamações, inicialmente tratando-se da proveniente das quadras 12 e 13 do Park Way, que reclamava do aumento do nível sonoro e solicitava a priorização da decolagem pela cabeceira 11R, no sentido a não sobrevoar a área residencial em que se encontram. Essa reclamação é recorrente dos moradores dessa região.

Ricardo falou sobre a reivindicação dos moradores de que fosse priorizada a cabeceira para decolagem onde a operação de aeronaves evite sobrevoar as residências. Essa reclamação foi encaminhada para o Cindacta, órgão responsável pelo controle do espaço aéreo, e o órgão respondeu que:

- A utilização do sistema de pistas é determinada pela direção e intensidade do vento, atendendo a requisitos de segurança da aviação, que são prevalentes sobre os outros aspectos considerados.
- A utilização da cabeceira 11R já é predominante sobre a 29L durante 85% do ano, devido principalmente ao regime de ventos.

ATA DE REUNIÃO - continuação

OBJETO:	REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA:	5 de 12
----------------	--	----------------	---------

Ricardo ressaltou que, devido principalmente ao regime de vento da região, que a cabeceira 29L já é predominantemente utilizada, o que por conta das características meteorológicas da região, já a prioriza em relação à cabeceira 11R.

Todas as outras reclamações citadas do Núcleo Bandeirante e de Samambaia Norte foram encaminhadas para o Cindacta I para checagem e a CGRA aguarda a resposta. Ricardo esclareceu que, a menos que possa ter acontecido nesses períodos dessas reclamações alguma característica pontual, certamente a resposta será segurança operacional e condições meteorológicas, porque não é uma justificativa qualquer.

Houve também o registro de outras reclamações em 2023, sobre aumento da frequência e intensidade do ruído das aeronaves, provenientes do Setor de Mansões Dom Bosco, Condomínio Solar de Brasília e Condomínio Quintas da Alvorada, todas áreas próximas ao Jardim Botânico, no Lago Sul.

Passou-se então ao tratamento das reclamações dos moradores que moram próximos à cabeceira 29R. Primeiramente sobre a reivindicação da Associação de moradores da QI 17 e SMDB 1, 2 e 3, que solicitou, em 2020, que se estudasse a utilização de abatimento de ruído estabelecido pela ICAO NADP1 não só durante a noite, mas durante as 24 horas do dia, além de dar preferência, no período noturno, à utilização da pista 11R/29L, cuja utilização implica o sobrevoo de menor densidade habitacional.

OBJETO:

REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE
RUIÍDO AERONÁUTICO DO SBBR

PÁGINA:

6 de 12

Ricardo explicou que a CGRA encaminhou a solicitação da comunidade para as empresas aéreas e houve o retorno inicial da LATAM. A LATAM nos apresentou um estudo comparando o procedimento de abatimento que a companhia utiliza em seus voos, inclusive é utilizada nas suas operações no período 24h, em todos os aeroportos, com o procedimento proposto pela comunidade, que é um procedimento internacionalmente utilizado e proposto pela ICAO, conforme quadro abaixo.

Procedimento	Altitude de Redução	Altitude de Aceleração	Velocidade
LATAM Airlines	400 ft	2000 ft (5500 ft MSL)	V2 + 10 até V2 + 20
ICAO A/NADP 1	800 ft	3000 ft	V2 + 10 até V2 + 20

Ricardo mostrou então que, com as simulações realizadas, a LATAM demonstrou em seus estudos que são observadas pouquíssimas variações do nível de ruído quando comparados o procedimento sugerido pela comunidade e o praticado hoje pela LATAM. Ou seja, pelo estudo a proposta pode até ser adotada, mas o que é praticado hoje, pelo menos de um dos operadores aéreos do aeroporto de Brasília, está no mesmo nível de ruído que o padrão Internacional proposto pela organização de aviação civil Internacional, proposto pela comunidade. Esse foi o resultado apresentado pela LATAM na última reunião.

Ricardo disse que, para esse ano, estamos buscando que algum outro operador aéreo faça um estudo semelhante e, por isso, a CGRA reforçou a solicitação nas cartas encaminhadas para a engenharia de operações para as outras companhias que operam no aeroporto: Azul Linhas Aéreas, Gol Linhas Aéreas, TAP e Copa Airlines. A intenção é que essas companhias indiquem se utilizam algum procedimento de abatimento de ruído próprio, como o utilizado pela LATAM, ou até mesmo algum próximo ao NADP da ICAO. O

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 7 de 12
--	---------------------------

próximo passo da CGRA é continuar estudando esse ano, com apoio das outras companhias que operam no aeroporto, esses procedimentos de abatimento de ruído.

Ricardo explicou que a CGRA espera que, como cada empresa aérea tem o seu setor de engenharia de operações, que estabelece os procedimentos operacionais de cada empresa, de acordo com os manuais de fabricantes da Europa dos motores e provavelmente tem especialistas em ruído, possa ajudar a comissão a estudar, diante da proposição da Associação de Moradores da QI 17, qual o melhor procedimento para ser adotado no aeroporto de Brasília. Ricardo reforçou ainda que isso não pode ser realizado sem o apoio das empresas aéreas, pois só as companhias podem nos fornecer essas informações, que vão depender dos procedimentos, do tipo de aeronave e outras características operacionais que podem divergir da LATAM.

Os resultados apresentados pela LATAM, um dos maiores, senão o maior operador aéreo que atua no aeroporto de Brasília, já nos traz muitas respostas, mas é preciso verificar também o que é praticado pelas outras companhias. Outro ponto levantado foi que os procedimentos praticados pela LATAM e proposto pela comunidade são equivalentes em emissão de ruído aeronáutico, porém o procedimento proposto pela comunidade representaria maiores emissões de CO₂, maior queima de combustível e, conseqüentemente, maior custo operacional.

Ricardo Brasil passou então a palavra aos representantes para validação do que foi dito, e o Sr. Fernando Izzi, responsável pela condução dos estudos pela LATAM, disse que é isso mesmo, que as análises que foram realizadas por eles demonstraram que não haveria muita diferença do procedimento que é feito hoje e o procedimento proposto pela comunidade. E complementou que não iria afetar os níveis de ruído, mas que aumentaria o consumo de combustível e as emissões de CO₂. O Sr. Izzi disse que o que mostraram na última reunião foi que do ponto de vista do ruído, da poluição sonora, não haveria alterações, mas que pioraria muito outros tipos de poluição tendo em vista o aumento da queima de combustível e de emissões de gás carbônico na atmosfera. Por enquanto não foram realizados outros estudos e que o LATAM recomenda é que os procedimentos em Brasília não fossem alterados.

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 8 de 12
--	---------------------------

Ricardo Brasil agradeceu mais uma vez a LATAM e perguntou se algum representante de outra operadora, regular no aeroporto de Brasília e presente na reunião, gostaria de trazer alguma informação sobre o assunto.

O Sr. Fernando Silva, da TAP, relatou que recebeu a correspondência solicitando o estudo do procedimento, e que encaminhou a mesma para o setor de operações de voo dentro da TAP Linhas aéreas, responsável por esse assunto, e que assim que tiver uma resposta, entrará em contato conosco.

O Sr. Nilo Machado, representante da ABEAR, disse que poderia fazer o encaminhamento da correspondência à GOL Linhas Aéreas, que é uma associada da ABEAR. Ele esclareceu que não sabe se a GOL tem o software utilizado pela LATAM, mas que pode ver como a companhia pode avaliar a questão. Complementou ainda que cada companhia utiliza equipamentos diferentes e que pode ser um custo ter que adquirir um software para realizar as simulações. Mesmo assim ele se colocou à disposição para fazer essa ponte junto à Gol Linhas Aéreas.

O Sr. Fernando Izzi, da LATAM, disse que chegou a conversar com os colegas da engenharia da GOL e parece que eles não têm disponibilidade de software para tal e que por isso não conseguiram conduzir o estudo. Ele explicou ainda que esse software não é um software de performance que ele vem como padrão dentro do pacote que a banda oferece, tem que fazer uma aquisição complementar e acho que é por isso que eles também não têm. O Sr. Izzi esclareceu que a LATAM fez o estudo para os modelos de Airbus e que é necessário um pacote diferente para os modelos da Boeing.

Ricardo agradeceu os esforços de todos e complementou que primeiramente é necessário conhecer um pouco os procedimentos de abatimento de cada empresa, se há um específico que a empresa utiliza ou se somente segue o que é previsto nas cartas, e que o setor de operações da companhia pode ter algum estudo relacionado à ruído. Por isso precisamos desse retorno dos outros operadores.

O Sr. Nilo Machado, da ABEAR, disse que pode fazer essa ponte, mas que as empresas realizam os procedimentos previstos na carta de saída do aeroporto, e se esses

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUIÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 9 de 12
--	--------------------

procedimentos não previstos na carta, quando não existe nenhuma restrição ou quando não existe um procedimento previsto de abatimento de ruído na carta, eles realizam o que está previsto ali conforme manual, se você não tem restrição. Disse ainda que se a Gol não tem esse software, que é difícil mensurar esses ruídos e que não sabe se eles conseguiriam fazer aquisição desse software no momento.

Ricardo Brasil esclareceu que a ideia da comissão não é de que a empresa faça a aquisição de um software para realizar os estudos, e que a ideia é inicialmente participar e conversar sobre a questão de como são os procedimentos de ruído praticados pela empresa, se seguem realmente as cartas ou se utiliza algum outro.

Sr. Nilo Machado sugeriu verificar com a Copa Airlines, que também utiliza equipamentos semelhantes, se a companhia poderia fazer essas simulações, que seriam dados próximos da Gol e que seria talvez uma solução alternativa.

Ricardo explicou que o objetivo da comissão é juntar as participações de todas as companhias na comissão e discutir o que seria mais efetivo, e que vamos aguardar o retorno das demais companhias.

O Sr. Pedro Boaventura, da Copa Airlines, confirmou o recebimento da correspondência e disse que já encaminhou para o setor responsável da Copa Airlines e que assim que tiver um retorno, comunicará à comissão. Ele alertou que pode ser que demore um pouco tendo em vista que esse setor fica no Panamá e alguns trâmites demoram por conta disso.

Ricardo Brasil retomou então a questão do tratamento das reclamações. Ele chamou a atenção para o fato das reclamações recebidas pela CGRA estarem todas distribuídas fora da curva de 65dB, ou seja, fora do PEZR regulamentado pela ANAC.

Ricardo ressaltou que é importante que as autoridades urbanas decidam sobre as restrições que serão consideradas para o uso do solo, baseado no que está definido no RBAC 161, dentro no PDOT do Distrito Federal, e que a SEDUH tem envidado esforços para que isso aconteça, conforme demonstrado na reunião.

OBJETO:

REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE
RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR

PÁGINA:

10 de 12

Outro ponto ressaltado por Ricardo é a questão das proposições de distribuição ou priorização de cabeceiras para pousos e decolagens. Ricardo explicou que o aeroporto tem 2 pistas e 4 cabeceiras, com características urbanas no entorno. A distribuição desses voos por cabeceira se dá por questões de segurança operacional. Pelas curvas de ruído do PEZR pode-se observar que há a priorização da cabeceira que atinge menor densidade populacional. Ricardo mostrou os dados operacionais evidenciando que as decolagens das cabeceiras 11 são mais abundantes que na cabeceira 29, como mostra a tabela abaixo, onde fica claro que 80% das decolagens são para leste e 20% para oeste:

CABECEIRAS	PORCENTAGEM DE UTILIZAÇÃO POR ANO			
	2014	2019	2022	2023
11L	45,3%	40,3%	41,9%	39,4%
29R	6,9%	7,3%	8,6%	9,4%
11R	40,4%	42,2%	38,5%	40,7%
29L	7,4%	10,2%	11,0%	10,5%

Olhando-se o mapa fica claro que, a despeito da pista norte que tem ocupação urbana de ambos os lados, no caso da pista sul, a priorização da cabeceira 11R, onde o avião passa em zona de baixa densidade demográfica (área de reserva ecológica), já acontece e já contempla as reivindicações dos reclamantes do Park Way. Essa situação ocorre para atendimento do critério de segurança operacional dos voos, principalmente relacionada às questões meteorológicas, tais como direção e intensidade dos ventos.

Ricardo explicou também que o controle de tráfego aéreo é treinado para atender às questões de segurança operacional em detrimento de qualquer outra para a determinação das cabeceiras que serão utilizadas para pouso e decolagem. No caso do aeroporto de Brasília, os dados operacionais demonstram que as características meteorológicas características da região já fazem com que as áreas menos habitadas sejam as mais utilizadas.

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 11 de 12
--	----------------------------

Outro ponto que as reclamações trazem em comum é a questão de altitude e o abatimento de ruído e, como acabamos de falar, o primeiro resultado de uma grande empresa aérea já mostrou que o procedimento atual já está adequado, mas mesmo assim iremos buscar nas outras empresas e continuaremos os estudos sobre a questão do procedimento de abatimento, que está relacionado com rotas e altitude, que são características típicas citadas nas reclamações.

Dessa forma, Ricardo fez um resumo de como a comissão vem trabalhando, analisando todas as questões pertinentes das reclamações e que, os próximos passos são as questões do PDOT e das empresas aéreas nos apresentarem os procedimentos de abatimento de ruído que utilizam.

O Sr. Nilo Machado, representante da ABEAR, pediu a palavra para ratificar as questões das escolhas do sistema de pista a ser utilizado pelo tráfego aéreo, que depende do vento predominante, e que isso já está previsto nas publicações de cartas aeronáuticas do aeroporto.

Abriu-se então a palavra para as demais contribuições.

O Sr. Izzi, da Latam, perguntou se foram concluídos os resultados dos testes práticos que a Latam realizou para verificar a emissão de ruído. Camila explicou que esses dados ainda estão em fase de análise. Ricardo disse que vamos precisar da ajuda da Latam para avaliação desses dados.

O Sr. Izzi, da Latam, complementou dizendo que o tema de ruído está em evidência em vários aeroportos do Brasil e na América do Sul, e que a Latam tem feito diversos estudos para outros aeroportos. Acrescentou ainda que, com base no NADP, por mais que se pratique o NADP 1 ou NADP 2, que talvez nenhum dos dois procedimentos possa melhorar a situação, que depende de uma série de variáveis associadas ao local em que a população afetada está localizada.

Ricardo concordou com essa afirmação do Sr. Izzi, e acrescentou que além das variáveis físicas há também a variável psicológica, que é diferente para cada pessoa, além

OBJETO:	REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA:	12 de 12
---------	--	---------	----------

das características de horário, como por exemplo no período noturno quando não há ruído de fundo associado, dentre outros.

Ricardo concluiu dizendo que a comissão tem trabalhado para juntos chegarmos às melhores soluções para amenizar os incômodos causados pelo ruído aeronáutico, desde que a segurança operacional não seja negligenciada, e que todos os envolvidos: operadores aéreos, Cindacta, ANAC, operador aeroportuário, órgãos do governo distrital, associações de moradores, fazem um grande esforço para isso. Ricardo frisou que o aeroporto já utiliza os procedimentos reconhecidos internacionalmente e que a nossa meta é continuar trabalhando na questão dos procedimentos de abatimento de ruído de cada empresa.

Como não havia mais nenhum assunto a ser tratado, a reunião foi encerrada.

Resumo das deliberações:

- Acompanhar a resposta da consulta aos setores de Engenharia de Operações das Companhias aéreas Gol, Azul, TAP e Copa Airlines para verificar se eles podem realizar um estudo semelhante ao realizado pela Latam, comparando a utilização do procedimento de abatimento de ruído atualmente utilizado por elas em comparação ao NADP 1 proposto pela comunidade;
- Acompanhar a resposta ao questionamento se essas companhias utilizam o procedimento proposto nas cartas de aproximação ou se tem algum procedimento próprio, bem como o horário em que esse procedimento é praticado por essas companhias.
- Aguardar a resposta da SEDUH sobre a revisão do PDOT que está sendo realizada pelo Governo do Distrito Federal para verificar como podemos contribuir no processo.



1ª REUNIÃO ORDINÁRIA SEMESTRAL

COMISSÃO DE GERENCIAMENTO
DE RUÍDO AERONÁUTICO

19 DE MARÇO DE 2024



Aeroporto de Brasília



1



2

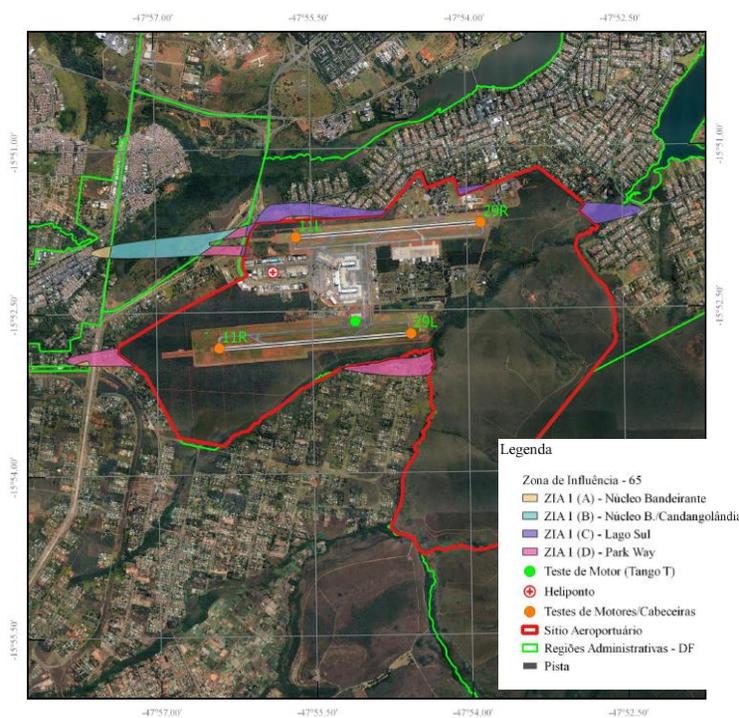
OBJETIVO

- Deliberar
- Realizar análises de risco
- Propor soluções de mitigação

Relacionados à emissão de ruído aeronáutico pelas aeronaves que operam no Aeroporto de Brasília.



COMPATIBILIZAÇÃO DO USO DO SOLO RBAC 161



5

SEDUH - GDF

- A Inframerica encaminhou o PEZR, aprovado e registrado pela ANAC, à Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação do Distrito Federal - SEDUH em setembro de 2022
- Após análise, a SEDUH enviou a Carta nº 340/2022 – SEDUH/GAB à Inframerica, onde relatou as análises das diretorias daquela Secretaria, dando destaque à manifestação da Diplan – Diretoria de Planejamento e Sustentabilidade Urbana, informou que registra o novo PEZR do SBBR para ser considerado no planejamento territorial e revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal – PDOT – DF no que for pertinente.
- Tendo em vista a revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial –PDOT do Distrito Federal, a Inframerica encaminhou, no mês de março de 2024, a correspondência IA nº 0340/CGRA/SBBR/2024, solicitando que a secretaria considere as diretrizes de uso do solo contidas no PEZR dentro do referido PDOT.

6

COMPATIBILIZAÇÃO DO USO DO SOLO



MAPA DE RECLAMAÇÕES



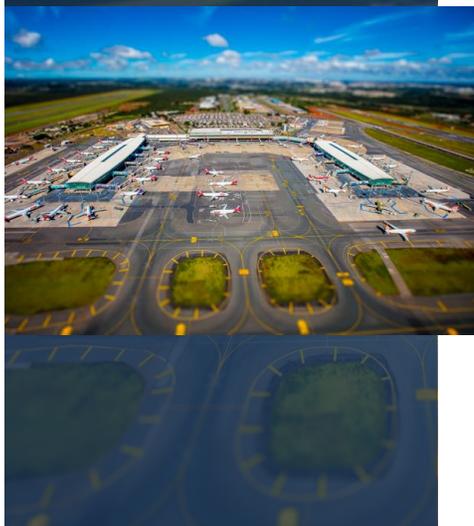
7

TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	RECLAMAÇÃO	RESULTADO
SMPW QUADRA 12 e 13	MORADOR 1	10/2023	NOTURNONI	NI	RESIDENCIAL	Reclamação relacionada ao ruído excessivo das aeronaves na região e relato de que as mesmas passam no local em baixa altitude.	Em andamento
SMPW QUADRA 13	MORADOR 1	01/2024	9:13	NI	RESIDENCIAL	Morador solicita averiguação dos voos no período de 05 a 07 de janeiro de 2024, "pois a rota, a altitude e o ruído provocado na comunidade ultrapassou os limites de razoabilidade"	Em andamento
SMPW QUADRA 17	MORADOR 1, 2 e 3	01/2024	noturno	NI	RESIDENCIAL	3 reclamações da SMPW Quadra 17, reclamando, em sua maioria, do aumento do número de voos sobrevoando a região e do barulho ocasionado pelas aeronaves.	Em andamento
SAMAMBAIA NORTE	ANONIMA	01/2024	matutino	NI	RESIDENCIAL	Reclamação relacionada ao barulho e à altura que os aviões estão passando em Samambaia Norte. Menciona que o pior horário é de 06h às 08h. Solicita esclarecimentos sobre a situação.	Em andamento
NÚCLEO BANDEIRANTE	MORADOR 1	01/2024	Vespertino /noturno	NI	RESIDENCIAL	Relata que aumentou muito o ruído na região do Núcleo Bandeirante e solicita providenciar alternativa para mitigar o ruído na região.	Em andamento

8

TRATAMENTO DAS RECLAMAÇÕES



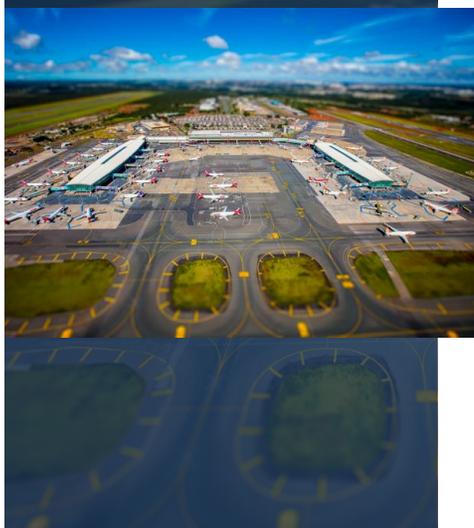
9

PISTA 11R/29 L – PISTA SUL

- No ano de 2023 foram recebidas 3 reclamações, sendo as 2 oriundas do mesmo morador, da região entre as quadras 12 e 13 do Park Way.
- O morador reclamante relatava o aumento dos níveis sonoros praticados naquelas áreas e solicitava que fosse priorizada a decolagem da cabeceira 11R, evitando assim que as aeronaves passassem sobre a área residencial entre as quadras 12 e 13 do Park Way.
- As reclamações recebidas pela CGRA foram encaminhadas ao Cindacta I por meio das correspondências IA n° 0689/GMA/DO/SBBR/2023 para análise das reclamações.
- O Cindacta I encaminhou o Ofício n° 80/ATM/25088, onde analisou os horários e dias das reclamações. As principais considerações do Cindacta foram:
 - A utilização do sistema de pistas é determinado pela direção e intensidade do vento, atendendo a requisitos de segurança da aviação, que são prevalentes sobre os outros aspectos considerados.
 - A utilização da cabeceira 11R já é predominante sobre a 29L durante 85% do ano, devido principalmente ao regime de ventos.



TRATAMENTO DAS RECLAMAÇÕES



10

PISTA 11R/29 L – PISTA SUL

- No mês de janeiro de 2024, recebemos novas reclamações dos mesmos moradores do Par Way, da Quadra 12 e 13, e também da Quadra 17, com praticamente o mesmo teor de reclamação, apesar da resposta do Cindacta I sobre a determinação do sistema de pistas.
- Além dos moradores do Park Way, foram recebidas, em janeiro/2024, 2 reclamações de moradores de Samambaia Norte e Núcleo Bandeirante, respectivamente. Esses moradores reclamam do aumento do número de voos sobrevoando a região e do ruído aeronáutico causado pela passagem das aeronaves.
- As reclamações recebidas pela CGRA foram encaminhadas ao Cindacta I por meio das correspondências IA n° 0170/GES/DO/SBBR/2024 para análise das reclamações em 09/02/2024. A CGRA aguarda o retorno da análise do Cindacta I sobre as reclamações recebidas no mês de janeiro de 2024.



TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
QI17 E SMDB 1, 2 E 3	ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DA QI17 E SMDB 1, 2 E 3	2020	NI	NI	RESIDENCIAL	Estudo para alterar Cartas de Saída para estabelecer ICAO NAPD 1, procedimento de abatimento de ruído por 24h e dar preferência, no período noturno, à pista 11R/29L, cuja utilização implica o sobrevoo de menor densidade habitacional	Em andamento
SMDB CONJ. 01 A 11	ANONIMO	2023	NI	NI	RESIDENCIAL	Reclamação relativa à inversão da rota de voos, que prejudica os moradores da SMDB.	Em andamento
COND. SOLAR BSB	MORADOR 1	2023	NOTURNO	NI	RESIDENCIAL	Reclama do nível do ruído da decolagem dos aviões, que chega a 72dB. Solicita providências.	Em andamento
COND. QUINTAS ALVORADA	MORADOR 1	2023	NI	NI	RESIDENCIAL	Reclama que aumentou a frequência e a intensidade do bulho dos aviões na região.	Em andamento
QI 17	MORADOR 1	2023	NI	NI	RESIDENCIAL	Reclama do barulho dos aviões, que impossibilita que os moradores da região durmam. Pede revisão de rotas para que os aviões passem sobre a mata e não sobre as casas.	Em andamento

11

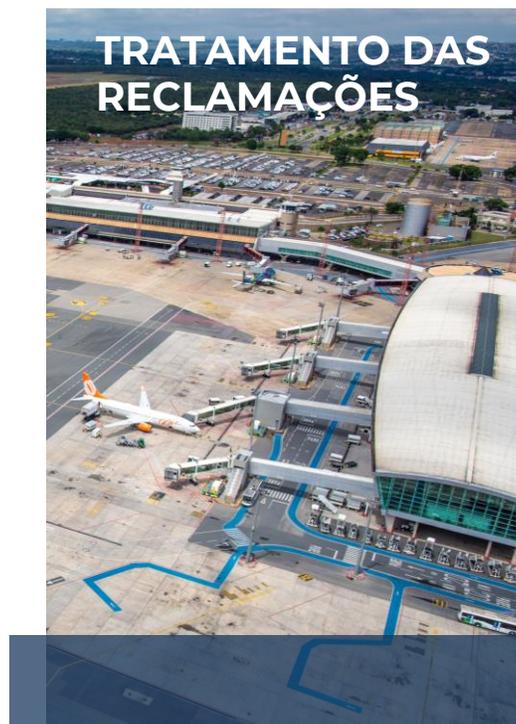
11L/29R – PISTA NORTE

- A LATAM se prontificou a estudar a solicitação da comunidade da QI 17 e SMDB 1, 2 e 3. Para isso, realizou simulações computacionais, bem como testes em voo, para analisar os procedimentos atualmente em vigor praticados por ela e o procedimento proposto pela comunidade (NADP). Ressalta-se que a LATAM utiliza o procedimento de abatimento durante suas operações 24H.

Procedimento	Altitude de Redução	Altitude de Aceleração	Velocidade
LATAM Airlines	400 ft	2000 ft (5500 ft MSL)	V2 + 10 até V2 + 20
ICAO A/NADP 1	800 ft	3000 ft	V2 + 10 até V2 + 20

- Na última reunião, a equipe técnica da Latam apresentou o estudo, que evidenciou que as operações das aeronaves aplicando o procedimento atual utilizado pela companhia em comparação com o procedimento proposto pela comunidade não mostra reduções significativas nos níveis de ruído, como pode ser evidenciado no quadro a seguir.

TRATAMENTO DAS RECLAMAÇÕES



12

11L/29R – PISTA NORTE

TRATAMENTO DAS RECLAMAÇÕES

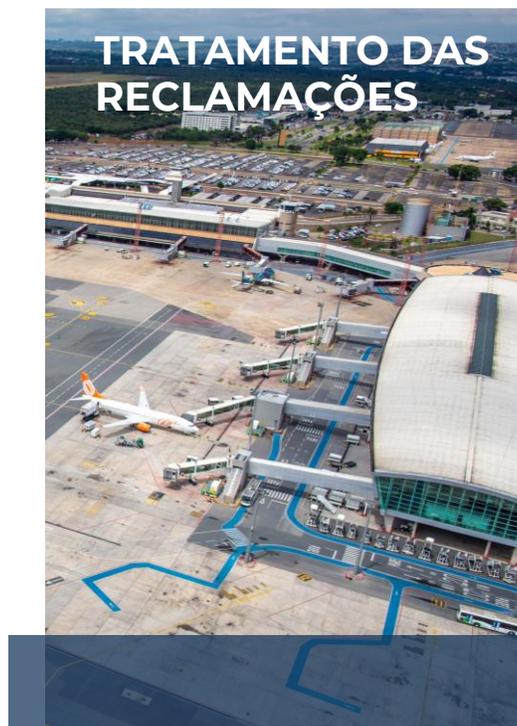
Aircraft_Procedure_Red./Acc_Rwy	AREA-MIKE #	AREA-MIKE NAME	LEQ (24H) (DB)	LEQ (DAY) (DB)	LEQ (NIGHT) (DB)	DNL (DB)	CNEL (DB)	Avg-LEQ (24H) (DB)	Avg-LEQ (DAY) (DB)	Avg-LEQ (NIGHT) (DB)	Avg-DNL (DB)	Avg-CNEL (DB)
A320-A321_LATAM_400-2000_11L	1	QI 17	53.08	54.68	47.20	55.80	55.80	42.82	44.42	36.89	45.51	45.51
	2	QI 23	46.73	48.33	40.80	49.43	49.43					
	3	QI 25	45.71	47.32	39.72	48.38	48.38					
	4	QI 26	38.63	40.24	32.64	41.30	41.30					
	5	QI 28	32.25	33.86	26.31	34.94	34.94					
	6	Pontão	40.49	42.08	34.65	43.23	43.23					
A320-A321_NADP_800-3000_11L	1	QI 17	53.01	54.61	47.13	55.73	55.73	42.99	44.59	37.05	45.69	45.69
	2	QI 23	46.72	48.32	40.79	49.42	49.42					
	3	QI 25	45.48	47.09	39.53	48.17	48.17					
	4	QI 26	39.07	40.68	33.07	41.74	41.74					
	5	QI 28	32.71	34.33	26.70	35.38	35.38					
	6	Pontão	40.93	42.52	35.09	43.67	43.67					
A320-A321_LATAM_400-2000_11R	1	QI 17	47.23	48.83	41.32	49.93	49.93	36.64	38.24	30.68	39.32	39.32
	2	QI 23	37.90	39.51	31.92	40.58	40.58					
	3	QI 25	37.34	38.95	31.36	40.02	40.02					
	4	QI 26	33.38	34.99	27.40	36.05	36.05					
	5	QI 28	30.10	31.71	24.14	32.78	32.78					
	6	Pontão	33.86	35.46	27.95	36.57	36.57					
A320-A321_NADP_800-3000_11R	1	QI 17	47.49	49.09	41.61	50.21	50.21	37.03	38.64	31.08	39.72	39.72
	2	QI 23	38.28	39.89	32.31	40.96	40.96					
	3	QI 25	37.79	39.41	31.78	40.45	40.45					
	4	QI 26	33.69	35.31	27.70	36.36	36.36					
	5	QI 28	30.36	31.97	24.38	33.04	33.04					
	6	Pontão	34.56	36.16	28.67	37.28	37.28					

13

11L/29R – PISTA NORTE

- Após a realização dos estudos da proposta da QI 17 pela empresa Latam, a proposta da comunidade foi encaminhada também às empresas Azul, Copa Airlines e TAP, e reenviada à empresa GOL. As cartas foram enviadas em março de 2024.
- Até o momento apenas a empresa Copa Airlines respondeu a correspondência afirmando que irá encaminhar ao setor responsável e que tem interesse em colaborar com o estudo.

TRATAMENTO DAS RECLAMAÇÕES



14

MAPA DE RECLAMAÇÕES



15

OPERAÇÕES POR CABECEIRA

CABECEIRAS	PORCENTAGEM DE UTILIZAÇÃO POR ANO			
	2014	2019	2022	2023
11L	45,30%	40,30%	41,90%	39,40%
29R	6,90%	7,30%	8,60%	9,40%
11R	40,40%	42,20%	38,50%	40,70%
29L	7,40%	10,20%	11,00%	10,50%

16



17



18

OBRIGADO!



www.bsb.aero      @aeroportobsb



ANEXO 5 – Ata da 2ª Reunião Ordinária da CGRA em 2024, ocorrida em 13/09/2024.

2ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO - CGRA				PÁGINA: 1 de 7	
LOCAL:	VIDEO CONFERÊNCIA - TEAMS	DATA:	13/09/24	HORA	15H00
PARTICIPANTES:					
EMPRESA:	NOME:	Nº	PARTICIPAÇÃO:		
INFRAMERICA	Camila Corrêa Máximo	01	Presente		
INFRAMERICA	Ricardo Brasil	02	Presente		
INFRAMERICA	Samira Pinho Bezerra de Andrade	03	Presente		
INFRAMERICA	Fábio Almeida Esteves	04	Presente		
INFRAMERICA	Rodrigo Gomes de Paula	05	Presente		
INFRAMERICA	Mariana Barreto e Silva Martins	06	Presente		
DTCEA – CINDACTA I	Ten. Viktor Johannes Bechtel	07	Presente		
ADM. REG. LAGO SUL	Valéria Araújo	08	Presente		
CINDACTA I	Ludvick Ferreira	09	Presente		
SIDERAL LINHAS AÉREAS	Leonardo Medeiros	10	Presente		
AZUL LINHAS AÉREAS	José Everaldo Nazaré de Sousa	11	Presente		
SEDUH - GDF	Camila de Carvalho Pires Lammers	12	Presente		
World Service e Sky Airline	Rian Maciel	13	Presente		
COPA AIRLINES	Pedro de Oliveira Boaventura	14	Presente		
GOL LINHAS AÉREAS	Scarlett Ohara Diniz Soares	15	Presente		
LATAM	Fernando Izzi	16	Presente		
LATAM	Euler Pacífico	17	Presente		
LATAM	Ítalo Brito	18	Presente		
ABEAR	Nilo Machado	19	Presente		
IBRAM	Simone de Moura Rosa	20	Presente		
INFRAMERICA	Rayana Braz de Araujo	21	Ausente		
ASSOC. COLINA DOM BOSCO	Luiz Guilherme Pena	22	Ausente		
TAP PORTUGAL	Fernando Carlos Brito da Silva	23	Ausente		
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	Tayra Pires	24	Ausente		
MODERN LOGISTICS	Cléber Cordeiro	25	Ausente		
CINDACTA I	Major Marcelo Lobo	26	Ausente		
ASSOC. MOR. QI 17 E SMDB	Sólon Kouzak	27	Ausente		
ADM. REG. CANDANGOLÂNDIA	Marcos Paulo Alves da Silva	28	Ausente		
VOEPASS	José Eduardo Lima	29	Ausente		
GOL LINHAS AÉREAS	Amanda Cristina Ferreira	30	Ausente		
LATAM	Luiz Gonzaga Xavier Lima Júnior	31	Ausente		
IBRAM	Roney Nemer	32	Ausente		
ADMIN. REG. PARK WAY	Abdon Luiz de Souza Barros	33	Ausente		
ADM. REG. LAGO SUL	Rubens Santoro Neto	34	Ausente		
ADMIN. REG. CANDANGOLÂNDIA	Marcos Paulo Alves da Silva	35	Ausente		
ADM. NÚCLEO BANDEIRANTE	Cláudio Márcio de Oliveira	36	Ausente		
IATA BRAZIL		37	Ausente		
PRESERVA – ASSOCIAÇÃO QI 26	Priscila Castello Branco	38	Ausente		
As. Cond. Região Jd. Botânico		39	Ausente		

OBJETO:	REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 2 de 7
---------	---	-------------------

ASSUNTOS TRATADOS:

- **Pauta abordada na CGRA – AIB de 13/09/2024;**

A reunião da CGRA foi realizada em ambiente virtual, utilizando o aplicativo Microsoft Teams. A Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília enviou os convites, por meio do ofício IA circular nº 1845/GES/DO/SBBR/2024, a todos os representantes das instituições envolvidas na Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, bem como aos observadores representantes da comunidade do entorno do aeródromo. Além disso, o link de participação na reunião foi enviado por meio de endereço eletrônico. A lista com os nomes dos participantes e a constatação de presença/ausência nesta Reunião semestral está no quadro acima.

A reunião foi iniciada pontualmente às 15h00, e foi aberta pela Coordenadora de Sustentabilidade do Aeroporto de Brasília, Camila Máximo, que iniciou dando as boas-vindas e agradecendo a participação dos presentes, além de explicar como seria conduzida a reunião. Ela passou então a palavra para Ricardo Brasil, analista regulatório da Inframerica, que passou às deliberações previstas na pauta.

Ricardo Brasil iniciou sua exposição explicando que a Comissão é uma reunião de especialistas, onde são reunidas pessoas que entendem do assunto e que são capazes de deliberar sobre o tema de gerenciamento de ruído aeronáutico, juntamente com os interessados do entorno.

Ricardo esclareceu que a reunião é participativa, e que todos poderiam participar quando tiverem alguma informação ou para contribuir nos temas tratados. Ressaltou que para as reclamações existe um canal específico dentro do sítio eletrônico do aeroporto e que novas reclamações devem ser realizadas por meio desse canal.

Ricardo mostrou o roteiro para a 2ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do ano de 2024, conforme sequência a seguir:

- Curvas de Ruído;
- Compatibilidade do Uso do Solo;

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUIÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 3 de 7
--	-------------------

- Mapa de Reclamações;
- Tratamento das Reclamações.

Sobre as curvas de ruído do SBBR, Ricardo informou que as curvas de ruído atualmente em vigor foram registradas na ANAC em agosto de 2022, e que são as que constam no nosso PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído, elaboradas de acordo com a metodologia prevista no RBAC 161, que é internacionalmente aceita e baseada em regulamentos internacionais, e não houve alterações desde a última reunião. Ricardo esclareceu que as curvas de ruído relativas às faixas DNL previstas na RBAC indicam que para compatibilizar o uso do solo nas regiões do entorno é necessário atender alguns critérios, como por exemplo, em áreas residenciais a utilização de dispositivos abafadores de ruído para redução do nível de ruído interno.

Sobre a compatibilização do solo, Ricardo explicou que o objetivo da comissão, conforme definido na RBAC 161, é envidar esforços junto às autoridades administrativas urbanas locais para que o PEZR possa integrar os planos diretores do município, o que já foi realizado, quando em 2022 foi encaminhado o PEZR para a SEDUH, e essa secretaria informou que ele seria considerado no novo plano diretor.

Sobre esse assunto, a representante da SEDUH, Camila Pires, explicou que o PDOT ainda está em revisão e que a previsão é de que seja concluído no próximo ano (2025), então ainda não há nenhuma novidade concreta. Ela relatou que a equipe está juntando todas as informações recebidas de todos os grupos interessados, como comunidade, outros órgãos do governo, para fazer uma proposta da revisão do plano, e que estão na fase de diagnóstico.

Ricardo Brasil disse que é muito importante que o grupo da aviação civil seja ouvido nesses grupos de trabalho que estão acontecendo para a revisão do PDOT. Camila disse que podemos marcar uma reunião para verificar qual a melhor forma de viabilizar essa participação, e não somente para a revisão do PDOT, mas também com as equipes que trabalham com os regulamentos de uso e ocupação do solo. Disse ainda que a SEDUH está aberta a receber os representantes da CGRA.

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 4 de 7
--	--------------------------

Quanto à questão da inclusão das curvas do PEZR no geoportal, Camila Máximo, da Inframerica, informou que os dados estão sendo preparados para envio, no formato solicitado pela SEDUH, uma vez que além dos metadados, há a necessidade de envio de um descritivo contextualizando as informações disponíveis nas curvas de ruído. A expectativa é de enviar o material para apreciação nos próximos meses.

Passou-se então ao tratamento das reclamações por parte da comunidade. Ricardo Brasil mostrou o mapa das reclamações de ruído atualizado e observou que as reclamações ocorridas em 2024 estão relacionadas a pousos e decolagens ocorridos pela cabeceira 29, como mostram as reclamações originárias de Taguatinga Sul e Samambaia Norte. Camila Máximo complementou que essas localidades ficam bem distantes do sítio e que não há registro de reclamações anteriores para essas áreas. Ricardo destacou que todas as localidades que registraram reclamações, exceto uma pequena região da QI 17 do Lago Sul, estão fora da curva de ruído de 65dB, que é a curva que, pela legislação requer limitação de uso do solo. Ou seja, essas áreas estão em compatibilidade com o uso do solo.

Ricardo esclareceu que as reclamações sempre são encaminhadas para o Cindacta, autoridade responsável pelo controle do espaço aéreo, para que eles investiguem uma possível causa para o incômodo. O Cindacta retornou com as seguintes considerações sobre as reclamações do ano de 2024, oriundas dos bairros de Park Way, Samambaia e Taguatinga:

- A utilização do sistema de pistas é determinada pela direção e intensidade do vento, atendendo a requisitos de segurança da aviação, que são prevalentes sobre os outros aspectos considerados;
- A utilização da cabeceira 11R já é predominante sobre a 29L durante 85% do ano, devido principalmente ao regime de ventos;
- Não houve aumento repentino de movimentos aéreos;
- As cartas de saída padrão já possuem procedimentos de abatimento de ruído para o período noturno.

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 5 de 7
--	--------------------------

Com isso, Ricardo explicou que normalmente utiliza-se a cabeceira 11 na maior parte do ano e os voos já são direcionados para a área de reserva ambiental, minimizando os impactos de ruído nas áreas residenciais. Ricardo passou então a palavra para o Sr. Johannes, do ATM do Cindacta I.

O Sr. Johannes, do Cindacta I, disse que as reclamações chegam quando há alteração de cabeceira para a 29 e que normalmente coincidem com o período das chuvas na região, que começa agora em agosto, setembro. Normalmente as pessoas não estão acostumadas com o ruído da decolagem, que é mais ruidosa que o pouso, e tem essa percepção de aumento no nível de ruído. Disse ainda que a novidade foram as reclamações originárias de Taguatinga e Samambaia, e que, por conta desse fato, ele verificou se algo atípico havia acontecido nos dias do reporte, se algo tinha sido lançado de armado voando baixo naquelas regiões, e não houve nenhum registro de nenhuma atividade atípica em relação ao instituto de sobrevoo da área, aquela região urbana, sendo constatado que a operação estava dentro da normalidade.

O Sr. Johannes complementou que observa que há uma percepção emocional do morador, que tem impressão de que a aeronave está muito baixa, está curvando muito baixo, que há uma sensação de perigo, mas normalmente é um desconhecimento das características dos procedimentos, então a pessoa tem aquela insegurança por não entender o que está acontecendo. E, em princípio, tudo tem acontecido ali, dentro da normalidade.

Outro ponto abordado pelo Sr. Johannes foi de que o volume de tráfego no terminal tem uma taxa de crescimento, mas que ela é gradual ao longo dos anos, então, digamos assim, pode ter um aumento de 5% no tráfego de 2023 para 2024, mas não é nada que vá ser muito sensível para o morador. Então essa percepção de aumento repentino hoje, de perfis de voos atípicos, a gente não consegue endossar ela com fatos.

Ricardo Brasil, da Inframerica, agradeceu a excelente explanação do Sr. Johannes, e reforçou que a CGRA analisa bem todas as reclamações, como essas oriundas de Samambaia e Taguatinga, e busca encontrar a causa para tais ocorrências, mas que às vezes não há fatos capazes de explicar e realmente é algo de percepção dos moradores.

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 6 de 7
--	--------------------------

Ricardo passou então ao tratamento da reclamação da Associação de Moradores da QI 17, que vem sendo discutida desde 2020 pela CGRA, que solicita um estudo dentro da comissão para a utilização de procedimento de abatimento de ruído NADP 1 e 2, que são internacionalmente aceitos e proposto pela organização de aviação civil internacional.

Ricardo recordou o estudo técnico realizado pela LATAM, que demonstrou que não haveria redução significativa de níveis de ruído no Aeroporto de Brasília com a adoção dos procedimentos sugeridos pela comunidade.

Ele recordou também que a CGRA está buscando informações de especialistas de engenharia de operações por parte de outros operadores aéreos, como Azul, TAP e a GOL, em relação à adoção dos procedimentos NADP. A CGRA enviou a documentação encaminhada pela comunidade para as companhias aéreas, mas até o momento não obteve retorno até o momento. A intenção é juntar todas as informações e análises sobre o tema e enviar às autoridades competentes para avaliar as providências cabíveis.

Ricardo ofereceu a palavra para os operadores aéreos presentes se manifestarem sobre o assunto.

Pedro Boaventura, da Copa Airlines, disse que chegou a enviar a documentação encaminhada pela CGRA para o departamento responsável e ainda está pendente o retorno deles sobre a questão, e assim que tiver novidades, informará à CGRA.

O Sr. Johannes, do Cindacta, aproveitou para ressaltar que já existe uma série de medidas que são adotadas com vistas ao abatimento de ruído, tais como os NADPs, as aeronaves que vão gradualmente sendo substituídas por classes mais altas (menos ruidosas), prioriza-se operações de decolagem pela pista sul durante a noite, por exemplo, além do fato que há a prevalência do vento no sentido das decolagens na maior parte do ano na área de reserva.

Nenhuma outra companhia aérea se manifestou.

Como não havia mais nenhum assunto a ser tratado, a reunião foi encerrada.

ATA DE REUNIÃO - continuação

OBJETO:	REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA:
		7 de 7

Resumo das deliberações:

- Agendar reunião com a SEDUH para verificar como os representantes do Aeroporto de Brasília e da CGRA podem participar no processo de revisão do PDOT do Distrito Federal.



2ª REUNIÃO ORDINÁRIA SEMESTRAL

COMISSÃO DE GERENCIAMENTO
DE RUÍDO AERONÁUTICO

13 DE SETEMBRO DE 2024



Aeroporto de Brasília



1



OBJETIVO

- Deliberar
- Realizar análises de risco
- Propor soluções de mitigação

Relacionados à emissão de ruído aeronáutico pelas aeronaves que operam no Aeroporto de Brasília.



2

ROTEIRO

- 1 • Curvas de Ruído
- 2 • Compatibilidade do Uso do Solo
- 3 • Mapa de Reclamações
- 4 • Tratamento das Reclamações

3

CURVAS DE RUÍDO DO SBBR

As curvas de ruído em vigor no SBBR foram atualizadas e registradas pela ANAC em agosto de 2022.



AEROPORTO INTERNACIONAL JUSCELINO KUBITSCHEK
PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - PEZR

Curvas de ruído de Planos Específicos de Zoneamento de Ruído	Simbologia
50dB	Área de Ruído
55dB	Área de Ruído
60dB	Área de Ruído
65dB	Área de Ruído
70dB	Área de Ruído
75dB	Área de Ruído
80dB	Área de Ruído
85dB	Área de Ruído
90dB	Área de Ruído
95dB	Área de Ruído
100dB	Área de Ruído
105dB	Área de Ruído
110dB	Área de Ruído
115dB	Área de Ruído
120dB	Área de Ruído
125dB	Área de Ruído
130dB	Área de Ruído
135dB	Área de Ruído
140dB	Área de Ruído
145dB	Área de Ruído
150dB	Área de Ruído
155dB	Área de Ruído
160dB	Área de Ruído
165dB	Área de Ruído
170dB	Área de Ruído
175dB	Área de Ruído
180dB	Área de Ruído
185dB	Área de Ruído
190dB	Área de Ruído
195dB	Área de Ruído
200dB	Área de Ruído

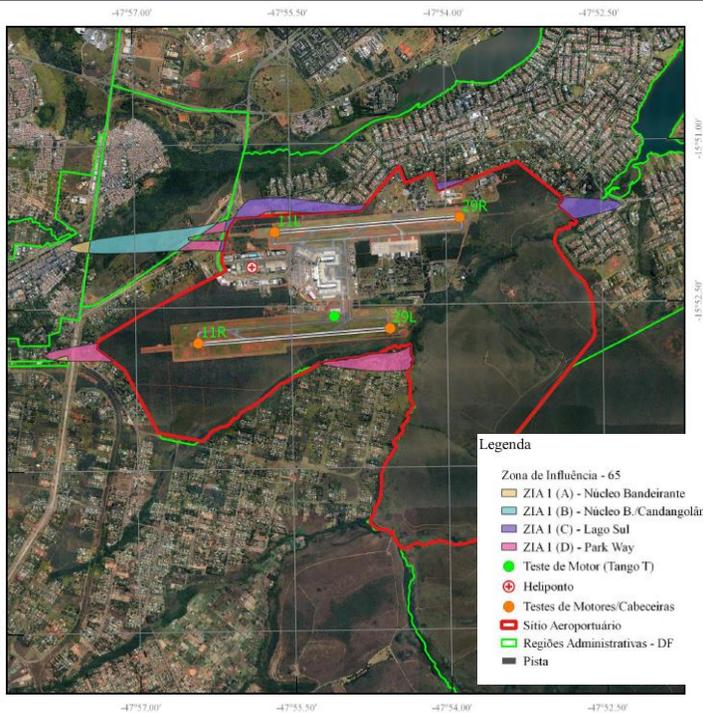
Informações Complementares
Autor: Sonora Engenharia
Projeto: Análise Ambiental Design Tool - Google Earth
Sistema de Referência: SBRA - Geodésico
Data: 2022-08-01 (09:00:00)

Sonora
engenharia

0,5 Km
1 : 40.000

4

COMPATIBILIZAÇÃO DO USO DO SOLO RBAC 161



5

SEDUH - GDF

- A Inframerica encaminhou o PEZR, aprovado e registrado pela ANAC, à **Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação do Distrito Federal - SEDUH** em setembro de 2022
- Após análise, a SEDUH enviou a Carta nº 340/2022 – SEDUH/GAB à Inframerica, onde relatou as análises das diretorias daquela Secretaria, dando destaque à manifestação da **Diplan – Diretoria de Planejamento e Sustentabilidade Urbana, informou que registra o novo PEZR do SBBR para ser considerado no planejamento territorial e revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal – PDOT – DF** no que for pertinente.
- Tendo em vista a revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial –PDOT do Distrito Federal, a Inframerica encaminhou, no mês de março de 2024, a correspondência IA nº 0340/CGRA/SBBR/2024, solicitando que a secretaria considere as diretrizes de uso do solo contidas no PEZR dentro do referido PDOT.

COMPATIBILIZAÇÃO DO USO DO SOLO



TABELA E-1- Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PBZR

6

SEDUH - GDF

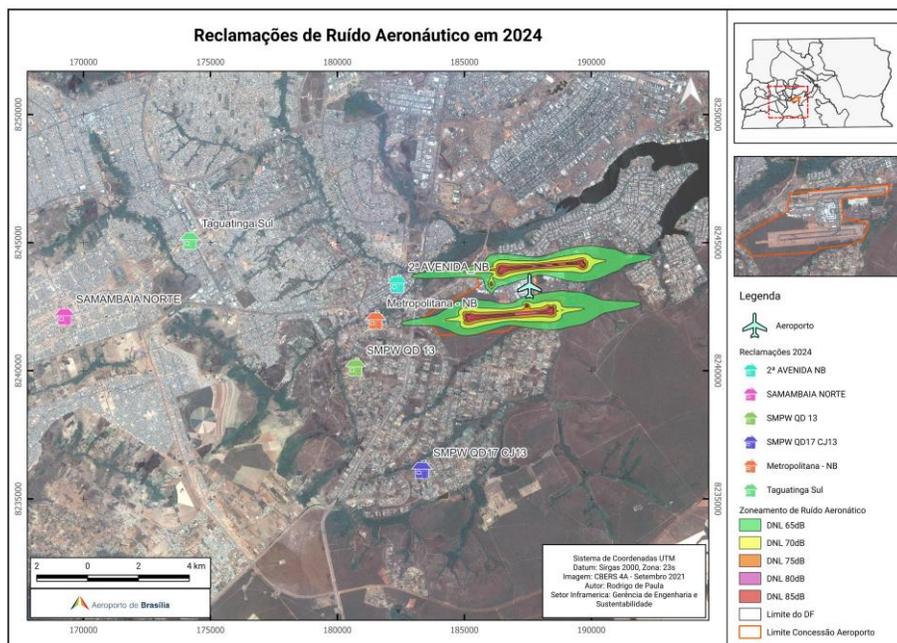
- A SEDUH se manifestou, por meio da correspondência Ofício nº 2982/2024 – SEDUH/GAB, de 18/07/2024, que encaminhou o parecer da Coordenação de Planejamento e Sustentabilidade Urbana, ratificado pela Subsecretaria de Políticas e Planejamento Urbano, que informa o que segue:
 - O novo PEZR foi registrado para ser considerado no planejamento territorial e revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal – PDOT-DF no que for pertinente;
 - Caso a Inframerica tenha interesse em disponibilizar as **curvas de ruído no Geoportal-DF** estas deverão ser encaminhadas à Unidade de Tecnologia da SEDUH, incluindo informações de publicidade, metadados e dicionário de dados;
 - Para a disponibilização, as curvas deverão estar em formato *.kml, *shapefile* ou *.dwg, de forma a permitir a inserção dessas informações no Sistema de Informações Territoriais e Urbanas do Distrito Federal (SITURB).
 - A Inframerica está analisando os dados que serão disponibilizados, bem como preparando a questões necessárias para o atendimento dos requisitos da Coordenação de Planejamento e Sustentabilidade Urbana.

COMPATIBILIZAÇÃO DO USO DO SOLO

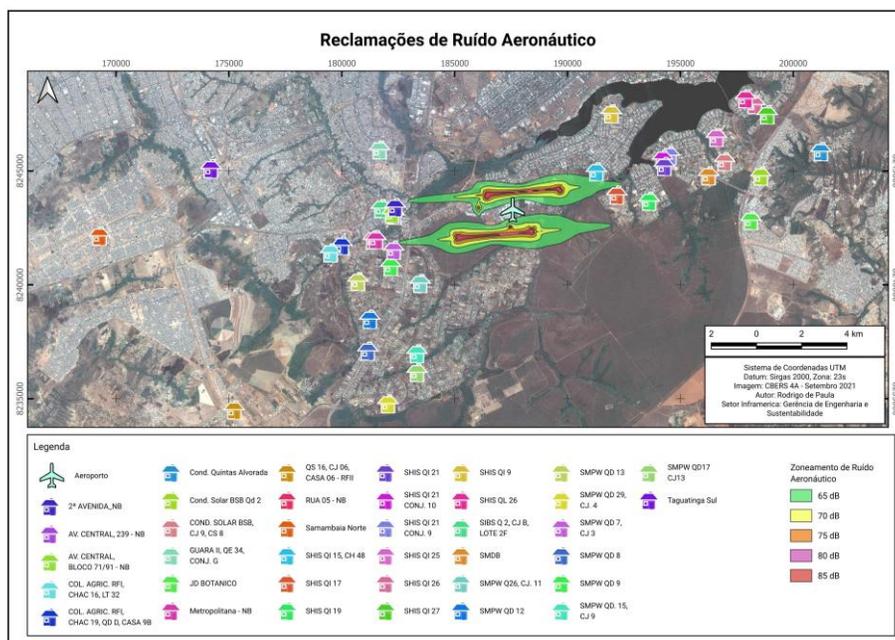


TABELA E-1- Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PBZR

MAPA DE RECLAMAÇÕES - 2024



MAPA DE RECLAMAÇÕES - TOTAL



9

TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	RECLAMAÇÃO	RESULTADO
SMPW QUADRA 13	MORADOR 1	01/2024	9:13	NI	RESIDENCIAL	Morador solicita averiguação dos voos no período de 05 a 07 de janeiro de 2024, "pois a rota, a altitude e o ruído provocado na comunidade ultrapassou os limites de razoabilidade"	Em andamento
SMPW QUADRA 17	MORADOR 1, 2 e 3	01/2024	noturno	NI	RESIDENCIAL	3 reclamações da SMPW Quadra 17, reclamando, em sua maioria, do aumento do número de voos sobrevoando a região e do barulho ocasionado pelas aeronaves.	Em andamento
SAMAMBAIA NORTE	ANONIMA	01/2024	matutino	NI	RESIDENCIAL	Reclamação relacionada ao barulho e à altura que os aviões estão passando em Samambaia Norte. Menciona que o pior horário é de 06h às 08h. Solicita esclarecimentos sobre a situação.	Em andamento
NÚCLEO BANDEIRANTE	MORADOR 1	01/2024	Vespertino /noturno	NI	RESIDENCIAL	Relata que aumentou muito o ruído na região do Núcleo Bandeirante e solicita providenciar alternativa para mitigar o ruído na região.	Em andamento

10

TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	RECLAMAÇÃO	RESULTADO
NÚCLEO BANDEIRANTE METROPOLITANA	MORADOR 1	04/2024	NI	NI	RESIDENCIAL	Moradora pede o registro de reclamação sobre poluição sonora das aeronaves. Relata que o local sempre foi rota de avião, mas a frequência e os barulhos aumentaram, com aviões passando de 2 em 2 min, muito baixo e por isso o barulho é alto e bastante incômodo. Gostaria de saber o que pode ser feito.	Em andamento
TAGUATINGA SUL	MORADOR 1	05/2024	NOTURNONI	NI	RESIDENCIAL	O morador manifesta sua insatisfação com o problema de ruído excessivo proveniente das operações do aeroporto. Ele reside em Taguatinga Sul, distante 18 km do aeroporto, e relata que a região tem sido impactada pelo barulho constante de grandes aeronaves, tanto militares, quanto comerciais. Relata que o problema se intensifica à noite e de madrugada. O morador sugere uma série de medidas para mitigar o ruído e cita as regulamentações existentes.	Em andamento

11

TRATAMENTO DAS RECLAMAÇÕES

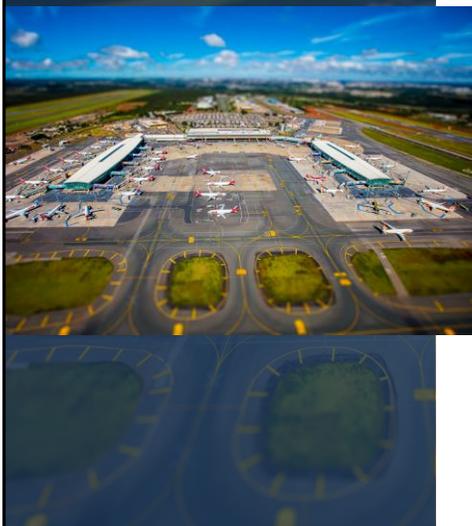


CONSIDERAÇÕES DA AUTORIDADE AERONÁUTICA DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

- As reclamações dos moradores realizadas **em janeiro de 2024**:
 - A utilização do sistema de pistas é determinada pela **direção e intensidade do vento**, atendendo a requisitos de segurança da aviação, que são prevalentes sobre os outros aspectos considerados; e
 - A utilização da **cabeceira 11R já é predominante sobre a 29L durante 85% do ano**, devido principalmente ao regime de ventos.

12

TRATAMENTO DAS RECLAMAÇÕES



CONSIDERAÇÕES DA AUTORIDADE AERONÁUTICA DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

- As reclamações dos moradores realizadas de **abril e maio de 2024**:
 - As reclamações se devem a uma **eventual utilização da RWY29**;
 - A utilização das **RWY 29 é a menos usual em SBRR** e ocorre com frequência aproximada de **15%** ao longo do ano;
 - Quando ocorrem mudanças no **vento predominante em SBRR, pode ocorrer utilização da RWY 29** e o consequente aumento no nível de ruído percebido pelos moradores dos bairros vizinhos ao aeroporto.
 - **Não houve aumento repentino nos movimentos aéreos** do aeroporto de Brasília **ou sobrevoo de residências em altitudes perigosa**, uma vez que as aeronaves realizam procedimentos de subida que garantem separação segura com todos os obstáculos na trajetória prevista;
 - Reforça que a aviação comercial já utiliza aeronaves certificadas para baixa emissão de ruído e que **as cartas de saída padrão já possuem procedimentos de abatimento de ruído para o período noturno**.

13

TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
QI17 E SMDB 1, 2 E 3	ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DA QI17 E SMDB 1, 2 E 3	2020	NI	NI	RESIDENCIAL	Estudo para alterar Cartas de Saída para estabelecer ICAO NAPD 1 , procedimento de abatimento de ruído por 24h e dar preferência, no período noturno, à pista 11R/29L, cuja utilização implica o sobrevoo de menor densidade habitacional	Em andamento
SMDB CONJ. 01 A 11	ANONIMO	2023	NI	NI	RESIDENCIAL	Reclamação relativa à inversão da rota de voos, que prejudica os moradores da SMDB.	Em andamento
COND. SOLAR BSB	MORADOR 1	2023	NOTURNO	NI	RESIDENCIAL	Reclama do nível do ruído da decolagem dos aviões, que chega a 72dB. Solicita providências.	Em andamento
COND. QUINTAS ALVORADA	MORADOR 1	2023	NI	NI	RESIDENCIAL	Reclama que aumentou a frequência e a intensidade do bulho dos aviões na região.	Em andamento
QI 17	MORADOR 1	2023	NI	NI	RESIDENCIAL	Reclama do barulho dos aviões, que impossibilita que os moradores da região durmam. Pede revisão de rotas para que os aviões passem sobre a mata e não sobre as casas.	Em andamento

14

Estudo para alterar Cartas de Saída para estabelecer ICAO NAPD 1

- A equipe técnica da **LATAM** realizou um estudo técnico detalhado para avaliar a proposição de abatimento de ruído proposto pela comunidade e chegou à conclusão de que:
 - As operações das aeronaves aplicando o procedimento atual utilizado pela companhia em comparação com o procedimento proposto pela comunidade **não mostra reduções significativas nos níveis de ruído.**
- Após a realização dos estudos da proposta da QI 17 pela empresa Latam, a proposta da comunidade foi encaminhada também às empresas **Azul**, **Copa Airlines** e **TAP**, e reenviada à empresa GOL. As cartas foram enviadas em março de 2024.
- Todas as empresas consultadas responderam que encaminharam para o setor responsável dentro de sua companhia.
- Até o momento não houve retorno sobre a consulta.

Procedimentos de Abatimento de Ruído



15

OBRIGADO!



INFRAMERICA

O TEMPO VOA!

www.bsb.aero [in](#) [@](#) [t](#) [f](#) [d](#) @aeroportobsb

16

ANEXO 6 – IA nº 1030/CGRA/SBBR/2022 – para o IBRAM/DF – Encaminha a atualização do PEZR do SBBR; e IA nº 1035/CGRA/SBBR/2022 – para a SEDUH/GDF – Encaminha a atualização do PEZR do SBBR.

IA nº 1035/GMA/DO/SBBR/2022

Brasília, 08 de setembro de 2022.

Ao Senhor

Mateus Leandro de Oliveira

Secretário de Estado na Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação - SEDUH

**Setor Comercial Norte, Quadra 01, Bloco A – Edifício Number One
Brasília/DF - CEP 70.711-900**

Assunto: Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Internacional de Brasília.

**Anexos: 1) Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC;
2) PEZR do SBBR;
3) Arquivos shapefile.**

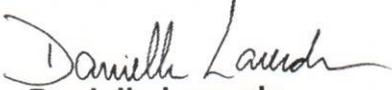
Senhor Secretário,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - AIB vem, por meio desta, encaminhar, em anexo, o novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto de Brasília, aprovado e registrado pela Agência Nacional de Aviação Civil, conforme consta no Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC.

De acordo com o que requer o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 161 – Emenda 03, cabe à Inframerica, como operador deste Aeródromo, divulgar o Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto de Brasília ao Distrito Federal com o objetivo único de buscar com que sejam concretizadas ações de regulação e fiscalização por parte dos órgãos distritais competentes da compatibilização do uso do solo de acordo com as recomendações e as limitações de atividades antrópicas urbana e rural constantes das Tabela 7 e 8 do Plano em questão, em especial, através da incorporação deste nas leis de uso do solo do Distrito Federal.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelos telefones (61)3214-6577 e (61)3214-6581, e pelos e-mails dlacerda@inframerica.aero e cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A



Ao Senhor

Cláudio José Trinchão Santos

Presidente do Instituto do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos do Distrito Federal Brasília Ambiental - IBRAM

SEPN 511 Bloco C, Ed. Bittar

Brasília/DF - CEP 70.750-543

Assunto: Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Internacional de Brasília.

Anexos: 1) Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC;

2) PEZR do SBBR;

3) planta PEZR.

Referência: Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Senhor Presidente,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - AIB vem, por meio desta, encaminhar, em anexo, o novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto de Brasília, aprovado e registrado pela Agência Nacional de Aviação Civil, conforme consta no Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC.

De acordo com o que requer o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 161 – Emenda 03, cabe à Inframerica, como operador deste Aeródromo, divulgar o Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto de Brasília ao Distrito Federal com o objetivo único de buscar com que sejam concretizadas ações de regulação e fiscalização por parte dos órgãos distritais competentes da compatibilização do uso do solo de acordo com as recomendações e as limitações de atividades antrópicas urbana e rural constantes das Tabela 7 e 8 do Plano em questão, em especial, através da incorporação deste nas leis de uso do solo do Distrito Federal. Esse plano será encaminhado para incorporação nas leis de uso do solo do Distrito Federal pela autoridade competente.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelos telefones (61)3214-6577 e (61)3214-6581, e pelos e-mails dlacerda@inframerica.aero e cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Camila Corrêa Máximo

De: IBRAM - Atendimento <atendimento@ibram.df.gov.br>
Enviado em: segunda-feira, 12 de setembro de 2022 10:06
Para: Camila Corrêa Máximo
Cc: Rodrigo Gomes de Paula; Renata Couto Avila
Assunto: Re: Envio de Documentos - IA 1030 - Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Prezado (a),

Em atendimento a solicitação foi anexado ao processo o documento 0190-000440/2003
Protocolo: 95308194

Atenciosamente,
Giovana Gonçalves
CAC/IBRAM.

De: Camila Corrêa Máximo <CMaximo@inframerica.aero>
Enviado: segunda-feira, 12 de setembro de 2022 10:01:58
Para: IBRAM - Atendimento
Cc: Rodrigo Gomes de Paula; Renata Couto Avila
Assunto: RES: Envio de Documentos - IA 1030 - Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Prezados,

Bom dia!

Agradecemos por sinalizar que o documento IA_1030_2022_IBRAM_DIVULGACAO_PEZR apresentou problema. Encaminhamos anexo o documento corrigido para inclusão no processo.

Atenciosamente,



Camila Corrêa Máximo ESPECIALISTA DE MEIO AMBIENTE

Área Especial Lago Sul
CEP: 71.608-900 | Brasília | DF | Brasil
Tel: +55 61 3214-6581
Cel: +55 61 99804-8949
CMaximo@inframerica.aero
<https://www.bsb.aero>



Esta mensagem contém informações confidenciais e privilegiadas. A utilização, a cópia ou a divulgação não autorizada do seu conteúdo é expressamente proibida. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, entre em contato imediatamente respondendo a este e-mail ou pelo telefone +55 61 3214-6581 e, em seguida, apague-a com seus respectivos anexos.

Este mensaje contiene información confidencial y privilegiada. Está estrictamente prohibido su uso, copia o diseminación no autorizado, en su totalidad o en parte. Si usted recibió este mensaje electrónico por error, infórmeleso respondiendo al remitente o por el teléfono +55 61 3214-6581 y bórrelo, incluyendo sus respectivos archivos adjuntos.

This message is confidential and privileged. Any unauthorized use, copy or dissemination of its content, in its entirety or in part, is

De: IBRAM - Atendimento <atendimento@ibram.df.gov.br>
Enviada em: segunda-feira, 12 de setembro de 2022 09:42
Para: Camila Corrêa Máximo <CMaximo@inframerica.aero>
Cc: Rodrigo Gomes de Paula <RGomes@inframerica.aero>; Renata Couto Avila <RAvila@inframerica.aero>
Assunto: Re: Envio de Documentos - IA 1030 - Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Prezado (a),

Foi anexado ao processo os documentos 0190-000440/2003
Protocolo: 95303159, 95303276, 95303458
O documento IA_1030-2022_IBRAM nao esta abrindo, segue em anexo.

Atenciosamente,
Giovana Gonçalves
CAC/IBRAM.

De: Camila Corrêa Máximo <CMaximo@inframerica.aero>
Enviado: quinta-feira, 8 de setembro de 2022 16:25:15
Para: IBRAM - Atendimento
Cc: Rodrigo Gomes de Paula; Renata Couto Avila
Assunto: Envio de Documentos - IA 1030 - Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Prezados, boa tarde!
Espero que estejam todos bem, saudáveis e felizes!

Encaminho anexo correspondência IA nº 1030/GMA/DO/SBBR/2022, referente à “Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Internacional de Brasília”.

Segue a relação de documentos:

- IA_1030_2022_IBRAM_DIVULGACAO_PEZR
- Anexo_1_OFICIO_351_REGISTRO_PEZR_ANAC_AGO_2022
- Anexo_2_PEZR_SBBR_2021_REGISTRO_ANAC
- Anexo_3_PLANTA_SUPERPOSIÇÃO_SBBR_PEZR_2021

O arquivo está em extensão .pdf.

Processo SEI Nº 0190-000440/2003.
Interessado: Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S/A

Fico à disposição para quaisquer dúvidas e desde já agradeço a atenção.
Favor confirmar o recebimento deste.

Camila Corrêa Máximo
ESPECIALISTA DE MEIO AMBIENTE

Área Especial Lago Sul
CEP: 71.608-900 | Brasília | DF | Brasil
Tel: +55 61 3214-6581
Cel: +55 61 99804-8949
CMaximo@inframerica.aero
<https://www.bsb.aero>



Esta mensagem contém informações confidenciais e privilegiadas. A utilização, a cópia ou a divulgação não autorizada do seu conteúdo é expressamente proibida. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, entre em contato imediatamente respondendo a este e-mail ou pelo telefone +55 61 3214-6581 e, em seguida, apague-a com seus respectivos anexos.

Este mensaje contiene información confidencial y privilegiada. Está estrictamente prohibido su uso, copia o diseminación no autorizado, en su totalidad o en parte. Si usted recibió este mensaje electrónico por error, infórmeselo respondiendo al remitente o por el teléfono +55 61 3214-6581 y bórralo, incluyendo sus respectivos archivos adjuntos.

This message is confidential and privileged. Any unauthorized use, copy or dissemination of its content, in its entirety or in part, is strictly prohibited. If you have received it by mistake please notify the sender by replying to this e-mail or by telephone at +55 61 3214-6581 and delete it, including any attachments, from your system.

ANEXO 7 – Carta nº 340/2022 – SEDUH/GDF

**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL**SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E HABITAÇÃO DO
DISTRITO FEDERAL

Gabinete

Carta n.º 340/2022 - SEDUH/GAB

Brasília-DF, 17 de outubro de 2022

À

INFRAMÉRICA S/A

Administradora do Aeroporto Internacional de Brasília

A/c.: Daniella Lacerda

dlacerda@inframerica.aero

cmaximo@inframerica.aero

(61) 3214-6577

(61) 3214-6581

Senhora Representante,

Cumprimentando-a cordialmente, reporto-me ao expediente IA nº 1035/GMA/DO/SBBR/2022 (96214858), cujo teor encaminha o novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR do Aeroporto Internacional de Brasília, aprovado e registrado pela Agência Nacional de Aviação Civil - Anac.

Após análise, a Diretoria das Unidades de Planejamento Territorial Central Adjacente I - DicaD-I, da Coordenação de Gestão Urbana - Cogest, desta pasta, exarou o Parecer Técnico nº 88/2022 - SEDUH/SEGESP/COGEST/DICAD-I (97372641), ratificado pela Subsecretaria de Desenvolvimento das Cidades - Sudec, no Despacho (97887812), que, em breve histórico informa que, *o plano apresentado, atendendo às disposições do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil, é comunicado à SEDUH visando a incorporação das atividades antrópicas constantes das tabelas 7 e 8 do referido plano nas leis de uso e ocupação do solo.*

A unidade acrescenta, ainda, que a área objeto da demanda é o entorno do Aeroporto de Brasília, abrangendo as regiões administrativas do Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo, Park Way e Lago Sul, todas objeto dos trabalhos desenvolvidos pela DicaD-I, além da Candangolândia, destacando o que se segue:

A LUOS - Lei de Uso e Ocupação do Solo, Lei Complementar nº 948/2019 alterada pela Lei Complementar nº 1.007/2022 estabelece as atividades permitidas e parâmetros urbanísticos por Unidades de Uso e Ocupação do Solo - UOS. A determinação destes parâmetros submete-se a condicionantes diversos, entre eles:

Art. 12. A utilização dos parâmetros de ocupação do solo está condicionada ao atendimento de restrições estabelecidas:

I - nas normas federais que estabelecem os planos básicos de zona de proteção de aeródromos, de heliportos, de auxílios a navegação aérea, de procedimentos de navegação aérea, bem como do gerenciamento de risco aviário;

Desta forma, o plano presentemente encaminhado é contribuição valiosa e pertinente para o monitoramento da implantação da normatização da LUOS. As restrições/condicionantes das Tabelas 7 e 8, no entanto, chegam após a edição da LC 1.007/2022, não estando, portanto, incluídas nas determinações vigentes.

Cabe ressaltar que o Plano Diretor de Ordenamento Territorial está em fase de revisão, sendo desta forma possível considerar o PEZR em seu escopo.

No âmbito das competências desta Diretoria, cabe-nos registrar as informações fornecidas e considerá-las oportunamente, em futuras revisões da LUOS.

Por conseguinte, instada a se manifestar, a Diretoria de Planejamento e Sustentabilidade Urbana - Diplan, da Coordenação de Planejamento e Sustentabilidade Urbana - Coplan, por intermédio do Despacho - SEDUH/SEGESP/COPLAN/DIPLAN (97381829), informa que registra o novo PEZR para ser considerado no planejamento territorial e revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal - PDOT-DF no que for pertinente, acrescentando o seguinte:

Adicionalmente, conforme tratado anteriormente no âmbito da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek, caso a Inframérica tenha interesse em disponibilizar as curvas de ruído no [Geoportal - DF](#), estas deverão ser encaminhadas à Unidade de Tecnologia desta SEDUH informando se a camada possuirá acesso público ou apenas institucional, além de metadados e dicionário de dados.

Ademais, a referida manifestação foi validada e corroborada pela Subsecretaria de Políticas e Planejamento Urbano - Suplan, no Despacho (97826923), o qual ressalta que em 6 de outubro de 2022, foi concedido acesso externo ao processo epigrafado, para a Sra. Camila Corrêa Máximo.

Ante o exposto, encaminho o presente expediente para conhecimento das manifestações exaradas e providências adotadas por esta pasta, ao tempo que aproveito o ensejo para colocá-los à disposição para eventuais esclarecimentos porventura necessários.

Atenciosamente,

JANAÍNA DOMINGOS VIEIRA

Secretária Executiva de Gestão e Planejamento do Território



Documento assinado eletronicamente por **JANAINA DOMINGOS VIEIRA - Matr.0276383-4, Secretário(a) Executivo(a) de Gestão e Planejamento do Território**, em 17/10/2022, às 17:35, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0
verificador= **97900457** código CRC= **4AB5FB28**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Edifício Number One SCN Q 1 - Asa Norte, Brasília - DF - Bairro Asa Norte - CEP 70711-900 - DF

3214-4101