

REV.	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	ELAB.	VERIF.	APROV.
					
EMPREENDIMENTO: COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE BRASÍLIA PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHEK					
ÁREA: SUSTENTABILIDADE					
TÍTULO: RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO ANO BASE 2023					
ELAB.	CCM	VERIF.	RCCB	APROV.	DKCL
			DATA	Março/2024	Folha: 1 de 176
				Nº DO DOCUMENTO:	REVISÃO
				BSB203.002-E1-RL-0004	0

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO	3
2	INTRODUÇÃO	3
3	ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS – ANO 2023	4
	3.1 Análise das reclamações	4
	3.2 Análise da população exposta	15
4	MAPA DE RECLAMAÇÕES DE RUÍDO	17
5	PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA	21
	5.1 1ª Reunião Ordinária da CGRA do SBBR – 20/03/2023	21
	5.2 2ª Reunião Ordinária da CGRA do SBBR – 19/09/2023	29
6	INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR NOS MUNICÍPIOS ABRANGIDOS	32
	6.1 Quanto a sua incorporação pelas leis municipais.....	32
	6.2 Quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do plano 33	
	6.3 Quanto as ações de fiscalização	33
7	CONCLUSÃO	34
8	ANEXOS	35

1 APRESENTAÇÃO

O presente relatório tem como objetivo relatar as ações tomadas e assuntos tratados pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília ao longo do ano 2023, de acordo com o conteúdo previsto no item 161.53 (d) (8), do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, Emenda nº 03.

Nesse relatório é apresentada, item a item, a observância ao conteúdo solicitado na RBAC 161, sendo anexados os documentos comprobatórios, quando necessário. O período aqui abordado corresponde as ações executadas no âmbito da CGRA em 2023.

O relatório será enviado para compor o Processo Nº 00065.028621/2019-11, que trata do Acompanhamento da atuação da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek/ Brasília, DF.

2 INTRODUÇÃO

Em setembro de 2011, foi publicada a primeira versão do RBAC 161, que versa sobre os Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos – PZR. Nesse RBAC, que teve sua aprovação ratificada pela Resolução ANAC nº 202, de 28 de setembro de 2011, se estipulava o prazo de dois anos para que aeródromos com mais de 45.000 (quarenta e cinco mil) movimentos anuais de aeronaves no ano de 2010, caso em que se enquadra do Aeroporto de Brasília, apresentasse Plano de Zoneamento de Ruído para registro na ANAC. Além disso, o RBAC previa que o operador aeroportuário deveria instituir uma Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA.

Em 25 de julho de 2012, o Governo Brasileiro ratificou a assinatura de um contrato de concessão para privatizar três dos principais Aeroportos do país, entre eles, o Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek, que passou a ser operado pela Inframerica.

De forma a cumprir aos requisitos previstos no RBAC 161, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico foi instituída em 19 de março de 2013, por meio de decisão do Conselho de Administração da Companhia, sob coordenação da Gerência de Meio Ambiente. Desde 2013, a CGRA vem realizando reuniões periódicas, de acordo com o previsto no RBAC 161.

A Inframerica apresentou o Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR do Aeroporto de Brasília em setembro de 2013 e, após adequações solicitadas pela ANAC, as curvas de ruído do SBBR foram validadas por meio da Portaria nº 148/SIA, de 21 de janeiro de 2016. Após a avaliação de compatibilidade do uso do solo, o processo de registro do PEZR do SBBR foi efetivado pela Gerência de Certificação e Segurança Operacional, por meio do Ofício nº 3(SEI)/2017/GCOP/SIA-ANAC, em 05 de janeiro de 2017.

Em fevereiro de 2022, a Inframerica encaminhou à Gerência Técnica de Planos, Programas, Helipontos e Informações Cadastrais, uma atualização do Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do SBBR e solicitou a validação das novas curvas de ruído. A revisão do cálculo das curvas de ruído e, conseqüentemente, do PEZR do SBBR tornou-se necessária principalmente devido a:

- Alterações de rotas indicadas nas cartas de aproximação (IAC) e nas cartas de saída padrão por instrumentos (SID) ocorridas entre 2019 e 2021;
- Mudanças no percentual de operações das cabeceiras, em especial nas cabeceiras da pista 1 (cabeceiras 11L – 29R);
- Mix de aeronaves atualizado com inserção de aeronaves de asas fixas e rotativas de uso militar;
- Inclusão de operações de helicópteros partindo do heliponto localizado no pátio de hangares.

Em agosto de 2022, por meio do Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC, a ANAC emitiu parecer favorável ao registro do PEZR do SBBR apresentado. Após a aprovação do registro pela ANAC, a CGRA divulgou o referido PEZR junto à Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação do Distrito Federal, responsável pelo planejamento territorial regido pela Lei de Uso e Ocupação do Solo – LUOS, e também divulgou ao IBRAM – Instituto Brasília Ambiental, órgão ambiental competente no Distrito Federal. A divulgação foi realizada dentro do prazo de 30 dias previsto pela RBAC 161 item 161.13(d). O PEZR também foi divulgado na reunião da CGRA ocorrida no segundo semestre de 2022.

O presente relatório foi elaborado tendo como base as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do último ano de 2023, conforme descrito a seguir.

3 ESTATÍSTICA DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS – ANO 2023

3.1 Análise das reclamações

O Aeroporto de Brasília disponibiliza, em seu sítio eletrônico, um espaço para recebimento de reclamações, manifestações, elogios, consultas e dúvidas relacionadas ao ruído aeronáutico (<https://www.bsb.aero/institucional/ruído-aeronautico#81676>). Além disso, alguns reclamantes também encaminham suas reclamações por e-mail

No ano de 2023, foram recebidas um total de 20 (vinte) reclamações, sendo 18 (dezoito) delas recebidas no canal disponibilizado no sítio eletrônico do Aeroporto de Brasília, e 2 (duas) recebidas por e-mail da presidente da CGRA.

As reclamações foram registradas durante todo o ano de 2023, conforme mostra a listagem disponível na Tabela 1 a seguir. O mês que registrou mais reclamações foi o mês de fevereiro de 2023, registrando 11 reclamações, sendo 10 oriundas do bairro Lago Sul e outra com localização imprecisa. Os outros meses que registraram reclamações foram abril, com 1 ocorrência oriunda do bairro do Park Way, agosto com 2 ocorrências oriundas do bairro Park Way, setembro, com 1 reclamação oriunda do Setor de Mansões Dom Bosco, no Lago Sul, outubro, com 3 reclamações, sendo 2 oriundas de condomínios localizados no Lago Sul e 1 do bairro Park Way, e novembro, com 2 reclamações oriundas do bairro Lago Sul. Dessas reclamações, 2 delas foram registradas por reclamantes repetidos, conforme pode ser demonstrado na Tabela 1 a seguir.

Das reclamações recebidas em 2023, 75% delas foram originárias do bairro do Lago Sul, enquanto 20% foram do bairro do Park Way e 5% não relataram precisamente a localização da reclamação, o que dificulta o tratamento da mesma.

Tabela 1 – Resumo das Reclamações de Ruído Aeronáutico recebidas no ano de 2023.

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
01/02/2023 15:34	Reclamante 1	SHIS QI 9 – Lago Sul	ouvidoria	O reclamante relata que “estão com sérios problemas de saúde pública por terem <u>mudado as rotas</u> ” e “barulho insuportável” na maior parte do Lago Sul.
01/02/2023 17:00	Reclamante 2	SHIS QI 21 – Cj. 9 Lago Sul	ouvidoria	O reclamante relata que “houve <u>mudança de rota dos aviões</u> sem consulta prévia aos moradores afetados” e que o barulho tem impactado negativamente.
02/02/2023 01:02	Reclamante 3	SHIS QI 25 – Lago Sul	ouvidoria	A reclamante relata que não sabe o que aconteceu mas percebeu que o número de aviões sobrevoando a casa dela está “insuportável” e pede providências urgente.
02/02//2023 01:17	Reclamante 4	SHIS QI 21 – Cj. 10 Lago Sul	ouvidoria	O morador relata que está extremamente incomodado com a <u>mudança de rota da decolagem</u> dos aviões, que o barulho é enorme e incomoda até para dormir.
02/02/2023 01:23	Reclamante 5	SHIS QI 25 – Lago Sul	ouvidoria	O morador comunica que “recentemente as aeronaves estão na rota da Quadra 25 do Lago Sul provocando poluição sonora durante dia e noite aos moradores dessa região. Todo esse transtorno tem afetado também os animais silvestres da área ambiental do Parque Canjerana que fica próxima dessa quadra.”
02/02/2023 02:24	Reclamante 6	SHIS QI 21 – Cj. 10 Lago Sul	ouvidoria	A moradora relata que “recentemente ocorreram alterações nas rotas de decolagem e pouso” e que estas estão prejudicando os moradores da quadra e adjacências. Relata que o ruído afeta todos os moradores, principalmente os que necessitam trabalhar e estudar em casa. Relata ainda que a mudança das rotas tende a

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
				desvalorizar os imóveis da região. Solicita que sejam restabelecidos os procedimentos anteriores.
02/02/2023 02:43	Reclamante 7	SHIS QI 25 – Lago Sul	ouvidoria	O morador relata "Rota dos aviões sobre QI 25 e Parque Canjerana, que é uma área de preservação ambiental, muito barulho. Os animais dessa área também devem <i>est</i> á assustados. Por que mudaram a rota?"
03/02/2023 12:57	Reclamante 8	SHIS QI 21 – Cj. 9 Lago Sul	ouvidoria	O reclamante relata que "Sou morador do Conjunto 09 da QI 21 e entro em contato devido à <u>mudança de rotas de aviões</u> que estão passando sobre minha residência, onde já moro faz 13 anos e nunca tive esse inconveniente. Minha casa e minhas janelas não têm qualquer tratamento acústico pra enfrentar uma rota de aviões, o que prejudica muito meu filho que é autista e tem síndrome de down, o qual tem pouca tolerância a ruídos. Gostaria de esclarecimentos sobre essa mudança de rota e que seja dada uma solução ao problema."
06/02/2023 01:51	Reclamante 9	SHIS QI 21 – Cj. 10 Lago Sul	ouvidoria	O morador relata que "De algumas semanas para cá, observei <u>mudança na rota de decolagem</u> , de modo que os aviões passam agora a baixa altitude, bem em cima de minha casa, na SHIS Qi 21 conjunto 10, do Lago Sul, com elevado nível de ruído, perturbando o bem-estar de minha família e da vizinhança. Requeiro que a rota de decolagem leve em conta a qualidade de vida dos habitantes

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
				dessa região em que moro, se possível utilizando a pista mais distante desse centro urbano.”
08/02/2023 15:03	Reclamante 10	Não informa com precisão	ouvidoria	O morador relata que “Para Aeronaves que decolam para o norte e Nordeste foi criada uma Nova rota de Saída. A qual permite q a aeronave inicie curva acima de 400' a esquerda, passando em cima de zonas exclusivamente residências próximas a Orla do Lago, que sequer fazem parte do PZER da Anac. O volume de ruído, já medido, ultrapassa o limite legal dos 65db. Antes da mudança, se mantinha a reta de decolagem até a posição KOTVU, e ao passar na lateral do Lago já estaria com altitude bem maior. Gostaria de receber informações do porquê da implantação da nova rota, quais estudos de impacto sonoro foram realizados e qual mudança normativa autorizou criação de rotas sobre áreas residenciais distantes da zona aeroportuária.”
11/02/2023 12:58	Reclamante 11	SHIS QI 21	ouvidoria	A moradora relata que “Sou moradora da Qi 21 do Lago Sul e percebemos um aumento considerável do ruído na decolagem e principalmente aterrissagem dos aviões indicando provável mudança nas rotas. Temos uma filha de 6 anos autista que fica muito abalada com barulhos altos, o que desencadeia enorme transtorno para a família. Gostaria de saber se existe alguma expectativa de alteração dessa situação

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
18/04/2023	Reclamante 12	SMPW Qd. 12 e 13 – Park Way	e-mail	A moradora encaminha denúncia acerca da medição de ruído excessivo (acima de 90 decibéis) das aeronaves entre a Quadra 12 e 13 do Park Way, “em decorrência da cabeceira 11R para decolagens”. Pede que seja avaliada a solicitação enviada pelos moradores para que ocorra minimização das decolagens pela cabeceira 11 R (área extremamente residencial) e priorização das decolagens pela cabeceira 29 L”.
28/08/2023	Reclamante 13 - Anônima	SMPW Qd. 8, Park Way	ouvidoria	O reclamante relata “Sou morador da quadra 08 do Park Way e vivemos um transtorno e incômodo diário com barulho de aviões. É um absurdo aviões passando literalmente em cima das casas no park way, além do risco que estamos submetidos, não temos sossego pois é barulho de avião o dia todo e muitas vezes até de madrugada, em descumprimento à legislação vigente. Nem fim de semana temos a tranquilidade para dormir um pouco mais. É inegável a necessidade de ajustar a rota de aviões, evitando que passem em cima das casas da quadra 08, em respeito ao regimento jurídico, em respeito aos moradores! Certo de sua atenção e compreensão! Obrigado!”
28/08/2023	Reclamante 14 - Anônima	SMPW Qd. 8, Park Way	ouvidoria	O reclamante relata “Como moradora do park way venho expressar minha indignação e preocupação tanto com o barulho dia aviões quanto pela nossa segurança, pois eles passam literalmente sobre nossas casas. É um transtorno ter o sono, descanso e tranquilidade interrompidas várias vezes ao dia, incessantemente. Até de

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
				madrugada por vezes acontece, infringindo norma já existente. Aqui na quadra 08 do Park Way, esse fim de semana e hoje especificamente, em 1 minuto são 3, 4 aviões, muito desgastante esse barulho. É extremamente necessário que o aeroporto reveja rotas de aviões e priorize a segurança e respeito aos moradores do Park Way. Obrigada!”
13/09/2023	Reclamante 15	SMDB, conj. 01 a 11 – Lago Sul	ouvidoria	O reclamante relata que “A inversão da rota de pousos no aeroporto BSB é muito prejudicial a nós moradores do SMDB conjuntos de 01 a 11, no Lago Sul. O barulho e a quantidade de voôs é demasiado grande.”
09/10/2023	Reclamante 16	SMPW Qd. 12 e 13 – Park Way	e-mail	A moradora encaminha denúncia acerca da medição de ruído excessivo das aeronaves na região entre a Quadra 12 e 13 do Park Way. Relata que as aeronaves passam em muito baixa altitude e com barulho de motor causando tremor nas janelas e transtorno auditivo intenso aos moradores. A moradora solicita que “seja reforçada a necessidade de enfatizar as decolagens com direção às áreas não habitadas e, que, quando não possível, que as aeronaves possam fazer a manobra seguindo à RODOVIA principal (EPIA) e evitando as áreas habitadas”.
24/10/2023	Reclamante 17	Cond. Solar de Brasília – Jardim	ouvidoria	O reclamante relata que “No período das 20:00h às 22:00h do dia 23/10/23 o nível de ruído da decolagem dos aviões chegou à 72 decibéis no Condomínio Solar de Brasília, Quadra 2, Jardim

Data	Reclamante	Endereço	Canal	Resumo do relato
		Botânico – Lago Sul.		Botânico. Este valor está em desconformidade com o limite estabelecido pela legislação. Solicito que sejam tomadas as devidas providências.”
29/10/2023	Reclamante 18	Cond. Quintas da Alvorada. Jardim Botânico – Lago Sul.	ouvidoria	A reclamante relatou “Moro no Condomínio Quintas da Alvorada, Jardim Botânico-DF e nas últimas semanas começamos a ouvir barulhos de aviões com muito mais intensidade, o que não era comum. Eles estão passando com mais frequência e muito baixo. Gostaria de registrar uma reclamação por ruído aeronáutico.
19/11/2023	Reclamante 19 - Anônimo	SMDB, conj. 01 a 11 – Lago Sul	ouvidoria	O reclamante relatou que “A inversão da rota de pousos no aeroporto BSB é muito prejudicial a nós moradores do SMDB conjuntos de 01 a 11, no Lago Sul. O barulho e a quantidade de voos é demasiado grande.”
20/11/2023	Reclamante 20	SHIS QI 17, Lago Sul	ouvidoria	A moradora relata que “os moradores da região têm sido, por demais, incomodados com o barulho dos aviões que passam sobre as suas casas.” Relata ainda que o sono dos moradores da região é muito prejudicado, e que com o barulho constante de aeronaves que decolam e passam sobre as casas é impossível não acordar. Termina o relato solicitando a revisão da rotas, pois foi informado que “a nova pista pode levar a rota para a mata que circula o lago e não sobre as casas.”

Relacionando-se o número de reclamações recebidas com o número de movimentos de aeronaves registrados por mês, obtemos os índices relatados na Tabela 2 a seguir. Nessa tabela também consta o índice acumulado para o ano de 2023.

Tabela 2 – Índice de reclamações de ruído a cada 10.000 movimentos de aeronaves – ANO 2023.

Mês	Número de Reclamações	Número de movimentos de aeronaves	Índice de Reclamações
Janeiro/2023	0	11.582	0,00 E +00
Fevereiro/2023	11	10.279	10,70 E -04
Março/2023	0	11.886	0,00 E +00
Abril/2023	1	11.379	0,08 E -04
Maió/2023	0	12.880	0,00 E +00
Junho/2023	0	12.666	0,00 E +00
Julho/2023	0	11.735	0,00 E +00
Agosto/2023	2	12.223	1,63 E -04
Setembro/2023	1	11.476	0,08 E -04
Outubro/2023	3	11.538	2,60 E -04
Novembro/2023	2	11.268	1,77 E -04
Dezembro/2023	0	11.408	0,00 E +00
Total ano 2023	20	140.320	1,43 E -04

Analisando-se os índices obtidos, é possível ver que no mês de fevereiro de 2023, o índice de reclamações foi o mais alto do ano de 2023 e corresponde a 10,70 reclamações a cada 10.000 movimentos de aeronaves, acompanhado dos meses de outubro e novembro de 2023, com um índice de 2,60 e 1,77 reclamações a cada 10.000 movimentos de aeronaves, respectivamente. Os outros meses que geraram reclamações foram os meses de abril, agosto e setembro de 2023. Nos meses de janeiro, março, maio, junho, julho e dezembro de 2023 não houve registro de reclamações pelo canal disponível no sítio eletrônico do Aeroporto de Brasília, o índice ficou em zero. Fazendo-se o índice anual, com o valor acumulado de reclamações durante o ano e o valor acumulado de movimentos de aeronaves para 2023, têm-se um índice que corresponde a 1,43 reclamações a cada

10.000 movimentos de aeronaves. Esse índice foi superior ao observado para o ano anterior de 2022, que foi de 0,32 reclamações a cada 10.000 movimentos de aeronaves.

Quanto aos índices de reclamações anuais, o maior índice de reclamações relativos ao número de movimento de aeronaves registrado passou a ser o do ano de 2023, que registrou um índice de 1,43 reclamações a cada 10.000 movimentos, seguido pelo ano de 2020, que foi de 0,88 reclamações a cada 10.000 movimentos de aeronaves, registrado no primeiro ano da pandemia de Covid-19, pelo rearranjo da malha aérea pelas companhias. Esse foi o primeiro índice de reclamações anuais acima de 1 registrado em todos os anos de concessão, como pode ser observado na Tabela 3 abaixo. Foi também o ano onde foram registradas o maior número de reclamações absolutas durante o ano.

Tabela 3 – Índices anuais de reclamações de ruído a cada 10.000 movimentos de aeronaves.

Ano	Número de Reclamações	Número de movimentos de aeronaves	Índice de Reclamações
2013	1	179.656	0,06 E -04
2014	1	183.874	0,05 E -04
2015	2	186.377	0,11 E -04
2016	3	161.167	0,19 E -04
2017	0	148.619	0,00 E +00
2018	11	153.796	0,71 E -04
2019	1	143.772	0,07 E -04
2020	7	79.415	0,88 E -04
2021	3	102.897	0,29 E -04
2022	4	126.432	0,32 E -04
2023	20	140.320	1,43 E -04

Analisando-se as reclamações recebidas no ano de 2023, pode-se registrar alguns fatos relevantes que explicam o aumento no número de reclamações recebidas. Esses fatos serão descritos a seguir.

O mês de fevereiro de 2023 registrou o maior índice de reclamações e o maior número de reclamações absolutas recebidas em um mesmo mês no Aeroporto de Brasília, registrando 11 reclamações por meio do canal da ouvidoria. As reclamações foram recebidas em um intervalo de 11 dias, e todas originárias do mesmo bairro, Lago Sul, e de áreas relativamente próximas umas das outras, e de uma região que não havia registrado reclamações anteriormente. A CGRA fez então uma consulta ao Cindacta I, por meio correspondência IA nº 0157/GMA/DO/SBBR/2023 (Anexo 1) para verificar se havia ocorrido algum tipo de alteração de rotas, pois o teor das reclamações, em sua maioria, relatava que as aeronaves não costumavam passar por aquela região.

Sobre esse questionamento, o Cindacta I respondeu, por meio da correspondência Ofício nº 44/ATM/11649 (Anexo 1), de 31 de março de 2023, que:

- a) “As rotas de saída foram alteradas em 26 de janeiro de 2023. Cabe mencionar que elas foram elaboradas em observância às normas nacionais e internacionais em vigor, além de homologadas e publicadas após voo de inspeção. No entanto, foram suspensas em 17 de fevereiro de 2023, até que haja deliberação do assunto em questão junto ao Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA).”
- b) “As novas saídas em pauta foram elaboradas com um gradiente mínimo de subida de 3,3%, para que as aeronaves pudessem livrar os obstáculos e as áreas habitadas dentro de padrões de segurança. Além disso, tais saídas contêm procedimentos para atenuação de ruído, conforme procedimento previsto em normas.”

Com a suspensão das rotas de saída, não houve mais registros de reclamações das áreas do Lago Sul (quadras 21 e 25) por meio dos canais de ouvidoria disponíveis no sítio do Aeroporto de Brasília.

Das 20 reclamações recebidas em 2023, 15 foram recebidas da região do Lago Sul e 4 da região do Park Way, enquanto 1 não registrou precisamente o local de origem.

As reclamações oriundas do bairro Park Way foram originárias de moradores residentes nas quadras 8, 12 e 13, sendo 1 registrada no mês de abril, 2 no mês de agosto e 1 no mês de outubro. As reclamações são basicamente relativas às rotas das aeronaves e os moradores solicitam que sejam minimizadas as decolagens que passem pelo bairro, priorizando a decolagem que utilize a área não residencial. Em consulta ao Cindacta I sobre a questão, por meio da correspondência IA nº 0689/GMA/DO/SBBR/2023 (Anexo 1), aquele órgão, por meio do Ofício nº80/ATM/25088 (Anexo 1), de 14/07/2023, emite os seguintes esclarecimentos:

- a) “A utilização do sistema de pistas é determinada pela direção e intensidade do vento, e que este critério atende a requisitos de segurança da aviação, prevalentes sobre os outros aspectos considerados. A mudança na orientação de uma das pistas, implicaria mudança equivalente na pista ao lado, pois não é possível realizar aproximações e decolagens em rumos opostos, mesmo operando em pistas paralelas. A utilização da RWY 11R já é predominante sobre a RWY 29L durante aproximadamente 85% do ano, e este fato se deve ao regime de ventos.

Todas as reclamações foram tratadas dentro do âmbito da CGRA do Aeroporto de Brasília buscando-se meios para diminuir o incômodo da população incomodada. Por se tratar de reclamações originadas fora dos limites das curvas de ruído atualmente em vigor no Aeroporto de Brasília, essas reclamações foram encaminhadas ao órgão de controle de espaço aéreo local, no âmbito da CGRA do aeródromo, em busca de possíveis razões e soluções para tratamento da questão, conforme preconiza a RBAC 161. O resumo dos tratamentos das reclamações pode ser visualizado no item 5.

3.2 Análise da população exposta

Para verificar a questão do número de moradores incomodados, a Inframerica, administradora do Aeroporto de Brasília, recorre a especialistas na área de Engenharia Acústica e Ambiental para realizar simulações das curvas de ruído (DNL 85, 80, 75, 70 e 65) para o sistema de pistas de pouso e decolagem existentes do Aeroporto Internacional de Brasília, considerando os dados operacionais de 2023 e seguindo a metodologia prevista no RBAC 161. As curvas de ruído e simulações foram geradas utilizando o software AEDT (*Aviation Environmental Design Tool*) versão 3.0e, desenvolvido pela FAA (*Federal Aviation Administration – EUA*).

Após a obtenção das curvas, os especialistas estimam a população exposta (área afetada) ao ruído aeronáutico, nas diferentes áreas definidas pelas curvas de ruído para o ano de 2023, e estimam também o percentual de pessoas incomodadas em cada uma das faixas de ruído simuladas nos diferentes anos. Esses estudos possibilitam avaliar as modificações ocorridas ao longo do tempo. O percentual de pessoas incomodadas foi estimado seguindo as recomendações da Diretiva Europeia 2022/49/CE e com base no Anexo F informativo da ABNT NBR 16.424-2 (2020).

Após essas simulações, foram calculadas a população exposta ao ruído aeronáutico e o percentual de pessoas altamente incomodadas nas diferentes áreas definidas pelas faixas de ruído simuladas. Esse cálculo foi realizado utilizando-se o banco de dados do censo de 2010, disponibilizado pelo IBGE. Com o arquivo do setor censitário por domicílio do Distrito Federal, procede-se com a adequação das projeções cartográficas para a devida sobreposição com os arquivos das faixas de ruído. O cálculo da população exposta é realizado com base na tabela de atributos no arquivo resultante da sobreposição, que foi realizada com uso de software SIG (Sistema de Informação Geográfica). Para a quantificação do incômodo sonoro foi utilizada a equação aprovada e recomendada pela Comunidade Europeia para avaliar o impacto ambiental devido ao ruído de aeronaves e prever os efeitos sobre as pessoas, com base no indicador de ruído DNL, possibilitando estimar o percentual de pessoas incomodadas e altamente incomodadas (Sonora Engenharia, Relatório Técnico de Acústica – População Exposta ao Ruído Aeronáutico - SBBR).

Esse estudo mostrou que não se verificou população exposta para $DNL \geq 75$ em nenhum dos cenários. Essas faixas limitam-se ao sítio aeroportuário ou a áreas próximas fora da área patrimonial. Para as DNL 65 e 70, o resumo dos valores estimados de população exposta, pessoas incomodadas e altamente incomodadas estão resumidas na Tabela 4 abaixo.

Tabela 4 – Estimativa População Exposta (PE) e % PE, Pessoas Incomodadas (I) e Altamente Incomodadas (AI) para o ano de 2023.

DNL	PE	%PE	I	AI
65	2.243	3,0%	1119	623
70	109	0,2%	67	42

Notas: PE = população exposta / % PE = população exposta em relação à população total / I = número de pessoas incomodadas / AI = número de pessoas altamente incomodadas.

Na DNL 70 um total de 67 pessoas estariam incomodadas (I) e 42 pessoas altamente incomodadas (AI) no ano de 2023, mostrando que não houve alterações quando comparados aos números de 2022. Esse número de pessoas é pequeno, mas indica a ocupação de áreas muito próximas aos limites do sítio aeroportuário onde, segundo o RBAC 161 (2021), os projetos das residências deveriam apresentar medidas para se atingir uma redução de ruído de pelo menos 25 dB.

No estudo também foi realizada a estimativa da população exposta por bairros que estão dentro das curvas DNL 65 e 70, conforme pode ser visualizado na Tabela 5 a seguir. Os valores totais da população exposta calculada para cada curva de ruído podem apresentar valores superestimados, pois as intersecções entre a camada da curva de ruído e da base do censo atribuem valores iguais para as áreas entre duas ou mais faixas de ruído. Desse modo, foi necessário realizar a correção desse dado superestimado. Os dados corrigidos são apresentados na coluna População Exposta (PE). A última coluna mostra o percentual da população exposta (%PE) em cada Região Administrativa (RA).

Tabela 5 – Estimativa de População Exposta por bairro para os anos de 2019, 2022 e 2023.

DNL 65							
RA - Região Administrativa	População. RA	2019		2022		2023	
		PE	%PE	PE	%PE	PE	%PE
Lago Sul	29.754	756	2,5%	836	2,8%	841	2,8%
Núcleo Bandeirante	23.619	1.180	5,0%	522	2,2%	525	2,2%
Park Way	20.511	914	4,5%	871	4,2%	876	4,3%
Total	73.884	2.850	3,9%	2.229	3,0%	2.243	3,0%
DNL 70							
RA - Região Administrativa	População. RA	2019		2022		2023	
		PE	%PE	PE	%PE	PE	%PE
Lago Sul	29.754	89	0,3%	67	0,2%	67	0,2%
Park Way	20.511	52	0,3%	42	0,2%	42	0,2%
Total	50.265	141	0,3%	109	0,2%	109	0,2%

Notas: RA (Região Administrativa) / Pop. RA (População total de cada RA, Fonte: PDAD 2021) / PE = população exposta / %PE = percentual da população exposta em relação à população total (Pop,RA).

A Tabela 6 a seguir mostra um resumo dos valores obtidos para a população exposta, para as DNLs 65 e 70, bem como a estimativa do número de pessoas incomodadas (I) e altamente incomodadas (AI) para os anos de 2019, 2022 e 2023.

Tabela 6 – Resumo dos valores obtidos para população exposta e estimativa de pessoas incomodadas e altamente incomodadas nos anos de 2019, 2022 e 2023.

DNL	2019			2022			2023		
	PE	I	AI	PE	I	AI	PE	I	AI
65	2.850	1.422	792	2.229	1.112	620	2.243	1.119	623
70	141	87	54	109	67	42	109	67	42

Notas: PE = população exposta / I = Estimativa do número de pessoas incomodadas / AI = Estimativa do número de pessoas altamente incomodadas.

Para a DNL 65, em 2022 ocorreu uma diminuição da PE em relação à 2019. Na DNL 65 um total de 1.119 pessoas estariam incomodadas (I) e 623 pessoas altamente incomodadas (AI) no Cenário 2023.

Para a DNL 70, a população exposta (PE) foi de 141 (2019) e 109 em 2022 e 2023. Ocorreu uma diminuição de 22,7% na população exposta na DNL 70 entre 2019 e 2022. Na DNL 70 um total de 67 pessoas estariam incomodadas (I) e 42 pessoas altamente incomodadas (AI) no Cenário 2023. Esse número de pessoas é pequeno, mas indica a ocupação de áreas muito próximas aos limites do sítio aeroportuário onde, segundo o RBAC 161 (2021), os projetos das residências deveriam apresentar medidas para se atingir uma redução de ruído de pelo menos 25 dB.

4 MAPA DE RECLAMAÇÕES DE RUÍDO

No mapa disponível a seguir é possível visualizar o mapa das reclamações de ruído realizadas no ano de 2023. Nesse ano, foram recebidas, pelo canal disponibilizado pelo Aeroporto de Brasília, 20 reclamações, distribuídas nos bairros do Lago Sul e Park Way.

A Figura 1 mostra o mapa das reclamações de 2023, com sobreposição do PEZR do SBBR atualmente em vigor, registrado pela ANAC em 2022. No mapa aparecem apenas 12 pontos identificados, apesar de termos recebido 20 reclamações. Isso se deve ao fato de que mais de uma reclamação foi oriunda do mesmo endereço e uma delas não fornecer a localização precisa da reclamação, sendo possível o registro de apenas 12 localidades. A Tabela 7 mostra o local de origem das reclamações e o quantitativo das mesmas.

A Figura 2 mostra o mapa de reclamações de ruído acumuladas durante todos os anos de concessão do Aeroporto de Brasília à Inframerica, com o registro de todas as reclamações recebidas desde 2013 até o ano de 2023.

Tabela 7 – Origem x quantitativo das reclamações recebidas em 2023.

ENDEREÇO RECLAMAÇÃO	QUANTIDADE EM 2023
Cond. Quintas Alvorada	1
Cond. Solar BSB Qd 2	1
SHIS QI 17	1
SHIS QI 21	1
SHIS QI 21 CONJ. 9	2
SHIS QI 21 CONJ. 10	3
SHIS QI 25	3
SHIS QI 9	1
SMDB	2
SMPW QD 8	2
SMPW QD 12	1
SMPW QD 13	1

Todas as reclamações recebidas no ano de 2023 foram repassadas ao Cindacta, órgão responsável pelo controle do espaço aéreo, em busca de esclarecer os motivos de tais reclamações, bem como buscar soluções para o tratamento da questão. As tratativas realizadas para tratamento dessas reclamações são descritas no item 5 a seguir, que aborda os principais assuntos tratados no âmbito da CGRA.

Houve uma inconsistência no sistema de ouvidorias do Aeroporto de Brasília que não registrou as reclamações ocorridas de agosto a dezembro de 2023. As reclamações registradas nesse período só foram recebidas pela CGRA no mês de março de 2024, não sendo possível o tratamento imediato dessas. Essas reclamações serão tratadas no âmbito das reuniões da CGRA que ocorrerão em 2024.

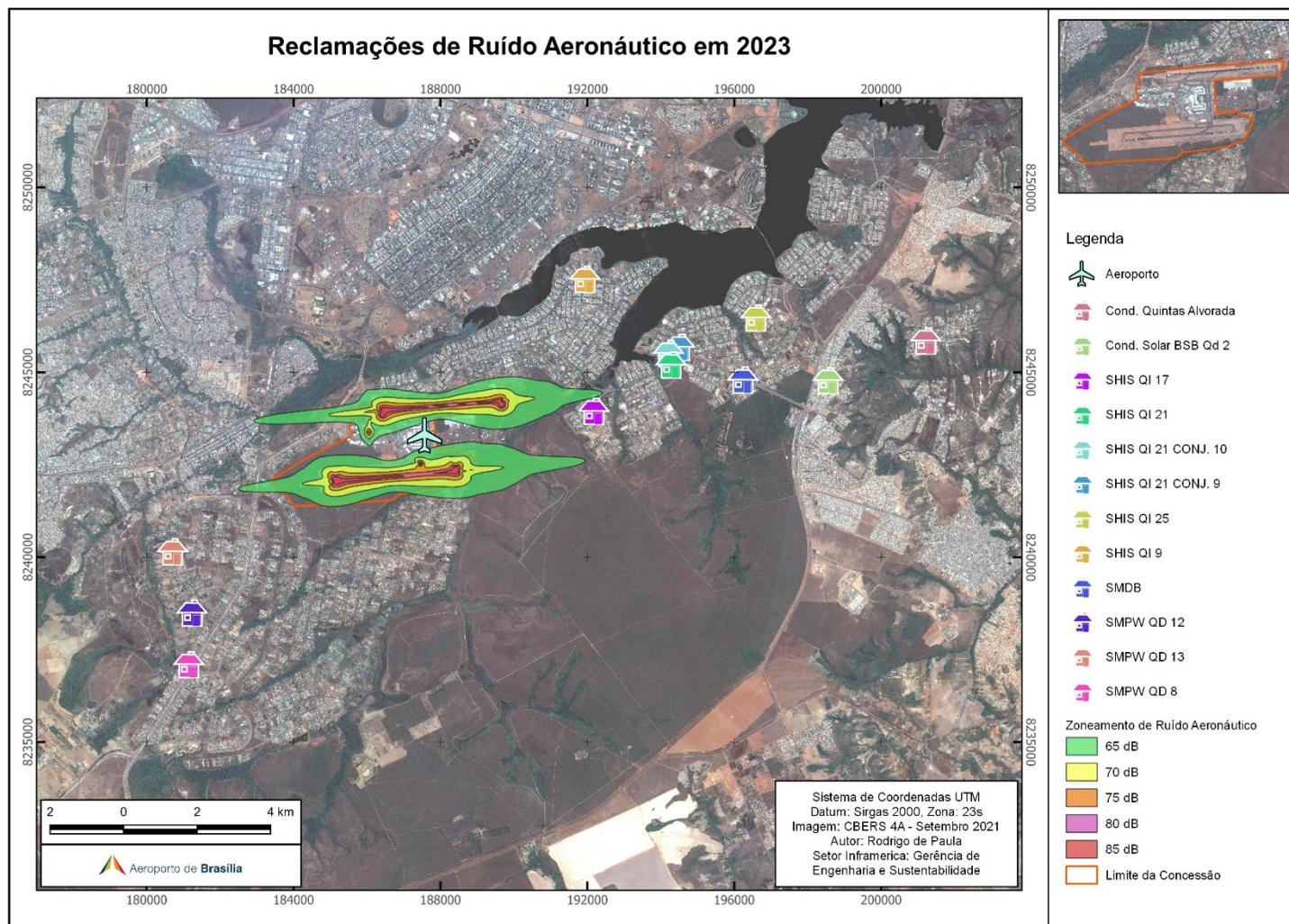


Figura 1 – Mapa com as reclamações relacionadas à ruído aeronáutico registradas no ano de 2023.

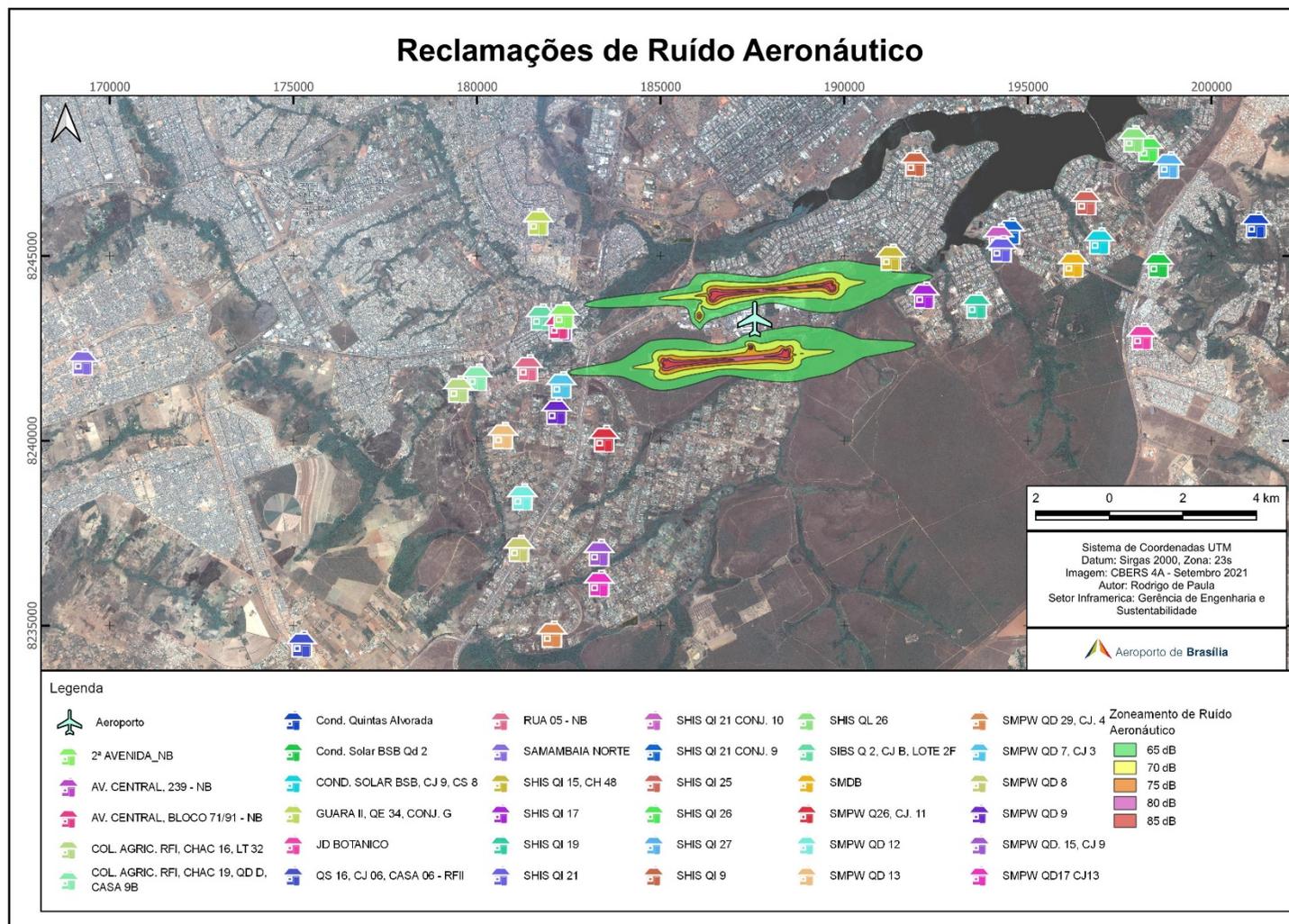


Figura 2 – Mapa com as reclamações relacionadas à ruído aeronáutico recebidas desde a instituição da CGRA, em 2013, até o ano de 2023.

5 PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

No ano de 2023, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA se reuniu duas vezes, tendo a primeira reunião ordinária ocorrido em 20 de março de 2023, às 16 horas, e a segunda reunião ordinária ocorrido em 19 de setembro de 2023, às 15 horas. Ambas as reuniões foram realizadas em ambiente virtual, por meio do aplicativo Microsoft Teams.

Os convites aos membros da CGRA foram enviados pela Inframerica, operadora do Aeroporto de Brasília, por meio do ofício IA nº Circular 0252/GMA/DO/SBBR/2023, de 08 de março de 2023 (Anexo 2), e do ofício IA nº Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023, de 21 de agosto de 2023 (Anexo 3), para a convocação da primeira e da segunda reuniões ordinárias, respectivamente.

Foram convidados a participar da reunião ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, além dos representantes do operador aeroportuário que ficou a cargo da realização da mesma, as companhias aéreas que operam no Aeroporto de Brasília, a saber Latam, Aerolíneas Argentinas, TAP, Copa Airlines, Gol Linhas Aéreas, Azul Linhas Aéreas, Passaredo Linhas Aéreas, Modern Logistics, Sideral Linhas Aéreas, IATA – Associação Internacional de Transportes Aéreos, ABEAR – Associação Brasileira das Empresas Aéreas; os órgãos envolvidos na aviação, dentre eles o DTCEA – Destacamento de Controle do Espaço Aéreo e Cindacta – Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo; os representantes da comunidade do entorno do aeroporto, dentre eles a Associação Colina Dom Bosco, Associação de moradores da QI 17 e SMDB 1, 2 e 3, Preserva 26 – Associação de Moradores da SHIS QI e QL 26; os órgãos de esfera distrital que estão diretamente envolvidos com a questão ambiental e de uso do solo, dentre os quais o IBRAM – Instituto Brasília Ambiental, a Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação do Distrito Federal – SEDUH, a Administração do Lago Sul, Administração do Núcleo Bandeirante, Administração da Candangolândia, Administração do Park Way.

As atas das duas reuniões ordinárias da CGRA ocorridas em 2023 podem ser visualizadas, na íntegra, nos Anexos 4 e 5, juntamente com a lista de presentes e ausentes na reunião. A seguir é apresentado um resumo dos principais assuntos tratados na CGRA.

5.1 1ª Reunião Ordinária da CGRA do SBBR – 20/03/2023

Na primeira reunião ordinária da CGRA do SBBR, ocorrida em 20 de março de 2023, compareceram virtualmente 23 pessoas, entre representantes do operador aéreo, dos órgãos de controle do espaço aéreo (Cindacta I), das companhias aéreas (TAP, Gol Linhas Aéreas, Passaredo, Aerolíneas Argentinas, Latam, Azul, Sideral, Modern Logistics, ABEAR), dos órgãos da esfera distrital (Administração do Lago Sul, SEDUH-GDF, IBRAM), além do representante da Associação de moradores da QI 17 e SMDB 1, 2 e 3 e da Associação de Moradores da QI 26 (Preserva), dentre os convidados por meio do ofício IA nº Circular 0252/GMA/DO/SBBR/2023, de 08 de março de 2023 (Anexo 2). A lista de presença, com o registro dos presentes e ausentes a essa reunião estão disponíveis juntamente com a ata de reunião (Anexo 4).

A reunião foi conduzida pelo Sr. Ricardo Brasil, analista regulatório da Inframerica, que passou às deliberações previstas em pauta. Sr. Ricardo Brasil fez questão de recordar que a reunião da Comissão não é uma aula, nem uma apresentação, e sim um fórum de discussão de especialistas com o objetivo de analisar as reclamações recebidas e tentar propor soluções para mitigação dos riscos relacionados ao ruído aeronáutico.

O roteiro seguido durante a reunião foi o seguinte:

1. Curvas de Ruído;
2. Compatibilidade do Uso do Solo;
3. Mapa de Reclamações;
4. Tratamento das Reclamações.

Sobre as curvas de ruído do SBBR, Ricardo esclareceu que as curvas de ruído foram registradas na ANAC e que a atualização ocorrida em agosto de 2022 se deveu, principalmente, às novas cartas de chegada e saída do SBBR.

Ricardo passou então a mostrar a questão da compatibilização do uso do solo, onde apresentou um mapa com as zonas de influência da curva de 65dB, que mostrava claramente quais eram as áreas residenciais do entorno do Aeroporto e que, segundo previsto na Subparte E do RBAC 161, pode haver compatibilidade de uso residencial e outros tipos de usos, desde que “medidas para se atingir redução de nível de ruído sejam incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas”.

O Sr. Alan, diretor de auditoria e fiscalização do IBRAM/DF, pediu a palavra e disse que não estava identificando no mapa a zona de influência sobre a área de desenvolvimento de Águas Claras, e que ela fica ao lado do Núcleo Bandeirante, e que a incidência lá é muito alta. Sugeriu que fosse realizado um adendo e se considerar essa área também como de influência, pois ela é bastante afetada, com média de registros de medições variando de 120 a 140 dB.

Ricardo esclareceu que as curvas de ruído foram calculadas por uma empresa consultora de engenharia, por especialistas nesse tema, utilizando os padrões da ANAC de acordo com o seu regulamento RBAC 161, assim como os padrões da ICAO, que são padrões internacionais. Para o cálculo dessas curvas, conforme previsto nos regulamentos da ANAC, consideram-se dados operacionais do aeródromo, tais como tipos de aeronaves que operam no aeroporto, as rotas de chegada e saída das aeronaves, porcentagem de operação em cada uma das cabeceiras, dentre outros dados operacionais, e ainda considerar a estimativa do número de movimentos previstos para a operação futura. Esses dados operacionais são inseridos em um programa computacional que gera as curvas de ruído, que representam geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico decorrente das operações no aeroporto. Ricardo então mostrou as curvas e esclarecendo que aquela que mais se expande é a de 65dB, que as mais internas são mais ruidosas

ainda, que o RBAC 161 indica que a restrição de uso do solo são esses locais indicados nas curvas, a partir da de 65dB, e que, concluindo, as curvas (de mais de 65db) não alcançam o local de Águas Claras citado pelo representante do IBRAM/DF.

Ricardo ressaltou que temos discutido ao longo de todas as reuniões da Comissão as considerações e as reclamações de pessoas incomodadas fora das curvas de ruído que indicam restrições de uso do solo pelo RBAC 161, porque a sensação de ruído em pico devido à posição da pessoa onde ela está sentindo ruído, condições meteorológicas e outras condições, podem dar sensação de picos de ruído. Pode-se observar que praticamente toda a região do entorno do aeroporto está fora da curva de 65dB em regiões de curvas menores do que 65db.

Ricardo continuou falando sobre a compatibilização do uso do solo e esclareceu que as curvas de ruído refletem a compatibilização de uso do solo proposta no regulamento da ANAC, que tem abrangência dentro da aviação civil. Entretanto, o RBAC161 deixa claro que uma vez que se estabelece as curvas de ruído, elabora-se o plano de zoneamento específico de ruído (PEZR), que deve ser encaminhado aos municípios afetados, no nosso caso, Distrito Federal, para a incorporação nas leis Distritais de suas limitações de uso do solo de acordo com as curvas de ruído elaboradas. Esse encaminhamento foi realizado e nós recebemos uma resposta da SEDUH.

Ricardo comentou sobre a carta resposta da SEDUH, que informa que a Lei de Uso e Ocupação do Solo (Lei Complementar nº 948/2019), que foi alterada por uma Lei Complementar nº 1007/2022, estabelece as atividades permitidas e parâmetros urbanísticos por unidades de uso e ocupação do solo e que o PEZR é “contribuição valiosa e pertinente para o monitoramento da implantação da normatização da LUOS. Porém, como a publicação do PEZR é posterior, a LC 1007/2022 (ainda) não inclui as determinações desse plano.”

A SEDUH, por meio da Carta nº 340/2022 – SEDUH/GAB informa ainda que o Plano Diretor de Ordenamento Territorial - PDOT está em fase de revisão, sendo, desta forma, possível considerar o PEZR em seu escopo.

A representante da SEDUH, Sra. Camila Pires, explicou que temos um PDOT vigente no Distrito Federal que está em fase de revisão. Ela complementou que este PDOT define o zoneamento da cidade e é basicamente um macrozoneamento entre zonas rurais e zonas urbanas, e que essas zonas urbanas são aquelas passíveis de parcelamento. Já a LUOS define exatamente o que se chama de parâmetros urbanísticos, ou seja, quanto que as pessoas podem construir, a forma que elas podem construir, altura máxima, qual uso cada lote pode ter, se é uso residencial, se é industrial, se é comercial, ou seja, especificamente essas restrições tanto de uso, quanto de a forma como o lote é usado. Sobre a Carta nº 340/2022 – SEDUH/GAB, o que ela traz de informação é que essa lei foi aprovada antes da SEDUH receber o nosso PEZR. Ela disse ainda que o Plano Diretor é mais macro, ele estabelece as zonas que podem ser urbanizadas, e define parâmetros mais gerais, como áreas de proteção e áreas passíveis de ocupação, diferente da LUOS que é a nível de lote.

A Sra. Camila Pires, da SEDUH, disse que a revisão do PDOT está na fase de diagnóstico e que ainda não foi discutido como será incorporado, mas o que acontece atualmente é que essas zonas de proteção do Aeroporto são tratadas como zonas especiais, com restrição de ocupação, e deu exemplo uma unidade de conservação, que tem diretrizes para ocupação, e que no caso dessas zonas estabelecidas no PEZR, poderia ser feito as diretrizes de ocupação dessas áreas e de como elas poderiam ser utilizadas. A Sra. Camila Pires disse ainda que a dificuldade é que a LUOS já foi aprovada e está vigente, e a dificuldade seria restringir algo que já está implantado, uma vez que existem áreas dessas zonas que já foram ocupadas.

Sr. Ricardo Brasil concordou com essa dificuldade e disse que o RBAC 161 é pensado para aeroportos *greenfield*, ou seja, que estão sendo construídos e as curvas de ruído seriam consideradas para evitar a ocupação do entorno dentro da curva de 65dB. Mas a lei veio depois que o Aeroporto já foi construído e a ocupação no seu entorno já se deu. Pelo RBAC 161, a ANAC nos requer que de alguma forma o Distrito Federal inclua as considerações de restrição que são apresentadas pelo PEZR nas suas legislações e que provavelmente na próxima reunião a Sra. Camila Pires pode nos dizer como a questão de inclusão do PEZR no PDOT está evoluindo.

Passou-se então ao tratamento das reclamações. Segue o resumo das tratativas:

1. Reclamação proveniente das quadras 12 e 13 do Park Way

Passou-se ao tratamento das reclamações recebidas no segundo semestre de 2022, oriundas de moradores do Park Way, da Quadra 13, conjunto 2, e também da Quadra 7, conjunto 3, em que relatam que as percepções é de que as decolagens estão mais intensas naquele local, que parece ter havido alteração no tráfego das aeronaves, que o nível de ruído está excessivo e que isso se deve a algo novo, que antes não era observado.

O Sr. Ricardo Brasil menciona que é interessante que se entenda como é realizada a distribuição de pousos e decolagens em um Aeroporto. Ele esclareceu que toda reclamação recebida, a Comissão toma as devidas providências. Nesse caso, as reclamações do Park Way foram encaminhadas ao Cindacta I para que nos auxiliassem nessa questão de verificar se houve alguma modificação na questão de rotas, que era a percepção apontada pelos moradores.

O Sr. Ricardo Brasil explica que o Cindacta I respondeu com as seguintes considerações:

- “As cabeceiras de pouso e decolagem são utilizadas atendendo-se a critérios técnicos de direção e intensidade de vento, visando aumentar a segurança de voo” – Ou seja, o controle de tráfego aéreo segue os padrões internacionais, que tem que atender primariamente os requisitos de segurança de voo, por exemplo deve observar as condições meteorológicas, como intensidade dos ventos e inúmeras outras condições de nível de segurança para definir qual cabeceira utilizar.

Dependendo do tráfego, do horário, das condições meteorológicas, o controlador vai definir a melhor cabeceira.

- “As operações naquela região estão seguindo as normas vigentes no SBBR” – ou seja, segue as cartas estabelecidas para pousos e decolagens no Aeroporto de Brasília, definidas pelo Cindacta.
- “Sugere-se aferir o nível de ruído reportado na região”.

2. Reclamação proveniente das quadras 9, 21 e 25 do Lago Sul

Passou-se então ao tratamento das reclamações recebidas em 2023, por parte dos moradores da região do Lago Sul. No mês de fevereiro de 2023 foram recebidas 11 reclamações provenientes de moradores do bairro Lago Sul, oriundas das quadras 9, 21 e 25. O principal relato dos moradores reclamantes refere-se à possível mudança de rota das aeronaves, pois antes não havia movimento de aeronaves na região. O Sr. Ricardo Brasil esclareceu que essas reclamações foram enviadas ao Cindacta I para análise das reclamações, onde foram encaminhados os seguintes questionamentos da comunidade:

- Houve alguma alteração de rota das aeronaves recentemente?
- Se sim, qual o motivo da alteração das rotas?
- Foi realizado algum estudo de impacto sonoro sobre as áreas residenciais para a mudança de rota?

A CGRA aguardava uma resposta oficial do Cindacta I sobre essas reclamações.

O Sr. Solon, representante da Associação de Moradores da QI 17, pediu a palavra para dizer que a comunidade tem algumas dúvidas, pois nos 2 meses passados, precisamente em fevereiro, houve um aumento do barulho e um aumento da reclamação. As dúvidas da comunidade estão relacionadas a se houve alguma alteração de rota das aeronaves, e também porque estão utilizando a pista antiga, sobrevoando as casas do Lago Sul.

O Sr. Ricardo Brasil esclareceu que quanto à alteração de rotas, a CGRA aguardava a resposta do Cindacta I, e que quanto à utilização da pista antiga, como já foi dito anteriormente, está associada à segurança operacional, e que a distribuição da utilização das pistas tem a ver com esse ponto principal.

O Sr. Solon disse que a comunidade está em dúvida de como pode ser realizada a fiscalização do ruído? O Sr. Ricardo Brasil esclareceu que o procedimento é o que está dentro do PEZR, que segue um padrão da ICAO de levantamento, do que a ICAO entende como suportável de ruído aeronáutico no entorno de um Aeroporto e isso é o que a curva de ruído representa. O Sr. Ricardo Brasil disse ainda que as associações de moradores devem entender isso, assim como a Comissão compreende que a sensação de ruído tem outras características, inclusive as características psicofisiológicas de cada indivíduo, de cada região e etc. Continuou dizendo que a

restrição de uso do solo está de acordo com as curvas, então aquelas regiões que ficam internas a curva de 65dB é que a ICAO e a ANAC determinam que devemos tratar. Mas, como não poderia ser diferente, nós tratamos também as reclamações que estão oriundas de regiões que estão localizadas fora das regiões englobadas pela curva de 65dB.

3. Associação de Moradores da QI 17 e SMDB 1, 2 e 3 – atualização das tratativas de reclamação oriunda de 2020, sobre os estudos da utilização de abatimento de ruído NADP1

O Sr. Sólon perguntou sobre a solicitação da Associação de moradores da QI 17 e SMDB 1, 2 e 3, que pediu a utilização de abatimento de ruído não só durante a noite, mas durante as 24 horas do dia. Ele perguntou qual seria a dificuldade técnica de se implantar isso, pois ele acredita que “isso resolveria muitos problemas, pelo menos em tese”.

O Sr. Ricardo Brasil disse que o Sr. Sólon se expressou muito bem usando o termo que “em tese” o procedimento de abatimento 24H “resolveria muitos problemas”, e respondendo à pergunta explicou que atualmente já existe um procedimento de abatimento de ruído previsto em todas as cartas de saída do DECEA para o aeroporto de Brasília. E houve um estudo, inclusive, realizado pela Sonora Ambiental, sobre o impacto no tamanho das curvas de ruído considerando a proposta da comunidade. O Sr. Ricardo Brasil disse que pode ser que haja alguma melhora com a implantação do procedimento, mas que não irá resolver os picos de ruído pela passagem das aeronaves e a sensação de ruído do entorno do aeroporto. Então, a Comissão continua estudando a necessidade ou não do procedimento NADP no Aeroporto de Brasília e vamos mostrar como estamos dando andamento na proposição da comunidade.

O Sr. Sólon perguntou, por último, qual seria o canal correto para fazer reclamação sobre o ruído aeronáutico para que cheguem até a Comissão, pois eles tiveram dificuldades em encontrar, dentro do site da ANAC. A Sra. Camila Máximo esclareceu que no site do Aeroporto de Brasília, dentro da área institucional, existe uma área dedicada a ruído aeronáutico.

O Sr. Ricardo Brasil lembrou que a Comissão não tem um poder de polícia, que não é uma comissão regulatória, não é uma autarquia, não é uma autoridade de aviação civil, e sim é uma comissão de técnicos, e que é secretariada, digamos assim, pelo aeroporto local, que é operado pela Inframerica, mas as decisões são tomadas pelos órgãos competentes. No caso o DECEA, a SEDUH e a ANAC.

Em específico sobre a solicitação da SHIS QI 17 e SMDB, o Sr. Ricardo Brasil esclareceu que nós já estamos discutindo as possibilidades dentro da Comissão há pelo menos 4 reuniões, onde descobrimos que em 2018 houve uma alteração do procedimento de 24H, após deliberação do DECEA, da ANAC, com as empresas aéreas. E a partir daí nós encaminhamos a proposta para a ABEAR, que nos respondeu

informando o compromisso que as empresas aéreas têm com a diminuição do ruído aeronáutico não só na questão de procedimentos de abatimento de ruído, mas também com relação à frota, utilizando aeronaves com motores mais modernos e menos ruidosos, que já atendem a RBAC 91 em relação a categoria 4 da ICAO relacionada a ruído. Além disso, a ABEAR se disponibilizou para nos ajudar o máximo possível. O Sr. Ricardo Brasil disse que, seguindo nessa linha, nós encaminhamos um ofício às pessoas adequadas para analisar essa questão, que são as áreas de engenharia de operações das empresas aéreas, que tem a condição técnica de avaliar a viabilidade dessa questão, pois eles também têm um compromisso com a segurança operacional, com a questão de custo-benefício e com a questão do ruído, para garantir as melhores práticas de abatimento. Esses ofícios foram encaminhados para a Latam e a Gol e aguardamos a resposta dessa análise.

O Sr. Ricardo Brasil pediu auxílio do Sr. Nilo Machado, representante da ABEAR, para uma participação desses representantes da área de engenharia de operações das companhias na próxima reunião para discutirmos essa questão. O Sr. Ítalo Brito, do regulatório da Latam se manifestou e disse que eles iriam dar prosseguimento a essa demanda dentro da Latam e dar um retorno o quanto antes, e se colocou como ponto focal para resolução de qualquer questão desse assunto.

O Sr. Rodrigo Garcia, comandante da Latam, se manifestou e esclareceu que estava presente dando suporte ao Sr. Ítalo Brito, regulatório da Latam, e que ele trabalha no departamento de Flight Standard, lado a lado com a engenharia de operações e ele gostaria de entender o que estava sendo tratado, se o trabalho da comissão era em prol de uma redução ainda maior de uma área de ruído que já cumpre com o que a ICAO requer para 65dB, e se restringindo às companhias Gol, Azul e Latam, que praticamente ele acha que todas tem, uma motorização da frota inteira de estágio 4, que já cumpre com níveis em inúmeros aeroportos, onde existe obrigação de NADP1 para estágio 3 ou estágio 2, o que ele gostaria de saber é se o plano seria reduzir ainda mais algo que as companhias aéreas já cumprem.

O Sr. Ricardo Brasil esclareceu que a ideia é estudar se isso realmente tem um custo-benefício associado, e que o Sr. Rodrigo complementou o que ele vinha falando desde o começo, que seguimos os padrões de ruído estabelecidos pela OACI, através do RBAC 91, que estabelece as restrições de categorias de aeronaves de motores, ou seja, a maioria atende e está no estágio 4. Além disso, existe já um abatimento de ruído, existe uma delimitação baseada no nosso estudo de PEZR que leva em conta mix de aeronaves do aeroporto e rotas de aeronaves, e já existem as curvas que determinam onde há restrição de uso do solo. Então, a princípio, o Sr. Rodrigo Garcia tem razão, nós já estamos atendendo a um padrão, mas o que acontece é que a sensação das pessoas do entorno do aeroporto, e isso acontece em vários aeroportos mundo afora, é de que há picos de ruído, e essas pessoas reclamam quanto a essa sensação de ruído incômoda, e por isso a Associação de Moradores propôs que se fosse estudado dentro da comissão a instituição do procedimento NADP 1 para 24H, que não acontece atualmente.

O Sr. Ricardo Brasil esclareceu também que a Comissão consultou a ANAC e o DECEA, e que esses se manifestaram para que esse tema fosse discutido dentro da Comissão. Mas como as empresas aéreas também fazem parte, precisamos da manifestação das companhias aéreas sobre a proposta da comunidade no sentido de esclarecer se isso realmente irá atenuar as sensações de ruído e diminuir o incômodo da comunidade e, conseqüentemente, as reclamações do nosso entorno, que é o objetivo da Comissão.

O Sr. Rodrigo Garcia agradeceu aos esclarecimentos do Sr. Ricardo Brasil e disse que gostaria de pontuar que há uma base aérea operando dentro do Aeroporto de Brasília, com aeronaves militares, e parte delas, de longe, cumpra o nível de ruído de motor do estágio 4, que são motores mais modernos. Essa é a motorização mais recente e temos também empresas que não tenham uma motorização estágio 4. Então, Sr. Rodrigo Garcia acha que o primeiro ponto é se trabalhar na subjetividade de reclamações pontuais, mas que devem ser levadas em conta e são extremamente importantes, porém são subjetivas.

O Sr. Ricardo Brasil agradeceu a participação desses representantes das empresas aéreas pois é a primeira vez que esta Comissão está discutindo efetivamente essa proposta com o apoio técnico fundamental das empresas aéreas.

O Sr. Sólon, da Associação de Moradores da QI 17 e SMDB, agradeceu as explicações técnicas e disse que vai levar essas informações aos moradores, para realmente tentar encontrar um ponto de equilíbrio, e que sabe daqui que tem aeronaves novas, mas que ele acha que ainda tem algumas aeronaves antigas.

O Sr. Ricardo Brasil perguntou se alguém tinha mais alguma consideração e, como não houve mais nenhuma manifestação acerca do que foi discutido na reunião, a reunião foi encerrada. Houve então o repasse das deliberações e o encerramento da reunião.

Resumo das deliberações:

1. Encaminhar a consulta aos setores de Engenharia de Operações das Companhias aéreas aos contatos obtidos durante a reunião da CGRA, com os estudos para verificar um viável e adequado procedimento de abatimento noturno de ruído aeronáutico a ser adotado nas cartas de saída do SBBR, considerando os resultados do estudo realizado pela empresa Sonora Engenharia e a proposta feita pelo DECEA, para que as companhias possam analisar a viabilidade da implantação, levando-se em conta os diversos fatores a serem considerados e debatidos nessa reunião.
2. A consulta deverá ser encaminhada também às companhias internacionais que operam no Aeroporto de Brasília por intermédio dos gerentes de aeroportos que atuam no SBBR.

5.2 2ª Reunião Ordinária da CGRA do SBBR – 19/09/2023

Na segunda reunião ordinária da CGRA do SBBR, ocorrida em 19 de setembro de 2023, compareceram 18 convidados, entre representantes do operador aéreo, dos órgãos de controle do espaço aéreo (Cindacta I), das companhias aéreas (TAP, Latam, Azul Linhas Aéreas, Aerolíneas Argentinas, ABEAR), dos órgãos da esfera distrital (Seduh/GDF e Administração do Núcleo Bandeirante), além do representante da Associação de moradores da QI 17 e SMDB 1, 2 e 3 e da Associação de moradores da Colina Dom Bosco, dentre os convidados por meio do ofício IA nº Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023, de 21 de agosto de 2023 (Anexo 3). A lista de presença, com o registro dos presentes e ausentes a essa reunião, está disponível juntamente com a ata de reunião (Anexo 5).

A reunião foi iniciada pela coordenadora de sustentabilidade do Aeroporto de Brasília, Camila Máximo, que explicou como seria conduzida a reunião, passando a palavra para o Sr. Ricardo Brasil, analista regulatório da Inframerica, que deu início às deliberações previstas em pauta, conforme lista abaixo:

- Curvas de Ruído;
- Compatibilidade do Uso do Solo;
- Mapa de Reclamações;
- Tratamento das Reclamações.

Sobre as curvas de ruído do SBBR, Ricardo esclareceu que as curvas de ruído foram registradas na ANAC no ano de 2022, e que são as que constam no nosso PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído e não houve alterações desde a última reunião.

Ricardo passou então a mostrar a questão da compatibilização do uso do solo, que não houve alteração da última reunião para essa, onde apresentou um mapa com as zonas de influência da curva de 65dB, que mostra claramente quais são as áreas residenciais do entorno do Aeroporto e que, segundo previsto na Subparte E do RBAC 161, pode haver compatibilidade de uso residencial e outros tipos de usos, desde que “medidas para se atingir redução de nível de ruído sejam incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas”.

Ricardo continuou falando sobre a compatibilização do uso do solo e esclareceu que as curvas de ruído foram encaminhadas à SEDUH – GDF para a incorporação nas leis Distritais de suas limitações de uso do solo de acordo com as curvas de ruído elaboradas. Ricardo lembrou a resposta da SEDUH, que informa que já está no planejamento daquela secretaria a incorporação dessas diretrizes na próxima revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial – PDOT do Distrito Federal.

Ricardo Brasil passou então ao Mapa de Reclamações atualizado, e ressaltou que as reclamações inseridas no ano de 2023 são provenientes da Quadra 12 e 13 do Park Way, próximos à cabeceira 11R.

Passou-se então ao tratamento das reclamações. Segue o resumo das tratativas:

4. Reclamação proveniente das quadras 12 e 13 do Park Way

Reclamavam do aumento do nível sonoro e solicitava a priorização da decolagem pela cabeceira 11R, no sentido a não sobrevoar a área residencial em que se encontram.

As questões foram levadas aos órgãos competentes, no caso o Cindacta I por meio da correspondência IA nº 0689/GMA/DO/SBBR/2023. Após a consulta, o Cindacta I esclareceu os seguintes pontos:

- A utilização do sistema de pistas é determinada pela direção e intensidade do vento, atendendo a requisitos de segurança da aviação, que são prevalentes sobre os outros aspectos considerados.
- A utilização da cabeceira 11R já é predominante sobre a 29L durante 85% do ano, devido principalmente ao regime de ventos.

As respostas do Cindacta I foram repassadas aos moradores e eles agradeceram as ações tomadas pela CGRA no intuito de diminuir os níveis de ruído na região.

5. Associação de Moradores da QI 17 e SMDB 1, 2 e 3 – atualização das tratativas de reclamação oriunda de 2020, sobre os estudos da utilização de abatimento de ruído NADP1

A comissão solicitou auxílio às empresas aéreas responsáveis pela maior parte das operações no SBBR, Latam e Gol, e que recebemos retorno da área de engenharia da empresa LATAM, que se prontificou a estudar a solicitação da comunidade.

A área de engenharia da empresa LATAM realizou simulações computacionais para analisar os procedimentos atualmente em vigor e o procedimento proposto pela comunidade (NADP). Para isso foi utilizado o Software PEP Performance Engineer's Programs.

Após as simulações, a empresa LATAM chegou a algumas conclusões:

- Alterar o procedimento atual para o proposto pela comunidade trará impactos negativos em termos de emissões de CO₂, consumo de combustível e custos, e não alterará os níveis de ruídos buscados (60dB/50dB).
- Sugere manter o procedimento atual, que não impacta em termos de ruído, mantendo os níveis de ruídos buscados (60dB/50dB).

Sobre o estudo para o Aeroporto de Brasília, Sr. Izzi da empresa LATAM, explicou que os estudos de laboratório nos softwares de performance indicam que trazer a altitude de aceleração e redução para o NADP1 vai manter os mesmos níveis de decibéis que já são emitidos hoje em dia, isso em termos de LEQ e DNL, então não é recomendável do ponto de vista da empresa aérea a adoção desse procedimento em substituição ao que já é utilizado pela Latam no Aeroporto de Brasília, já que não há uma atenuação de ruído, e há aumento no consumo de combustível na trajetória e conseqüentemente nas emissões de gases de efeito estufa, prejudicando o meio ambiente. Ele fez uma apresentação com o resumo dos resultados obtidos no estudo realizado pela empresa LATAM.

Sr. Ricardo Brasil disse que, além dos testes computacionais, a Latam realizou os testes em voo, do dia 02 a 05 de agosto de 2023. Segundo Sr. Fernando Izzi, todas as decolagens do Aeroporto de Brasília nesse período, claro sem afetar a segurança das operações, foram realizadas aplicando-se o procedimento NADP1. Esses dados

serão utilizados para verificar se o teórico se aproxima do que realmente acontece em campo e medido pelo aparelho de monitoramento do aeroporto.

Sr. Sólon agradeceu mais uma vez, que as reclamações da comunidade da QI 17 realmente vêm diminuindo e que as pistas vêm sendo utilizadas com preferência à pista da esquerda, e que ficou muito satisfeito em saber que a Latam também utiliza um procedimento de abatimento de ruído. O Sr. Jaganu disse que o barulho na QI 19 do Lago Sul continua sendo intenso e que as reclamações continuam numerosas e perguntou se ele entendeu corretamente que a verticalização da decolagem aumenta o consumo de combustível e a emissão de CO₂. Ele acha que o argumento de aumento de emissões de CO₂ não é suficiente, pois o barulho que incide sobre os moradores causa mais efeito negativo que o aumento de emissões de CO₂ e gasto de combustível para fazer esse procedimento diferenciado. Ele pede que seja analisado com um pouco mais de cuidado se nos horários mais críticos como logo cedo pela manhã, na madrugada, ou até mesmo nos fins de semana, se esse procedimento surtiria algum efeito positivo sobre a população pra verificar se há algum efeito sobre a população.

Sr. Ricardo Brasil disse que o que falamos sobre emissões de CO₂, está no contexto da situação. A companhia aérea tem que se preocupar com as emissões, com os custos de combustível, mas primeiramente tem que se preocupar com a segurança operacional, que é o que vai determinar as condições de voo e a cabeceira a ser utilizada, pois a comunidade também pode sofrer com um acidente aeronáutico. As emissões não serão o ponto focal da tomada de decisão, mas é um parâmetro que também deverá ser considerado. As companhias aéreas precisam considerar todos os fatores na decisão de qual o procedimento utilizar.

Os representantes das associações de moradores perguntaram se seria possível que as outras companhias que operam no aeroporto realizassem estudos semelhantes. Ficou acordado que seria solicitado às companhias esse assunto.

Ricardo abriu a palavra para considerações e comentários dos presentes, porém não houve manifestações.

Houve então o repasse das deliberações e o encerramento da reunião.

Resumo das deliberações:

1. Encaminhar a consulta aos setores de Engenharia de Operações das Companhias aéreas Gol e Azul para verificar se eles podem realizar um estudo semelhante ao realizado pela Latam, comparando a utilização do procedimento de abatimento de ruído atualmente utilizado por elas em comparação ao NADP 1 proposto pela comunidade;
2. Verificar se essas companhias utilizam o procedimento proposto nas cartas de aproximação ou se tem algum procedimento próprio, bem como o horário em que esse procedimento é praticado por essas companhias.
3. Esses estudos servirão para buscar um viável e adequado procedimento de abatimento noturno de ruído aeronáutico a ser adotado nas cartas de saída do SBBR, para que as companhias possam analisar a viabilidade da implantação, levando-se em conta os diversos fatores a serem considerados e debatidos nessa reunião.

4. A consulta deverá ser encaminhada também às companhias internacionais que operam no Aeroporto de Brasília por intermédio dos gerentes de aeroportos que atuam no SBBR.

6 INFORMAÇÕES SOBRE A SITUAÇÃO DO PZR NOS MUNICÍPIOS ABRANGIDOS

As curvas de ruído quem compõe o Plano Específico de Zoneamento de Ruído do SBBR foram atualizadas em 2022. Essas atualizações levaram em consideração os seguintes fatores:

- Alterações nas cartas de aproximação e saída ocorridas entre 2019 e 2021;
- Mudanças no percentual de operações das cabeceiras;
- Mix de aeronaves atualizado com inserção de aeronaves de asas fixas e rotativas de uso militar;
- Inclusão de operação de helicópteros.

As curvas de ruído foram geradas no software AEDT (Aviation Environmental Design Tool) versão 3.0d, desenvolvido pela FAA (Federal Aviation Administration – EUA). A metodologia utilizada baseou-se em métodos de cálculos preditivos e com base na média anual de movimentação, em cada uma das cabeceiras e da operação do mix de aeronaves, de onde se obteve a média para a operação do SBBR em 24 horas.

O estudo de compatibilização de uso do solo foi elaborado com base nos padrões da Tabela E-2 do RBAC 161 e o resultado foi inserido no PEZR, que foi enviado a ANAC para análise. Em 09 de agosto de 2022 o PEZR do SBBR foi registrado pela ANAC por meio do Ofício nº 351/2022/GTPI/CCOP/SIA-ANAC.

Com o registro efetivado pela ANAC, a Inframerica noticiou o Governo do Distrito Federal (SEDUH/GDF) e o IBRAM, encaminhando o PEZR do SBBR na íntegra, por meio das correspondências IA nº 1035/GMA/DO/SBBR/2022 e IA nº 1030/GMA/DO/SBBR/2022, respectivamente. As correspondências estão disponíveis no Anexo 6.

6.1 Quanto a sua incorporação pelas leis municipais

Com a atualização das curvas de ruído, a Inframerica encaminhou à Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação – SEDUH, órgão da esfera do Governo do Distrito Federal – GDF o novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do SBBR para dar conhecimento às novas curvas de ruído vigentes para o Aeroporto de Brasília por meio da correspondência IA nº 1035/GMA/DO/SBBR/2022 (Anexo 6), 08/09/2022.

Essa comunicação tem o objetivo de buscar com que sejam concretizadas ações de regulação e fiscalização por parte dos órgãos distritais competentes da compatibilização do uso do solo de acordo com as recomendações e as limitações de atividades antrópicas urbana e rural apontadas na análise de compatibilização do uso do solo no PEZR em questão (Tabelas 7 e 8), em especial, através da incorporação deste nas leis de uso do solo do Distrito Federal.

Em resposta a esse comunicado, a SEDUH enviou a Carta nº 340/2022 – SEDHU/GAB (Anexo 7), de 17/10/2022, que informa que “o plano apresentado, atendendo às disposições do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil, é comunicado à SEDUH visando a

incorporação das atividades antrópicas constantes das tabelas 7 e 8 do referido plano nas leis de uso e ocupação do solo. A unidade acrescenta, ainda, que a área objeto da demanda é o entorno do Aeroporto de Brasília, abrangendo as regiões administrativas do Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo, Park Way e Lago Sul, (...) além da Candangolândia.”

Destacam que o PEZR encaminhado é “contribuição valiosa e pertinente para o monitoramento e implantação da normatização da LUOS (Lei de Uso e Ocupação do Solo), mas que as restrições/condicionantes sugeridas no PEZR chegam após a edição da Lei Complementar, não estando incluídas nas determinações vigentes.

Porém, ressaltam que o Plano Diretor de Ordenamento Territorial está em fase de revisão, sendo desta forma possível considerar o PEZR em seu escopo, e que as informações fornecidas pelo PEZR devem ser consideradas oportunamente em revisões futuras da LUOS.

Na reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico ocorrida em março de 2023, a representante da SEDUH na comissão, Sra. Camila Pires, esclareceu que há um PDOT vigente no Distrito Federal que está em fase de revisão. Ela complementou que este PDOT define o zoneamento da cidade e é basicamente um macrozoneamento entre zonas rurais e zonas urbanas, e que essas zonas urbanas são aquelas passíveis de parcelamento. Já a LUOS define exatamente o que se chama de parâmetros urbanísticos, ou seja, quanto que as pessoas podem construir, a forma que elas podem construir, altura máxima, qual uso cada lote pode ter, se é uso residencial, se é industrial, se é comercial, ou seja, especificamente essas restrições tanto de uso, quanto de a forma como o lote é usado. Sobre a Carta nº 340/2022 – SEDUH/GAB, o que ela traz de informação é que essa lei foi aprovada antes da SEDUH receber o nosso PEZR.

A Sra. Camila Pires, da SEDUH, disse que a revisão do PDOT está na fase de diagnóstico e que ainda não foi discutido como será incorporado, mas o que acontece atualmente é que essas zonas de proteção do Aeroporto são tratadas como zonas especiais, com restrição de ocupação, e deu exemplo uma unidade de conservação, que tem diretrizes para ocupação, e que no caso dessas zonas estabelecidas no PEZR, poderia ser feito as diretrizes de ocupação dessas áreas e de como elas poderiam ser utilizadas. A Sra. Camila Pires disse ainda que a dificuldade é que a LUOS já foi aprovada e está vigente, e a dificuldade seria restringir algo que já está implantado, uma vez que existem áreas dessas zonas que já foram ocupadas.

A CGRA continuará envidando esforços para que o PEZR seja incorporado às leis distritais.

6.2 Quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do plano

A Inframerica encaminhará a SEDUH os dados da atualização do PEZR do SBBR para inclusão das curvas de ruído no Geoportal-DF, onde será possível ter acesso aos dados georreferenciados do Distrito Federal.

6.3 Quanto as ações de fiscalização

Sobre as ações de fiscalização, a representante da SEDUH informou que no Distrito Federal a fiscalização quanto ao uso do solo é realizada pelo DF Legal, e quanto às questões de ruído, pelo IBRAM – Instituto Brasília Ambiental (órgão ambiental do DF).

Porém, a CGRA não obteve evidências até o momento de que o GDF tenha realizado fiscalizações de compatibilidade do uso do solo de acordo com o PEZR do Aeroporto de Brasília e com o previsto no RBAC 161.

7 CONCLUSÃO

A Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico vem cumprindo com sua função de receber e tratar os assuntos referentes ao ruído aeronáutico, promovendo o diálogo e intermediando a resolução dos problemas identificados ao longo do ano. As tratativas iniciadas no ano de 2023 serão continuadas no ano seguinte.

8 ANEXOS

ANEXO 1 – IA nº 0157/GMA/DO/SBBR/2023 – para o Cindacta I – Reclamações da comunidade quanto à ruído aeronáutico, comunidade do Lago Sul;

Ofício 44/ATM/11649, do Cindacta I em resposta à IA nº 0157.

IA nº 0689/GMA/DO/SBBR/2023 – para o Cindacta I – Reclamações quanto à ruído aeronáutico, comunidade Park Way;

Ofício 80/ATM/25088, do Cindacta I em resposta à IA nº 0689..

IA nº 0157/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 13 de fevereiro de 2023.

Ao Exmo. Sr.
Cel. Av. Dan Marshal Freitas
**Comandante Interino do Primeiro Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego
Aéreo - CINDACTA I**
c/c: Major Marcelo Marques Lobo
Chefe da Subdivisão de Gerenciamento de Tráfego Aéreo
SHIS QI 05 – Área Especial 12
Lago Sul
Brasília - DF
CEP 71.615-600

Assunto: Reclamações da comunidade quanto à ruído aeronáutico – Fevereiro de 2023.
Anexo:

- 1) Planilha resumo das reclamações relativas à ruído aeronáutico recebidas no período de 01/02/2023 a 08/02/2023;
- 2) Mapa com a localização do endereço dos reclamantes e curvas do Plano Específico de Zoneamento de Ruído;
- 3) Reclamação recebida pela Rádio Band News FM;
- 4) Reclamações recebidas via canal de ouvidoria (íntegra).

Exmo. Senhor Comandante,

Ao tempo em que cumprimento Vossa Excelência, a Inframerica, Concessionária do Aeroporto Internacional de Brasília, como membro da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA e responsável por informar sobre as reclamações da comunidade que chegam aos seus canais, vem informar o que segue.

Dentre os objetivos principais da CGRA, está o de estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto social e ambiental do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo e dispor de canais de comunicação para recolhimento de informações e recebimento de reclamações relativas ao ruído aeronáutico para identificar os locais mais críticos, bem como para embasar as ações para mitigação do problema.

Seguindo as atribuições da CGRA de realizar as devidas análises de situação ao identificar ocorrências e atividades que possam ser incompatíveis com o nível de ruído previsto no Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR deste Aeroporto, cabe então, informar a esse Comando que no período de 01 a 08/02/2023 recebemos um total de 10 reclamações oriundas de moradores das quadras 09, 21 e 25 do Lago Sul, conforme resumo constante na planilha disponível no Anexo 1. Essa é a primeira vez, desde a instituição da comissão de gerenciamento de ruído aeronáutico, que recebemos reclamações oriundas dessas localidades, que estão fora dos limites das curvas de ruído aeronáutica aprovadas pela ANAC

e que fazem parte do Plano Específico de Zoneamento de Ruído. O mapa disponível no Anexo 2 mostra a localização dessas reclamações.

O teor das reclamações, salvo as especificidades de cada uma, se resumem a constatação, pelos moradores, de alteração de rota das aeronaves, que não costumavam passar por aquela região. A alteração foi notada a partir do fim do mês de janeiro, conforme relato de representante da Associação de Moradores da QI 21, que nos contatou via telefone.

Informamos ainda que recebemos um questionamento da Rádio Band News FM sobre as reclamações dos moradores da QI 25 do Lago Sul, conforme consta no Anexo 3. As reclamações recebidas na íntegra estão disponíveis no Anexo 4.

Diante do exposto, gostaríamos de solicitar a esse CINDACTA I, órgão competente para tal, uma análise e manifestação formal sobre as reclamações em questão, de forma a consubstanciar propostas de ações, no âmbito da CGRA, de minimização do nível de ruído aeronáutico observado pelo entorno deste Aeroporto e de forma a responder os seguintes questionamentos da comunidade:

1. Houve alguma alteração de rota das aeronaves recentemente?
2. Se sim, qual o motivo da modificação das rotas?
3. Foi realizado algum estudo de impacto sonoro sobre as áreas residenciais para a mudança de rota?

Desde já agradecemos a atenção e permanecemos à disposição para prestar quaisquer esclarecimentos adicionais.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

RECEBIDO
Em <u>14 / 02 / 2023</u>
<i>S1 Lacerda</i>

GRUPAMENTO DE APOIO DO DISTRITO FEDERAL PROTOCOLO CENTRAL SHIS - QI 05 - ÁREA ESPECIAL 12 - LAGO SUL BRASÍLIA - DF CEP: 71615-600
--

Anexo 1 – Planilha resumo das reclamações relativas a ruído aeronáutico recebidas no período de 01/02/23 a 08/02/23.

DATA RECLAME	CANAL	CODIGO	RECLAMANTE	ENDEREÇO	RELATO
01/02/2023 - 15:34	site	236.093.280.155	[REDACTED]	SHIS QI 9 - Lago Sul	"Estamos com sérios problemas de saúde pública por terem mudado as rotas . Barulho insuportável na maior parte do Lago Sul. Moro na QI-9. Espero resposta. Obrigada"
01/02/2023 - 17:00	site	232.003.684.136	[REDACTED]	SHIS QI 21, conjunto 9 - casa [REDACTED] - Lago Sul	"Houve uma mudança de rota dos avioes sem consulta prévia aos moradores afetados que desde então precisam conviver com o barulho dos avioes passando sobre as casas. Aqui na minha residencia na QI 21conjunto 9 casa [REDACTED] a mudança tem impactado negativamente de forma que preciso me deslocar de casa para participar de reunioes de trabalho pois mesmo de janelas fechadas o barulho interfere."
02/02/2023 - 01:02	site	235.033.788.238	[REDACTED]	SHIS QI 25 - Lago Sul	"Ruido aeronáutico. Não sei o que aconteceu mas percebemos que ultimamente o número de avioes sobrevoando minha casa está insuportável! Trata-se da QI 25 do Lago sul. Peça providências, urgente!"
02/02/2023 - 01:17	site	232.093.489.233	[REDACTED]	SHIS QI 21, conjunto 10 - Lago Sul	"Somos moradores da QI 21do Lago Sul, Conjunto 10 e estamos extremamente incomodados com a mudança de rota da decolagem dos aviões, que estão passando em cima do nosso conjunto. O barulho é enorme, nos incomoda até pra dormir."

DATA RECLAME	CANAL	CÓDIGO	RECLAMANTE	ENDEREÇO	RELATO
02/02/2023 - 01:23	site	231.073.380.340	[REDACTED]	SHIS QI 25 - Lago Sul	"Comunico que recentemente as aeronaves estão na rota da Quadra 25 do Lago Sul provocando poluição sonora durante dia e noite aos moradores dessa região. Todo esse transtorno tem afetado também os animais silvestres da área ambiental do Parque Canjerana que fica próxima dessa quadra."
02/02/2023 - 02:24	site	235.023.781.363	[REDACTED]	SHIS QI 21, conjunto 10 - Lago Sul	"Sou moradora do conjunto 10 da SHIS QI 21, Lago Sul. Recentemente ocorreram alterações nas rotas de decolagem e pouso no aeroporto de Brasília, as quais estão prejudicando sobremaneira os moradores desta quadra e adjacências. Ocorre que os aviões estão passando muito baixo sobre as residências, seguidamente e em todos os turnos, gerando grande desconforto pelo elevado e prolongado ruído feito pelas aeronaves. O problema afeta a todos os moradores, particularmente os que precisam trabalhar e estudar em casa e, ainda, pessoas mais vulneráveis, como portadores de doenças graves, idosos e crianças pequenas. Afora o grande incômodo que se estabeleceu, tem-se também que as mudanças tendem a desvalorizar os imóveis da região, com previsíveis prejuízos para os proprietários. Diante do exposto, solicito respeitosamente sejam restabelecidos os procedimentos anteriores referentes a rotas e horários dos pousos e decolagens, devolvendo a nós, moradores, a paz de que desfrutávamos até então. Agradeço antecipadamente pela atenção."

DATA RECLAME	CANAL	CÓDIGO	RECLAMANTE	ENDEREÇO	RELATO
02/02/2023 - 02:43	site	233.033.682.315	[REDACTED]	SHIS QI 25 - Lago Sul	"Rota dos aviões sobre QI 25 e Parque Canjerana, que é uma área de preservação ambiental, muito barulho. Os animais dessa área também devem está assustados. Por que mudaram a rota?"
03/02/2023 - 12:57	site	238.093.180.461	[REDACTED]	SHIS QI 21, conjunto 9 - Lago Sul	"Sou morador do Conjunto 09 da QI 21 e entro em contato devido à mudança de rotas de aviões que estão passando sobre minha residência, onde já moro faz 13 anos e nunca tive esse inconveniente. Minha casa e minhas janelas não tem qualquer tratamento acústico pra enfrentar uma rota de aviões, o que prejudica muito meu filho que é autista e tem síndrome de down, o qual tem pouca tolerância a ruídos. Gostaria de esclarecimentos sobre essa mudança de rota e que seja dada um solução ao problema."
06/02/2023 - 01:51	site	237.093.981.593	[REDACTED]	SHIS QI 21, conj. 10, casa [REDACTED]	"De algumas semanas para cá, observei mudança na rota de decolagem , de modo que os aviões passam agora a baixa altitude, bem em cima de minha casa, na SHIS QI 21 conjunto 10 [REDACTED], do Lago Sul, com elevado nível de ruído, perturbando o bem-estar de minha família e da vizinhança. Requeiro que a rota de decolagem leve em conta a qualidade de vida dos habitantes dessa região em que Moro, se possível utilizando a pista mais distante desse centro urbano."

DATA RECLAME	CANAL	CÓDIGO	RECLAMANTE	ENDEREÇO	RELATO
08/02/2023 - 15:03	site	233.063.085.608	[REDACTED]	Não informa com precisão	"Para Aeronaves que decolam para o norte e Nordeste foi criada uma Nova rota de Saída. A qual permite q a aeronave inicie curva a cima de 400' a esquerda, passando em cima de zonas exclusivamente residências próximas a Orla do Lago, que sequer fazem parte do PZER da Anac. o volume de ruído, já medido, ultrapassa o limite legal dos 65db. Antes da mudança, se mantinha a reta de decolagem até a posição KOTVU, e ao passar na lateral do Lago já estaria com altitude bem maior. gostaria de receber informações do porque da implantação da nova rota, quais estudos de impacto sonoro foram realizados e qual mudança normativa autorizou criação de rotas sobre de áreas residenciais distantes da zona aeroportuária."

Anexo 2 - Mapa com a localização do endereço dos reclamantes e Plano Específico de Zoneamento de Ruído.



7/18

Anexo 3 – Reclamação recebida pela Rádio Band News FM.

De: Karyne Nogueira Santos <knsantos@band.com.br>
Enviada em: terça-feira, 7 de fevereiro de 2023 15:22
Para: Imprensa Aeroportos Inframerica <imprensa@inframerica.aero>
Assunto: DEMANDA - Rádio Band News

Boa tarde!

Nós recebemos reclamações de ouvintes que moram no Lago Sul com relação ao grande barulhos dos aviões na região.

Segue relato de um dos ouvintes:

“Sirvo-me para sugerir que façam uma matéria e exponham o descaso das companhias aéreas e a Inframerica com o meio ambiente e seus respectivos moradores.

Moro há muitos anos na SHIS QI 25 do Lago Sul, uma área urbana que sempre se caracterizou pelo silêncio que passou a ser destruído pelas novas rotas e altura dos aviões que tem sobrevoado nosso espaço aéreo.

Uma vizinha já enviou a vocês um vídeo feito hoje pela manhã, 07/02/23, onde demonstra esse ruído com um decibelímetro. Em condições normais o som ambiente, às 09h00, oscila em torno de 35 dB, mas o som ambiente atinge os inaceitáveis 77.6 dB quando aviões passam sobre nossas casas, existindo aviões ainda mais ruidosos.

Muitos são os moradores que tem reclamado dessa poluição sonora e sabe-se que, segundo os muitos estudos científicos demonstram, trazem sérios riscos à saúde humana (problemas cardíacos, neurológicos, auditivos, etc.).

Não bastasse essa situação, pesa ainda o fato de em nossa região há o Parque Canjerana, uma área de proteção ambiental e certamente esse barulho tem implicações sobre a vida silvestre.

Alguns vizinhos já formalizaram reclamação na Ouvidoria, até o momento nada foi feito.

O assunto requer urgência porque traz impacto sobre a vida humana e o meio ambiente.

Por fim, destaco que a Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) definiu índices de poluição sonora aceitáveis. Em zonas residenciais urbanas, o limite é de 55 db de dia e 50 à noite. Em centros de cidades, o limite é 65 de dia e 60 à noite. Em áreas industriais, 70 db de dia e 65 à noite.”

**Gostaria de uma sonora da Inframerica sobre essa questão da poluição sonora..
como a concessionária atua com relação a isso?
Como é controlado e fiscalizado a questão dos decibéis?**

Anexo 4 – Reclamações recebidas via canal de ouvidoria.

08/02/2023 09:40

Ouvidoria

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: [REDACTED]
CPF: [REDACTED]

Código: 236.093.280.155

Data: 01/02/2023

Classificação: Reclamação

Hora: 15:34

Entrada: Site

Resposta: E-mail

Identificação: Aberta

Tipo de Pessoa Física

Manifestante:

Assunto: Ruído Aeronáutico

Analista: CDEL(IRT)

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Ouvidoria

Data: 01/02/2023

Descrição: Estamos com sérios problemas de saúde pública por terem mudado as rotas . Barulho insuportável na maior parte do Lago Sul. Moro na QI-9. Espero resposta. Obrigada.

1º Encaminhamento

De: Ouvidoria

Data: 07/02/2023

Para: Meio Ambiente

Hora: 16:22

Prazo: 13/02/2023

Situação Atual

Data: 01/02/2023

Recebimento:

Situação: Aguardando Resposta

Data: 07/02/2023

Unidade: Meio Ambiente

Prazo: 13/02/2023

Responsável:

[Voltar](#)

[Imprimir](#)

[Responder](#)

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: [REDACTED]
CPF: [REDACTED]
Código: 232.003.684.136 Data: 01/02/2023
Classificação: Reclamação Hora: 17:00
Entrada: Site
Resposta: E-mail Identificação: Aberta
Tipo de Pessoa Física
Manifestante:
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: CDE(L)RT(1)

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Ouvidoria Data: 01/02/2023
Descrição: Houve uma mudança de rota dos avioes sem consulta prévia aos moradores afetados que desde então precisam conviver com o barulho dos avioes passando sobre as casas. Aqui na minha residencia na QI 21 conjunto 9 [REDACTED] a mudança tem impactado negativamente de forma que preciso me deslocar de casa para participar de reunioes de trabalho pois mesmo de janelas fechadas o barulho interfere

1º Encaminhamento

De: Ouvidoria Data: 07/02/2023
Para: Meio Ambiente Hora: 18:21
Prazo: 13/02/2023

Situação Atual

Data: 01/02/2023
Recebimento:
Situação: Aguardando Resposta Data: 07/02/2023
Unidade: Meio Ambiente Prazo: 13/02/2023
Responsável:

Voltar

Imprimir

Responder

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: ██████████
CPF: ██████████
Código: 235.033.788-238
Data: 02/02/2023
Classificação: Reclamação
Entrada: Site
Hora: 01:02
Resposta: E-mail
Identificação: Aberta
Tipo de Pessoa Física
Manifestante:
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: CDEL(IRT)

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Operações
Data: 02/02/2023
Descrição: Ruído aeronáutico. Não sei o que aconteceu mas percebemos que ultimamente o número de avioes sobrevoando minha casa está insuportável! Trata-se da Q1 25 do Lago sul. Peço providências, urgente!

1º Encaminhamento

De: Ouvidoria
Data: 06/02/2023
Para: Meio Ambiente
Hora: 13:47
Prazo: 10/02/2023

Situação Atual

Data: 02/02/2023
Recebimento:
Situação: Aguardando Resposta
Data: 06/02/2023
Unidade: Meio Ambiente
Prazo: 10/02/2023
Responsável:

Voltar

Imprimir

Responder

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: [REDACTED]
CPF: [REDACTED]
Código: 231.073.380.340 Data: 02/02/2023
Classificação: Reclamação Hora: 01:23
Entrada: Site
Resposta: E-mail Identificação: Aberta
Tipo de Pessoa Física
Manifestante:
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: CDEL(IRT)

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Ouvidoria Data: 02/02/2023
Descrição: Comunico que recentemente as aeronaves estão na rota da Quadra 25 do Lago Sul provocando poluição sonora durante dia e noite aos moradores dessa região. Todo esse transtorno tem afetado também os animais silvestres da área ambiental do Parque Carijerana que fica próxima dessa quadra.

1º Encaminhamento

De: Ouvidoria Data: 07/02/2023
Para: Meio Ambiente Hora: 18:15
Prazo: 13/02/2023

Situação Atual

Data: 02/02/2023
Recebimento:
Situação: Aguardando Resposta Data: 07/02/2023
Unidade: Meio Ambiente Prazo: 13/02/2023
Responsável:

Voltar

Imprimir

Responder

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: [REDACTED]
CPF: [REDACTED]
Código: 235.023.781.363 Data: 02/02/2023
Classificação: Reclamação Hora: 02:24
Entrada: Site
Resposta: E-mail Identificação: Aberta
Tipo de Pessoa Física
Manifestante:
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: CDELORTO

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Ouvidoria Data: 02/02/2023
Descrição: Sou moradora do conjunto 10 da SHIS QJ 21, Lago Sul. Recentemente ocorreram alterações nas rotas de decolagem e pouso no aeroporto de Brasília, as quais estão prejudicando sobremaneira os moradores desta quadra e adjacências. Ocorre que os aviões estão passando muito baixo sobre as residências, seguidamente e em todos os turnos, gerando grande desconforto pelo elevado e prolongado ruído feito pelas aeronaves. O problema afeta a todos os moradores, particularmente os que precisam trabalhar e estudar em casa e, ainda, pessoas mais vulneráveis, como portadores de doenças graves, idosos e crianças pequenas. Afora o grande incômodo que se estabeleceu, tem-se também que as mudanças tendem a desvalorizar os imóveis da região, com previsíveis prejuízos para os proprietários. Diante do exposto, solicito respeitosamente sejam restabelecidos os procedimentos anteriores referentes a rotas e horários dos pousos e decolagens, devolvendo a nós, moradores, a paz de que desfrutávamos até então. Agradeço antecipadamente pela atenção.

1º Encaminhamento

De: Ouvidoria Data: 07/02/2023
Para: Meio Ambiente Hora: 18:20
Prazo: 13/02/2023

Situação Atual

Data: 02/02/2023
Recebimento:
Situação: Aguardando Resposta Data: 07/02/2023
Unidade: Meio Ambiente Prazo: 13/02/2023
Responsável:

Voltar

Imprimir

Responder

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: ██████████
Código: 233.033.682.315 Data: 02/02/2023
Classificação: Reclamação Hora: 02:43
Entrada: Site
Resposta: E-mail Identificação: Aberta
Tipo de Pessoa Física
Manifestante:
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: CDELORTO

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Meio Ambiente Data: 02/02/2023
Descrição: Rota dos aviões sobre QJ 25 e Parque Canjerana, que é uma área de preservação ambiental, muito barulho .
Os animais dessa área também devem estar assustados . Por que mudarem a rota?

1º Encaminhamento

De: Ouvidoria Data: 07/02/2023
Para: Meio Ambiente Hora: 18:17
Prazo: 13/02/2023

Situação Atual

Data: 02/02/2023
Recebimento:
Situação: Aguardando Resposta Data: 07/02/2023
Unidade: Meio Ambiente Prazo: 13/02/2023
Responsável:

Voltar

Imprimir

Responder

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: [REDACTED]
CPF: [REDACTED]
Código: 238.093.180.461 Data: 03/02/2023
Classificação: Reclamação Hora: 12:57
Entrada: Site
Resposta: E-mail Identificação: Aberta
Tipo de Pessoa Física
Manifestante:
Assunto: Meio Ambiente
Analista: CDEL(ART)

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Meio Ambiente Data: 03/02/2023
Descrição: Sou morador do Conjunto 09 da QI 21 e entro em contato devido à mudança de rotas de aviões que estão passando sobre minha residência, onde já moro faz 13 anos e nunca tive esse inconveniente. Minha casa e minhas janelas não tem qualquer tratamento acústico pra enfrentar uma rota de aviões, o que prejudica muito meu filho que é autista e tem síndrome de down, o qual tem pouca tolerância a ruídos. Gostaria de esclarecimentos sobre essa mudança de rota e que seja dada um solução ao problema.

1º Encaminhamento

De: Ouvidoria Data: 07/02/2023
Para: Meio Ambiente Hora: 16:16
Prazo: 13/02/2023

Situação Atual

Data: 03/02/2023
Recebimento:
Situação: Aguardando Resposta Data: 07/02/2023
Unidade: Meio Ambiente Prazo: 13/02/2023
Responsável:

Votar

Assinar

Responder

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: [REDACTED]
CPF: [REDACTED]
Código: 237.093.961.593 Data: 06/02/2023
Classificação: Reclamação Hora: 01:51
Entrada: Site
Resposta: Correspondência Identificação: Aberta
Tipo de Pessoa Física
Manifestante:
Assunto: Ruído Aeronáutico
Analista: CDEL(IRT)

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Ouvidoria Data: 06/02/2023
Descrição: De algumas semanas para cá, observei mudança na rota de decolagem, de modo que os aviões passem agora a baixa altitude, bem em cima de minha casa, na SHIS Qj 21 conjunto 10, [REDACTED], do Lago Sul, com elevado nível de ruído, perturbando o bem-estar de minha família e da vizinhança. Requeiro que a rota de decolagem leve em conta a qualidade de vida dos habitantes dessa região em que Moro, se possível utilizando a pista mais distante desse centro urbano.

1º Encaminhamento

De: Ouvidoria Data: 06/02/2023
Para: Meio Ambiente Hora: 13:46
Prazo: 10/02/2023

Situação Atual

Data: 06/02/2023
Recebimento:
Situação: Aguardando Resposta Data: 06/02/2023
Unidade: Meio Ambiente Prazo: 10/02/2023
Responsável:

Voltar

Imprimir

Responder

Detalhes da manifestação

Dados do Cadastro

Manifestante: ██████████
CPF: ██████████
Código: 233.063.085.608
Data: 08/02/2023
Classificação: Reclamação
Entrada: Site
Resposta: E-mail
Identificação: Aberta
Tipo de Pessoa: Física
Manifestante:
Assunto: Meio Ambiente
Analista: CDEL(IRT)

Dados da ocorrência do fato

Unidade: Meio Ambiente
Data: 08/02/2023
Descrição: Para Aeronaves que decolam para o norte e Nordeste foi criada uma Nova rota de Saída. A qual permite q a aeronave inicie curva a cima de 400' a esquerda, passando em cima de zonas exclusivamente residências próximas a Vila do Lago, que sequer fazem parte do PZER da Anac. o volume de ruído, já medido, ultrapassa o limite legal dos 65db. Antes da mudança, se mantinha a reta de decolagem até a posição K0TVU, e ao passar na lateral do Lago já estaria com altitude bem maior. gostaria de receber informações do porque da implantação da nova rota, quais estudos de impacto sonoro foram realizados e qual mudança normativa autorizou criação de rotas sobre de áreas residenciais distantes da zona aeroportuária.

1º Encaminhamento

De: Ouvidoria
Para: Meio Ambiente
Prazo: 16/02/2023
Data: 10/02/2023
Hora: 14:59

Situação Atual

Data: 08/02/2023
Recebimento:
Situação: Aguardando Resposta
Data: 10/02/2023
Unidade: Meio Ambiente
Prazo: 16/02/2023
Responsável:

[Voltar](#) [Imprimir](#) [Responder](#)



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO
AÉREO

SHIS QI 05 - Área Especial 12 - Lago Sul
Brasília - DF- CEP 71615-600

Tel: (61)3364-8000 / Fax: (61)3364-7030 / e-mail: protocolo.cindacta1@fab.mil.br

Ofício n° 44/ATM/11649
Protocolo COMAER n° 67612.011704/2023-85

Brasília, 31 de março de 2023.

A Sua Senhoria a Senhora
DANIELLA LACERDA
Gerente de Meio Ambiente do Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek
Área Especial S/N - Lago Sul
71.608-900 - Brasília- DF
dlacerda@inframerica.aero

Assunto: Reclamações da comunidade quanto ao ruído aeronáutico - fevereiro de 2023.

Prezada Gerente,

1. Ao cumprimentá-la, passo a tratar sobre as reclamações da comunidade quanto ao ruído aeronáutico em fevereiro de 2023, remetida ao CINDACTA I em 13 de fevereiro de 2023, por meio do Ofício IA n° 0157/GMA/DO/SBBR/2023.
2. Sobre o assunto, em resposta aos questionamentos da comunidade, este Centro esclarece que:
 - a) As rotas de saída foram alteradas em 26 de janeiro de 2023. Cabe mencionar que elas foram elaboradas em observância às normas nacionais e internacionais em vigor, além de homologadas e publicadas após voo de inspeção. No entanto, foram suspensas em 17 de fevereiro de 2023, até que haja deliberação do assunto em questão junto ao Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA).
 - b) As novas saídas em pauta foram elaboradas com um gradiente mínimo de subida de 3,3%, para que as aeronaves pudessem livrar os obstáculos e as áreas habitadas dentro de padrões de segurança. Além disso, tais saídas contêm procedimentos para atenuação de ruído, conforme procedimento previsto em normas.
3. Sendo essas considerações para o momento, coloco à disposição, para as interações julgadas pertinentes, o Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo MARCELO MARQUES LOBO, Chefe da Subdivisão de Gerenciamento de Tráfego Aéreo, por meio do telefone (61) 3364-8040 e do *email*: lobomml@fab.mil.br.



Atenciosamente,

No Imp DAN MARSHAL FREITAS Coronel Aviador
Comandante Interino do CINDACTA I

CARLOS AFONSO SOARES DA CONCEIÇÃO Coronel Especialista em Controle de Tráfego
Aéreo



Recebido
Setor: SPROT-GAP-DF
Nome: SAFO Jorgi
Data: 14/06/2023

IA nº 0689/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 13 de junho de 2023.

Ao Exmo. Sr.

Cel. Av. Dan Marshal Freitas

Comandante Interino do Primeiro Centro Integrado de Defesa Aérea e Controle de Tráfego Aéreo - CINDACTA I

c/c: Major Marcelo Marques Lobo

Chefe da Subdivisão de Gerenciamento de Tráfego Aéreo

SHIS QI 05 – Área Especial 12

Lago Sul

Brasília - DF

CEP 71.615-600

Assunto: Reclamações da comunidade quanto à ruído aeronáutico.

- Anexo:**
- 1) **Correspondência eletrônica – Reclamante:** [REDACTED] moradora do Park Way, Quadra 13, conjunto 2, recebida em 18/04/2023. Resposta enviada pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA em 08/05/2023.
 - 2) **Correspondência eletrônica – Reclamante:** [REDACTED] E grupo de vizinhos da Quadra 1, recebida em 13/05/2023.

Exmo. Senhor Comandante,

Ao tempo em que cumprimento Vossa Excelência, a Inframerica, Concessionária do Aeroporto Internacional de Brasília, como membro da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA e responsável por informar sobre as reclamações da comunidade que chegam aos seus canais, vem informar o que segue.

Dentre os objetivos principais da CGRA, está o de estudar, propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto social e ambiental do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo e dispor de canais de comunicação para recolhimento de informações e recebimento de reclamações relativas ao ruído aeronáutico para identificar os locais mais críticos, bem como para embasar as ações para mitigação do problema.

Seguindo as atribuições da CGRA de realizar as devidas análises de situação ao identificar ocorrências e atividades que possam ser incompatíveis com o nível de ruído previsto no Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR deste Aeroporto, cabe então, informar a esse Comando que voltamos a receber reclamação oriunda de moradores da Quadra 13 do Park Way, conforme descrição a seguir.

Reclamação: No dia 18 de abril de 2023, às 17h33, a moradora residente no entorno do aeroporto, na região entre as quadras 12 e 13 do bairro Park Way, fez uma denúncia acerca de “medição de ruído excessivo (acima de 990 decibéis) das aeronaves na região, em decorrência da utilização da cabeceira 11R para decolagens”. A moradora relata que no mês de abril, “especialmente nos dias 10/04/2023, 16/04/2023 e 17/04/2023” os moradores aferiram “ruído acima de 90 decibéis” na região e ainda que “as aeronaves passaram em muito baixa altitude e com barulho de motor causando tremor nas janelas e transtorno auditivo intenso nos moradores”.

A moradora perguntou se houve algum retorno da solicitação enviada por eles no passado para que “ocorra minimização das decolagens pela cabeceira 11R (área extremamente residencial) e priorização das decolagens pela cabeceira 29L (sobretudo pela lógica de esta cabeceira possuir área não residencial exponencialmente maior que a cabeceira 11R)”.

A Inframerica, como operador aeroportuário e presidente da CGRA, respondeu conforme as informações repassadas pelo Cindacta I, no Ofício nº 5/ATM/2243, que tratava das reclamações desses moradores do Park Way, ocorridas no segundo semestre de 2022, conforme disponível no Anexo 1 a esta correspondência. Informamos que a nova reclamação, de abril de 2023, seria encaminhada aos órgãos de controle e seria debatida dentro da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.

A moradora respondeu (Anexo 2), no dia 13/05/2023, às 06h47, relatando que naquele momento “todos da casa acordaram com palpitação devido ruído excessivo (acima do permitido) aqui na região da Quadra 13”. Os moradores insistem na avaliação de uma “priorização para decolagem pela 29L”. A reclamação na íntegra encontra-se disponível no Anexo 2.

Diante do exposto, gostaríamos de solicitar a esse CINDACTA I, órgão competente para tal, uma análise e manifestação formal sobre as reclamações em questão, de forma a consubstanciar propostas de ações, no âmbito da CGRA, de minimização do nível de ruído aeronáutico observado pelo entorno deste Aeroporto.

Desde já agradecemos a atenção e permanecemos à disposição para prestar quaisquer esclarecimentos adicionais.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Anexo 1 - Correspondência eletrônica – Reclamante: [REDACTED], moradora do Park Way, Quadra 13, conjunto 2, recebida em 18/04/2023. Resposta enviada pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA em 08/05/2023.

De: [REDACTED]

Enviada em: terça-feira, 18 de abril de 2023 17:33

Para: Daniella Karla Cunha de Lacerda <DLacerda@inframerica.aero>

Assunto: Ruído excessivo Quadra 12 e 13 do Parkway

Prezada Sra. Daniella

Encaminhamos denúncia acerca da medição de ruído excessivo (acima de 90 decibéis) das aeronaves na região entre a Quadra 12 e Quadra 13 do parkway, em decorrência da utilização da cabeceira 11R para decolagens.

Nesse mês de abril, especialmente nos dias 10/04/2023, 16/04/2023 e 17/04/2023 aferimos ruído acima de 90 decibéis na região da Quadra 13, conjunto 2, Lote 1; região entre a quadra 13 e quadra 12 do Parkway. Nesses dias as aeronaves passaram em muito baixa altitude e com barulho de motor causando tremor nas janelas e transtorno auditivo intenso nos moradores.

A solicitação enviada pelos moradores para que ocorra minimização das decolagens pela cabeceira 11 R (área extremamente residencial) e priorização das decolagens pela cabeceira 29 L (sobretudo pela lógica de esta cabeceira possuir área não residencial exponencialmente maior que a cabeceira 11 R, obteve resposta?

Alguma outra possibilidade para minimização do ruído entre as quadras 12 e 13?

Aguardamos algum retorno.

Atenciosamente,

[REDACTED]

De: Daniella Karla Cunha de Lacerda <DLacerda@inframerica.aero>

Enviada em: segunda-feira, 8 de maio de 2023 15:56

Para: [REDACTED]

Cc: Camila Corrêa Máximo <CMaximo@inframerica.aero>

Assunto: RES: Ruído excessivo Quadra 12 e 13 do Parkway

Prezada Sra. [REDACTED]

Agradecemos o seu relato e informamos o seguinte a respeito dos seus apontamentos.

Estamos tratando da sua reclamação dentro da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA. Encaminhamos a sua reclamação aos órgãos de controle de espaço aéreo para manifestação técnica e as seguintes considerações feitas por eles merecem destaque:

1) "A utilização de qualquer cabeceira, para pouso e decolagem, do Aeroporto Internacional de Brasília, é uma operação que não ocorre de forma discricionária ou arbitrária, atende critérios técnicos de direção e intensidade do vento e que visam aumentar a segurança e eficiência das operações aérea, e também visa a manutenção da capacidade do aeródromo, principalmente em horários de alta densidade de tráfego."

2) "Salienta-se que por não haver restrições de horário nas operações do Aeroporto Internacional de Brasília, as decolagens nos horários e cabeceiras reportados não constituem regularidade do ponto de vista do Gerenciamento do Tráfego Aéreo."

Além disso, eles realizaram análises sobre os procedimentos realizados nos dias e horários das reclamações e não encontraram nenhum tipo de anormalidade relacionada aos procedimentos de pouso e decolagem.

Essa nova reclamação será encaminhada aos órgãos de controle do espaço aéreo para tratativas e tratamento dentro da CGRA.

Atenciosamente,



Daniella Karla Cunha de Lacerda

GERENTE DE MEIO AMBIENTE

Área Especial Lago Sul
CEP: 71 608-900 | Brasília | DF | Brasil
Tel: +55 61 3214-6577
Cel: +55 61 98134-7684
DLacerda@inframerica.aero
<https://www.bsb.aero>

Anexo 2 - Correspondência eletrônica – Reclamante: [REDACTED] E
grupo de vizinhos da Quadra 1, recebida em 13/05/2023.

De: [REDACTED]

Data: sábado, 13 de maio de 2023 06:47

Para: Daniella Karla Cunha de Lacerda <DLacerda@inframerica.aero>

Assunto: Ruído excessivo decolagem 11R

Prezada Comissão de gerenciamento do Ruído

Nesse exato momento, sábado, 6:05h da manhã, todos da casa acordaram com palpitação devido ruído excessivo (acima do permitido) aqui na região da Quadra 13. São várias aeronaves decolando pela cabeceira 11 R. Estamos mandando mensagem no sentido de pedir ajuda, considerando que é uma Comissão para gerenciamento do ruído. O que vocês podem fazer para nos ajudar? Considerando que existe uma área enorme, não residencial, na cabeceira 29L, vocês não podem sugerir para priorizar essa cabeceira nas decolagens? (E priorizar a 11R para pouso). Entendemos que a escolha da cabeceira não é arbitrária e que existe a questão do vento e de outras variáveis, estamos pedindo apenas uma PRIORIZAÇÃO para decolagem pela 29L, é possível reforçar essa recomendação? (Considerando que a cabeceira 29 L possui área não residencial exponencialmente maior que a cabeceira 11 R).

É possível também aventar que a curva das aeronaves seja feita de forma mais próxima à rodovia, minimizando adentrar nas quadras imediatamente à decolagem? Ou, ainda, que vocês da Comissão, com mais experiência, façam alguma outra sugestão para nos auxiliar na minimização desse ruído excessivo aqui na Quadra 13. Na expectativa de alguma ajuda, agradecemos muito a atenção dessa Comissão conosco.

[REDACTED], [REDACTED] e grupo de vizinhos da Quadra 13.



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO
AÉREO

SHIS QI 05 - Área Especial 12 - Lago Sul
Brasília - DF- CEP 71615-600

Tel: (61)3364-8000 / Fax: (61)3364-7030 / e-mail: protocolo.cindacta1@fab.mil.br

Ofício nº 80/ATM/25088
Protocolo COMAER nº 67612.025165/2023-61

Brasília, 14 de julho de 2023.

A Sua Senhoria a Senhora
DANIELLA LACERDA
Gerente de Meio Ambiente do Aeroporto Internacional Presidente Juscelino Kubitschek
Área Especial S/N - Lago Sul
71.608-900 - Brasília- DF
dlacerda@inframerica.aero

Assunto: Reclamações da comunidade quanto ao ruído aeronáutico - junho de 2023.

Prezada Gerente,

1. Ao cumprimentá-la, passo a tratar sobre as reclamações da comunidade quanto ao ruído aeronáutico em junho de 2023, remetida ao CINDACTA I em 13 de junho de 2023, por meio do Ofício IA nº 0689/GMA/DO/SBBR/2023.
2. As reclamações recebidas pela CGRA, e remetidas a este Centro, relatam as seguintes situações:
 - a) Conforme reporte realizado pela Senhora [REDAZIDA], as regiões do Park Way onde se situam as quadras 12 e 13, sofreram com níveis excessivos de ruído aeronáutico nos dias 14, 16 e 17 de abril de 2023.
 - b) Foi solicitada a minimização das decolagens pela cabeceira 11R e uso preferencial da cabeceira 29R em seu lugar.
3. Considerando-se que as quadras 12 e 13 do Park Way se situam no alinhamento das decolagens realizadas pela RWY29L, entende-se que, quando a reclamante se refere a cabeceira 11R, ela faz menção às decolagens realizadas pela RWY29L. Dito isto, este Centro esclarece, novamente, que a utilização do sistema de pistas é determinado pela direção e intensidade do vento, e que este critério atende a requisitos de segurança da aviação, prevalentes sobre os outros aspectos considerados. A mudança na orientação de uma das pistas, implicaria mudança equivalente na pista ao lado, pois não é possível realizar aproximações e decolagens



em rumos opostos, mesmo operando em pistas paralelas. A utilização da RWY11R já é predominante sobre a RWY29L durante aproximadamente 85% do ano, e este fato se deve ao regime de ventos.

4. Por fim, informo que o DECEA atua como órgão consultivo junto à ANAC, visando o assessoramento para a tomada de decisões que auxiliem na mitigação de problemas de ruído aeronáutico, em regiões circunvizinhas às áreas aeroportuárias, e se coloca a disposição para tratar junto ao CGRA das possíveis propostas de resolução de demandas apresentadas.

5. Sendo essas considerações para o momento, coloco à disposição da Senhora, para as interações julgadas pertinentes, o Major Especialista em Controle de Tráfego Aéreo LEANDRO MUNIZ DE SOUZA, Chefe da Subdivisão de Gerenciamento de Tráfego Aéreo (DO-ATM), por meio do telefone (61) 3364-8040 e do *email* leandrosouzalms@fab.mil.br.

Atenciosamente,

No Imp DAN MARSHAL FREITAS Coronel Aviador
Comandante Interino do CINDACTA I

CARLOS AFONSO SOARES DA CONCEIÇÃO Coronel Especialista em Controle de Tráfego
Aéreo



ANEXO 2 – IA Circular nº 0252/GMA/DO/SBBR/2023 – Ofício de convocação para a 1ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR. Protocolos de recebimento dos participantes.

Ao Senhor
LUIZ GONZAGA XAVIER LIMA JUNIOR
LATAM
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor: _____
Nome: Maximiliano A. Silva
Data: 15/03/2023

**À Senhora
TAYRA PIRES
AEROLINEAS ARGENTINAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900**

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor: Aerolíneas
Nome: TAYRA PIRES
Data: 14/03/23

Ao Senhor
Deusdete Soares Benevides
ADMINISTRAÇÃO DO PARK WAY
Avenida Contorno, Lote 15
Núcleo Bandeirante, Brasília-DF
CEP 71.705-535

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor: Protocolo
Nome: Isabela
Data: 09/03/2023

Ao Senhor
CLAYTHON CAVALCANTE
PASSAREDO LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto "CGRA 2023", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor: _____
Nome: Herlo
Data: 13/03/2023

Ao Senhor
CLAUDIO TRINCHÃO
INSTITUTO BRASÍLIA AMBIENTAL - IBRAM/DF
SEPN 511 Bloco C, Edifício Bittar
Brasília/DF – CEP 70.750-543

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto "CGRA 2023", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor: PAC/IBRAM
Nome: Daniella Lacerda
Data: 10 / 03 / 23

**Ao Senhor
LUIZ GUILHERME PENA
ASSOCIAÇÃO COLINA DOM BOSCO
SHIS QI 19, CONJ. 7, CASA 13
LAGO SUL, BRASÍLIA - DF
CEP 71.655-070**

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor:
Nome: EDVALDO
Data: 10/03/23

À Senhora
Priscila Castello Branco
Preserva 26 - Associação de Moradores
SHIS (QI e QL) 26
Guarita Preserva - em frente ao balão de acesso a QI e QL 26
Brasília - DF
CEP 70.297-400

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto "CGRA 2023", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor: Guarita (Preserva)
Nome: Isaac Silva
Data: 10 / 03 / 23

Ao Senhor
TENENTE VIKTOR JOHANNES BECHTEL
DESTACAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DTCEA
Área do Aeroporto Internacional de Brasília
Brasília-DF
CEP 71.609-970

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor: _____
Nome: _____
Data: 09 / 03 / 23

Ao Senhor
MAJOR MARCELO MARQUES LOBO
PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO
AÉREO - CINDACTA I
SHIS QI 05 - Área Especial 12
Lago Sul - Brasília - DF
CEP 70.308-200

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor: _____
Nome: SI Ricardo
Data: 09 / 03 / 23

Ao Senhor
SEGUNDO SARGENTO LUDVICK DE ARAÚJO FERREIRA
DESTACAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DTCEA
Área do Aeroporto Internacional de Brasília
Brasília-DF
CEP 71.609-970

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto "CGRA 2023", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor: /
Nome: SL D'Carvalho
Data: 09 / 03 / 23

Ao Senhor
CLÁUDIO MÁRCIO DE OLIVEIRA
ADMINISTRAÇÃO DO NÚCLEO BANDEIRANTE
Praça Padre Roque, 3ª Avenida
Projeção 02, Núcleo Bandeirante
Brasília - DF, CEP 71.705-200

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto "CGRA 2023", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A



Ao Senhor
PABLO DE SOUZA VALENTE LIMA
ADMINISTRAÇÃO DA CANDANGOLÂNDIA
Rua dos Transportes, A/E nº01
Candangolândia, Brasília-DF
CEP 71.727-050

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor: Protocolo
Nome: Suzanna
Data: 9/03/2023

Ao Senhor
RUBENS SANTORO NETO
ADMINISTRAÇÃO LAGO SUL
SHIS QI 11 Área Especial Nº 01 Lago Sul
BRASÍLIA - DF - CEP: 71.625-250

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor: _____
Nome: _____
Data: _____



00546 00000226/2023-52

Ao Senhor
RUBENS SANTORO NETO
ADMINISTRAÇÃO LAGO SUL
SHIS QI 11 Área Especial Nº 01 Lago Sul
BRASÍLIA - DF - CEP: 71.625-250

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

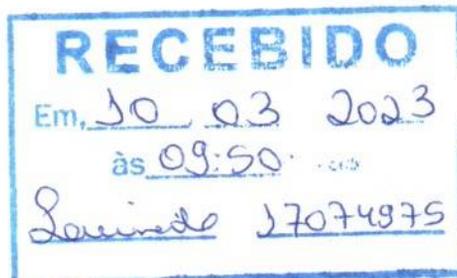
Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A



À Senhora

CAMILA DE CARVALHO PIRES LAMMERS
SEDUH - SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E
HABITAÇÃO DO DISTRITO FEDERAL
SCN Quadra 01, Bloco A
Edifício Number One - Asa Norte
Brasília - DF. CEP 70.711-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto "CGRA 2023", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor: GERA
Nome: JOSE FELIO
Data: 10/03/23

Ao Senhor
IVAN PEREIRA
MODERN LOGISTICS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Amil Matias
Assist. Administrativos
Modern Logistics
Recebido
Setor: _____
Nome: Amil
Data 10 / 03 / 2023

**Ao Senhor
FERNANDO SILVA
TAP LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900**

**Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.**

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor: Supervisão
Nome: Caroline Lima
Data: 10 / 03 / 23

**À Senhora
REJANE CAVALCANTE
GOL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900**

**Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.**

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido
Setor: _____
Nome: Cario Wendel
Data 10 / 03 / 2023

Ao Senhor
FRANCISCO DE CARVALHO JÚNIOR
COPA AIRLINES
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido

Setor: 

Nome: 

Data: 09/03/2023

Ao Senhor
JOSÉ EVERALDO NAZARÉ DE SOUSA
AZUL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **20 de março de 2023, às 16h00, em formato on line**, devido à pandemia de Covid-19. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 17/03/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Recebido

Setor: _____

Nome: Alexsandro E da Silva

Data: 09 / 03 / 2023

ANEXO 3 – IA Circular nº 1205/GMA/DO/SBBR/2023 – Ofício de convocação para a 2ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR. Protocolos de recebimento dos participantes.

IA n° Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
CLEBER CORDEIRO
MODERN LOGISTICS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 01/09/2023

Nome: Guan Telles

Assinatura: 

IA n° Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

**À Senhora
TAYRA PIRES
AEROLINEAS ARGENTINAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900**

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

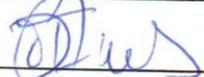
Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO	
Em	<u>31/08/2023</u>
Nome:	<u>TAYRA PIRES</u>
Assinatura:	<u></u>

IA n° Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
CLAYTHON CAVALCANTE
PASSAREDO LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 31/08/23

Nome: Sheldo moado

Assinatura: Sheldo

IA nº Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
LUIZ GONZAGA XAVIER LIMA JUNIOR
LATAM
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto "CGRA 2023", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 28 / 08 / 23

Nome: Maringa Sousa

Assinatura: [Assinatura]

IA n° Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
FRANCISCO DE CARVALHO JÚNIOR
COPA AIRLINES
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto "CGRA 2023", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 25/08/2023
Nome: Francisco Carvalho
Assinatura: [assinatura]

IA nº Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
RUBENS SANTORO NETO
ADMINISTRAÇÃO LAGO SUL
SHIS QI 11 Área Especial Nº 01 Lago Sul
BRASÍLIA - DF - CEP: 71.625-600

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto "CGRA 2023", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,

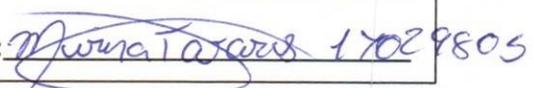

Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 24/10/2023 às 10:42

Nome: _____

Assinatura:  17029805

00 746.0000706/2023-21

IA nº Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
RUBENS SANTORO NETO
ADMINISTRAÇÃO LAGO SUL
SHIS QI 11 Área Especial Nº 01 Lago Sul
BRASÍLIA - DF - CEP: 71.625-600

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em ____/____/____

Nome: _____

Assinatura: _____

**Ao Senhor
RUBENS SANTORO NETO
ADMINISTRAÇÃO LAGO SUL
SHIS QI 11 Área Especial Nº 01 Lago Sul
BRASÍLIA - DF - CEP: 71.625-600**

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

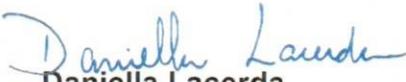
A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

IA nº Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor

MAJOR MARCELO MARQUES LOBO

**PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E CONTROLE DE TRÁFEGO
AÉREO - CINDACTA I**

SHIS QI 05 - Área Especial 12

Lago Sul - Brasília - DF

CEP 70.308-200

**Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.**

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto "CGRA 2023", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 24/08/23

Nome: S2 HEURIK

Assinatura: Gabriel Lemik

IA n° Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
TENENTE VIKTOR JOHANNES BECHTEL
DESTACAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DTCEA
Área do Aeroporto Internacional de Brasília
Brasília-DF
CEP 71.609-970

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 29 / 08 / 23

Nome: S2 HENRIK

Assinatura: [Handwritten Signature]

IA nº Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
SEGUNDO SARGENTO LUDVICK DE ARAÚJO FERREIRA
DESTACAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO - DTCEA
Área do Aeroporto Internacional de Brasília
Brasília-DF
CEP 71.609-970

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 29/08/23

Nome: S2 HENRIK

Assinatura: Henrik

IA nº Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
JOSÉ EVERALDO NAZARÉ DE SOUSA
AZUL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 24 / 09 / 23

Nome: José Everaldo S. da Silva

Assinatura: José Everaldo

IA n° Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
LEONARDO MEDEIROS
SIDERAL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO	
Em	<u>24/08/2023</u>
Nome:	<u>JOSE FELIX DOS SANTOS</u>
Assinatura:	

IA n° Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

À Senhora
CAMILA DE CARVALHO PIRES LAMMERS
SEDUH - SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E
HABITAÇÃO DO DISTRITO FEDERAL
SCN Quadra 01, Bloco A
Edifício Number One - Asa Norte
Brasília - DF. CEP 70.711-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 22/08/23

Nome: Valéria R. Baptista

Assinatura: Valéria - 282-451-5

IA nº Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
DEUSDETE SOARES BENEVIDES
ADMINISTRAÇÃO DO PARK WAY
Avenida Contorno, Lote 15
Núcleo Bandeirante, Brasília-DF
CEP 71.705-535

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO	
Em	<u>21/08/2023</u>
Nome:	<u>Kátia Cobral</u>
Assinatura:	<u></u>

IA nº Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
CLÁUDIO MÁRCIO DE OLIVEIRA
ADMINISTRAÇÃO DO NÚCLEO BANDEIRANTE
Praça Padre Roque, 3ª Avenida
Projeção 02, Núcleo Bandeirante
Brasília - DF, CEP 71.705-200

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero. 00336.00000943/2023-25

Cordialmente,


Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 22/08/2023

Nome: Mari

Assinatura: 37074320 Protaturo

Ao Senhor
CLÁUDIO MÁRCIO DE OLIVEIRA
ADMINISTRAÇÃO DO NÚCLEO BANDEIRANTE
Praça Padre Roque, 3ª Avenida
Projeção 02, Núcleo Bandeirante
Brasília - DF, CEP 71.705-200

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

IA n° Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
MARCOS PAULO ALVES DA SILVA
ADMINISTRAÇÃO DA CANDANGOLÂNDIA
QRO Área Especial 1
Candangolândia
Brasília - DF, CEP 71.727-050

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 22/08/2023

Nome: Gustavo Henrique

Assinatura: Gustavo

IA nº Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

**Ao Senhor
SOLON KOUZAK
ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DA QI 17 e SMDB 1, 2 e 3
SHIS QI 17, CL 17
Lago Sul, Brasília - DF
CEP 71.645-500**

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 23/08/23

Nome:

Chelson Leal Pereira

Assinatura: _____

IA n° Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
LUIZ GUILHERME PENA
ASSOCIAÇÃO COLINA DOM BOSCO
SHIS QI 19, CONJ. 7, CASA 13
LAGO SUL, BRASÍLIA - DF
CEP 71.655-070

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 23/8/23

Nome: Eduardo Soares

Assinatura: [assinatura]

IA n° Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

À Senhora
Priscila Castello Branco
Preserva 26 - Associação de Moradores
SHIS (QI e QL) 26
Guarita Preserva - em frente ao balão de acesso a QI e QL 26
Brasília - DF
CEP 70.297-400

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 23/08/23

Nome: Isaac Silva de Nascimento

Assinatura: [assinatura]

IA n° Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

Ao Senhor
RÔNEY NEMER
INSTITUTO BRASÍLIA AMBIENTAL - IBRAM/DF
SEPN 511 Bloco C, Edifício Bittar
Brasília/DF – CEP 70.750-543

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO	
Em	___/___/___
Nome:	_____
Assinatura:	_____



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL
Instituto do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos do Distrito Federal
Brasília Ambiental – IBRAM
www.ibram.df.gov.br / www.portalsei.df.gov.br
Fiscalização: 3214-5696 Protocolo: 3214-5615

Recibo de Protocolo - RECURSO AUTO DE INFRAÇÃO

Processo : 00391-00008833/2023-21
DATA: 23/08/23 HORA: 10:44

10687 - Kateli / 120623201
NOME/MATRÍCULA



PROTOCOLO

Brasília, 21 de agosto de 2023.

IA nº Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Ao Senhor
FERNANDO SILVA
TAP LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek – CGRA do SBBR.

Prezado Senhor,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto “CGRA 2023”, para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 21/08/23

Nome: Fernando Silva

Assinatura: 



PROTOCOLO

IA n° Circular 1205/GMA/DO/SBBR/2023

Brasília, 21 de agosto de 2023.

À Senhora
AMANDA CRISTINA FERREIRA
GOL LINHAS AÉREAS
Aeroporto Internacional de Brasília
Área especial S/N - Lago Sul
Brasília/DF - CEP 71.608-900

Assunto: Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do
Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek –
CGRA do SBBR.

Prezada Senhora,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - SBBR, vem respeitosamente convidá-lo(a) a participar da reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek, que ocorrerá no próximo dia **19 de setembro de 2023, às 15h00, em formato on line**. Pedimos a gentileza de confirmar sua presença enviando um e-mail para o endereço cmaximo@inframerica.aero, até o dia 18/09/2023, com o assunto "CGRA 2023", para que possamos enviar o link para participação na reunião.

Os principais objetivos da CGRA do SBBR são estudar e propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, receber e tratar adequadamente as questões relacionadas ao ruído aeronáutico, e proporcionar troca de informações acerca do tema.

Sua presença é muito importante para contribuir com o debate.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Engenharia e Sustentabilidade pelo telefone (61)3214-6581, e pelo e-mail cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda

Gerente de Engenharia e Sustentabilidade

RECEBIDO

Em 22 / 08 / 2023

Nome: Maria Eduarda A. de Azevedo

Assinatura: 

ANEXO 4 – Ata da 1ª Reunião Ordinária da CGRA em 2023, ocorrida em 20/03/2023.

REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO - CGRA				PÁGINA: 1 de 17	
LOCAL:	VIDEO CONFERÊNCIA - TEAMS	DATA:	20/03/23	HORA	16H00
PARTICIPANTES:					
EMPRESA:	NOME:	Nº	PARTICIPAÇÃO:		
INFRAMERICA	Camila Corrêa Máximo	01	Presente		
INFRAMERICA	Ricardo Brasil	02	Presente		
INFRAMERICA	Josmário de Brito Alves	03	Presente		
INFRAMERICA	Rodrigo Gomes de Paula	04	Presente		
INFRAMERICA	Renata Couto Ávila	05	Presente		
TAP PORTUGAL	Fernando Carlos Brito da Silva	06	Presente		
GOL LINHAS AÉREAS	Jassiane Maria Ferreira	07	Presente		
PASSAREDO LINHAS AÉREAS	Claython Cavalcante	08	Presente		
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	Tayra Pires	09	Presente		
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	Oscar Victor Di Clemente	10	Presente		
ABEAR	Nilo Machado	11	Presente		
ADM. LAGO SUL	Rita Costa	12	Presente		
AZUL LINHAS AÉREAS	José Everaldo Nazaré de Sousa	13	Presente		
SIDERAL LINHAS AÉREAS	Leonardo Medeiros	14	Presente		
LATAM	Ítalo Brito	15	Presente		
LATAM	Rodrigo Garcia	16	Presente		
DTCEA – CINDACTA I	Seg. Sarg. Ludvick de A. Ferreira	17	Presente		
SEDUH - GDF	Camila de Carvalho Pires Lammers	18	Presente		
IBRAM – Dir. Fiscalização	Alan Ferreira	19	Presente		
ASSOC. MOR. QI 17 E SMDB	Sólón Kouzak	20	Presente		
PRESERVA – ASSOCIAÇÃO QI 26	Priscila Castello Branco	21	Presente		
MODERN LOGISTICS	Gabriel Farias de Oliveira	22	Presente		
ABEAR	Alberto Komatsu	23	Presente		
LATAM	Luiz Gonzaga Xavier Lima Júnior	24	Ausente		
ADM. REG. LAGO SUL	Rubens Santoro Neto	25	Ausente		
ADM. NÚCLEO BANDEIRANTE	Cláudio Márcio de Oliveira	26	Ausente		
ADM. REG. CANDANGOLÂNDIA	Pablo de Souza Valente Lima	27	Ausente		
ADMIN. REG. PARK WAY	Deusdete Soares Benevides	28	Ausente		
IBRAM	Cláudio Trinchão	29	Ausente		
ASSOC. COLINA DOM BOSCO	Luiz Guilherme Pena	30	Ausente		
DTCEA	Ten. Viktor Johannes Bechtel	31	Ausente		
CINDACTA I	Major Marcelo Marques Lobo	32	Ausente		
MODERN LOGISTICS	Ivan Pereira	33	Ausente		
GOL LINHAS AÉREAS	Rejane Cavalcante	34	Ausente		
COPA AIRLINES	Francisco de Carvalho Júnior	35	Ausente		
ABEAR	Ruy Amparo		Ausente		
ABEAR	Raul Souza		Ausente		
IATA BRAZIL			Ausente		
ASSUNTOS TRATADOS:					
1. Pauta abordada na CGRA – AIB de 20/03/2023;					
Em virtude da pandemia de Covid-19, a reunião da CGRA foi realizada em ambiente virtual, utilizando o aplicativo Microsoft Teams. A Inframerica Concessionária do Aeroporto					

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 2 de 17
--	---------------------------

de Brasília enviou os convites, por meio do ofício IA circular nº 0252/GMA/DO/SBBR/2023, a todos os representantes das instituições envolvidas na Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, bem como aos observadores representantes da comunidade do entorno do aeródromo. Além disso, o link de participação na reunião foi enviado por meio de endereço eletrônico. A lista com os nomes dos participantes e a constatação de presença/ausência nesta Reunião semestral está no quadro acima.

A reunião foi iniciada pontualmente às 16h00, e foi aberta pela Especialista de Meio Ambiente do Aeroporto de Brasília, Camila Máximo, que iniciou dando as boas-vindas e agradecendo a participação dos presentes, além de explicar como seria conduzida a reunião. Ela passou então a palavra para Ricardo Brasil, analista regulatório da Inframerica, que passou às deliberações previstas na pauta.

Ricardo Brasil iniciou sua exposição recordando que a reunião da Comissão não é uma aula, nem uma apresentação, e sim um fórum de discussão de especialistas com o objetivo de analisar as reclamações recebidas e tentar propor soluções para mitigação dos riscos relacionados ao ruído aeronáutico. Esclareceu que a CGRA não é um local para recebimento de reclamações, e que a ideia é discutir, deliberar e tentar identificar caminhos que possam atender, atenuar e mitigar os problemas de ruído no entorno do aeroporto, como vem sendo feito nas últimas reuniões, como no caso do procedimento de abatimento de ruído NADP proposto pela Associação de Moradores da QI 17 do Lago Sul. Essas deliberações técnicas, com apoio dos profissionais do Cindacta I, da ABEAR, e no futuro esperamos que também contemos com a participação da engenharia de operações das empresas aéreas, vem analisando possibilidades de soluções de mitigação do ruído e dos programas de ruído aeronáutico no entorno do Aeroporto de Brasília.

Ricardo utilizou uma apresentação apenas para guiar a reunião, que seguiu o seguinte roteiro:

1. Curvas de Ruído;
2. Compatibilidade do Uso do Solo;
3. Mapa de Reclamações;

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 3 de 17
--	---------------------------

4. Tratamento das Reclamações.

Sobre as curvas de ruído do SBBR, Ricardo esclareceu que as curvas de ruído foram registradas na ANAC e que a atualização ocorrida em agosto de 2022 se deveu, principalmente, às novas cartas de chegada e saída do SBBR.

Ricardo passou então a mostrar a questão da compatibilização do uso do solo, onde apresentou um mapa com as zonas de influência da curva de 65dB, que mostra claramente quais são as áreas residenciais do entorno do Aeroporto e que, segundo previsto na Subparte E do RBAC 161, pode haver compatibilidade de uso residencial e outros tipos de usos, desde que “medidas para se atingir redução de nível de ruído sejam incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas”. Camila indicou rapidamente as áreas de influência que estão localizadas dentro dos bairros do Núcleo Bandeirante, Candangolândia, Lago Sul e Park Way.

O Sr. Alan, diretor de auditoria e fiscalização do IBRAM/DF, pediu a palavra e disse que não estava identificando no mapa a zona de influência sobre a área de desenvolvimento de Águas Claras, e que ela fica ao lado do Núcleo Bandeirante, e que a incidência lá é muito alta. Sugeriu que fosse realizado um adendo e se considerar essa área também como de influência, pois ela é bastante afetada, com média de registros de medições variando de 120 a 140 dB.

Ricardo esclareceu que as curvas de ruído foram calculadas por uma empresa consultora de engenharia, por especialistas nesse tema, utilizando os padrões da ANAC de acordo com o seu regulamento RBAC 161, assim como os padrões da ICAO, que são padrões internacionais. Para o cálculo dessas curvas, conforme previsto nos regulamentos da ANAC, consideram-se dados operacionais do aeródromo, tais como tipos de aeronaves que operam no aeroporto, as rotas de chegada e saída das aeronaves, porcentagem de operação em cada uma das cabeceiras, dentre outros dados operacionais, e ainda considerar a estimativa do número de movimentos previstos para a operação futura. Esses dados operacionais são inseridos em um programa computacional que gera as curvas de ruído, que representam geograficamente a área de impacto do ruído aeronáutico decorrente das operações no aeroporto. Ricardo então mostrou as curvas e esclarecendo que aquela

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 4 de 17
--	---------------------------

que mais se expande é a de 65dB, que as mais internas são mais ruidosas ainda, que o RBAC 161 indica que a restrição de uso do solo são esses locais indicados nas curvas, a partir da de 65dB, e que, concluindo, as curvas (de mais de 65db) não alcançam o local de Águas Claras citado pelo representante do IBRAM/DF.

Ricardo ressaltou que temos discutido ao longo de todas as reuniões da Comissão as considerações e as reclamações de pessoas incomodadas fora das curvas de ruído que indicam restrições de uso do solo pelo RBAC 161, porque a sensação de ruído em pico devido à posição da pessoa onde ela está sentindo ruído, condições meteorológicas e outras condições, podem dar sensação de picos de ruído. Pode-se observar que praticamente toda a região do entorno do aeroporto está fora da curva de 65dB em regiões de curvas menores do que 65db.

O Sr. Alan, do IBRAM, disse que entendeu a metodologia utilizada e o gráfico das curvas e agradeceu a explicação.

Ricardo continuou falando sobre a compatibilização do uso do solo e esclareceu que as curvas de ruído refletem a compatibilização de uso do solo proposta no regulamento da ANAC, que tem abrangência dentro da aviação civil. Entretanto, o RBAC1 61 deixa claro que uma vez que se estabelece as curvas de ruído, elabora-se o plano de zoneamento específico de ruído (PEZR), que deve ser encaminhado aos municípios afetados, no nosso caso, Distrito Federal, para a incorporação nas leis Distritais de suas limitações de uso do solo de acordo com as curvas de ruído elaboradas. Esse encaminhamento foi realizado e nós recebemos uma resposta da SEDUH.

Ricardo comentou sobre a carta resposta da SEDUH, que informa que a Lei de Uso e Ocupação do Solo (Lei Complementar nº 948/2019), que foi alterada por uma Lei Complementar nº 1007/2022, estabelece as atividades permitidas e parâmetros urbanísticos por unidades de uso e ocupação do solo e que o PEZR é “contribuição valiosa e pertinente para o monitoramento da implantação da normatização da LUOS. Porém, como a publicação do PEZR é posterior, a LC 1007/2022 (ainda) não inclui as determinações desse plano.”

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 5 de 17
--	---------------------------

A SEDUH, por meio da Carta nº 340/2022 – SEDUH/GAB informa ainda que o Plano Diretor de Ordenamento Territorial - PDOT está em fase de revisão, sendo, desta forma, possível considerar o PEZR em seu escopo.

A representante da SEDUH, Sra. Camila Pires, explicou que temos um PDOT vigente no Distrito Federal que está em fase de revisão. Ela complementou que este PDOT define o zoneamento da cidade e é basicamente um macrozoneamento entre zonas rurais e zonas urbanas, e que essas zonas urbanas são aquelas passíveis de parcelamento. Já a LUOS define exatamente o que se chama de parâmetros urbanísticos, ou seja, quanto que as pessoas podem construir, a forma que elas podem construir, altura máxima, qual uso cada lote pode ter, se é uso residencial, se é industrial, se é comercial, ou seja, especificamente essas restrições tanto de uso, quanto de a forma como o lote é usado. Sobre a Carta nº 340/2022 – SEDUH/GAB, o que ela traz de informação é que essa lei foi aprovada antes da SEDUH receber o nosso PEZR. Ela disse ainda que o Plano Diretor é mais macro, ele estabelece as zonas que podem ser urbanizadas, e define parâmetros mais gerais, como áreas de proteção e áreas passíveis de ocupação, diferente da LUOS que é a nível de lote.

Sr. Ricardo Brasil disse que é importante entender que o grande objetivo da CGRA, usando as incumbências que a ANAC estabelece para a Comissão por meio da RBAC 161 é justamente o de sensibilizar, envidar esforços para que o governo do Distrito Federal, onde está localizado o nosso Aeroporto, inclua as condições do PEZR nas suas legislações e no seu plano diretor. Ricardo perguntou à servidora da SEDUH como seria a inclusão do PEZR do SBBR no PDOT do Distrito Federal, pois não se tem notícia de que esse tipo de restrição foi considerado anteriormente nas legislações de uso e ocupação do solo do município, e seria a primeira vez que seria incorporado nessas leis.

A Sra. Camila Pires, da SEDUH, disse que a revisão do PDOT está na fase de diagnóstico e que ainda não foi discutido como será incorporado, mas o que acontece atualmente é que essas zonas de proteção do Aeroporto são tratadas como zonas especiais, com restrição de ocupação, e deu exemplo uma unidade de conservação, que tem diretrizes para ocupação, e que no caso dessas zonas estabelecidas no PEZR, poderia ser feito as diretrizes de ocupação dessas áreas e de como elas poderiam ser utilizadas. A

OBJETO:	REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 6 de 17
---------	--	--------------------

Sra. Camila Pires disse ainda que a dificuldade é que a LUOS já foi aprovada e está vigente, e a dificuldade seria restringir algo que já está implantado, uma vez que existem áreas dessas zonas que já foram ocupadas.

Sr. Ricardo Brasil concordou com essa dificuldade e disse que o RBAC 161 é pensado para aeroportos *greenfield*, ou seja, que estão sendo construídos e as curvas de ruído seriam consideradas para evitar a ocupação do entorno dentro da curva de 65dB. Mas a lei veio depois que o Aeroporto já foi construído e a ocupação no seu entorno já se deu. Pelo RBAC 161, a ANAC nos requer que de alguma forma o Distrito Federal inclua as considerações de restrição que são apresentadas pelo PEZR nas suas legislações e que provavelmente na próxima reunião a Sra. Camila Pires pode nos dizer como a questão de inclusão do PEZR no PDOT está evoluindo.

Sr. Ricardo Brasil iniciou a exposição sobre o Mapa de Reclamações atualizado, mostrando que todas as reclamações recebidas estão além da curva de ruído de 65dB. Ricardo esclareceu que, como sempre ressaltamos, as curvas são médias, e a sensação de incômodo depende da pessoa, que normalmente é devido a um pico de ruído. Explicou ainda que existem questões que influenciam nessa sensação, como o fato de que no período noturno o ruído de fundo ser menor, fazendo com que a sensação seja diferente. Esclareceu que a Comissão estuda e toma providências, dentro do seu âmbito de atuação, de todas as reclamações recebidas em seus canais oficiais. Essas reclamações são monitoradas e então a Comissão passa a deliberar sobre essas situações.

Passou-se ao tratamento das reclamações recebidas no segundo semestre de 2022, oriundas de moradores do Park Way, da Quadra 13, conjunto 2, e também da Quadra 7, conjunto 3, em que relatam que as percepções é de que as decolagens estão mais intensas naquele local, que parece ter havido alteração no tráfego das aeronaves, que o nível de ruído está excessivo e que isso se deve a algo novo, que antes não era observado.

O Sr. Ricardo Brasil menciona que é interessante que se entenda como é realizada a distribuição de pousos e decolagens em um Aeroporto. Ele esclareceu que toda reclamação recebida a Comissão toma as devidas providências. Nesse caso, as reclamações do Park Way foram encaminhadas ao Cindacta I para que nos auxiliassem

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 7 de 17
--	---------------------------

nessa questão de verificar se houve alguma modificação na questão de rotas, que era a percepção apontada pelos moradores.

O Sr. Ricardo Brasil explica que o Cindacta I respondeu com as seguintes considerações:

- “As cabeceiras de pouso e decolagem são utilizadas atendendo-se a critérios técnicos de direção e intensidade de vento, visando aumentar a segurança de voo” – Ou seja, o controle de tráfego aéreo segue os padrões internacionais, que tem que atender primariamente os requisitos de segurança de voo, por exemplo deve observar as condições meteorológicas, como intensidade dos ventos e inúmeras outras condições de nível de segurança para definir qual cabeceira utilizar. Dependendo do tráfego, do horário, das condições meteorológicas, o controlador vai definir a melhor cabeceira.
- “As operações naquela região estão seguindo as normas vigentes no SBBR” – ou seja, segue as cartas estabelecidas para pousos e decolagens no Aeroporto de Brasília, definidas pelo Cindacta.
- “Sugere-se aferir o nível de ruído reportado na região”.

O Sr. Ricardo Brasil perguntou se havia algum comentário quanto a essa resposta, principalmente do representante do Cindacta I na reunião, Sr. Ludvick Ferreira, mas ele não quis acrescentar nenhuma observação.

Passou-se então ao tratamento das reclamações recebidas em 2023, por parte dos moradores da região do Lago Sul. No mês de fevereiro de 2023 foram recebidas 11 reclamações provenientes de moradores do bairro Lago Sul, oriundas das quadras 9, 21 e 25. O principal relato dos moradores reclamantes refere-se à possível mudança de rota das aeronaves, pois antes não havia movimento de aeronaves na região. O Sr. Ricardo Brasil esclareceu que essas reclamações foram enviadas ao Cindacta I para análise das reclamações, onde foram encaminhados os seguintes questionamentos da comunidade:

- Houve alguma alteração de rota das aeronaves recentemente?

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 8 de 17
--	---------------------------

- Se sim, qual o motivo da alteração das rotas?
- Foi realizado algum estudo de impacto sonoro sobre as áreas residenciais para a mudança de rota?

A CGRA aguarda uma resposta oficial do Cindacta I sobre essas reclamações. Sr. Ricardo Brasil esclareceu que esse é o trabalho da Comissão, de indagar aos órgãos competentes se há algum motivo para essa nova percepção de incômodo da população reclamante de determinada região e se faça uma análise de causa, e depois, caso seja necessário, investe-se na realização de estudos de mitigação do problema.

O Sr. Solon, representante da Associação de Moradores da QI 17, pediu a palavra para dizer que a comunidade tem algumas dúvidas, pois nos 2 meses passados, precisamente em fevereiro, houve um aumento do barulho e um aumento da reclamação. As dúvidas da comunidade estão relacionadas a se houve alguma alteração de rota das aeronaves, e também porque estão utilizando a pista antiga, sobrevoando as casas do Lago Sul.

O Sr. Ricardo Brasil esclareceu que quanto à alteração de rotas, a CGRA aguarda a resposta do Cindacta I, e que quanto à utilização da pista antiga, como já foi dito anteriormente, está associada à segurança operacional, e que a distribuição da utilização das pistas tem a ver com esse ponto principal.

O Sr. Sólon disse que a comunidade está em dúvida de como pode ser realizada a fiscalização do ruído? Se essa fiscalização existe e se a comunidade pode contratar uma empresa para realizar esse serviço, pois entende que não adianta a comunidade pegar um decibelímetro e falar que mediu 170dB ou 180dB aqui e ali, que ele sabe que não é assim que funciona, que o Sr. Brasil disse que tem uma média de ruído, e que tem todo um procedimento.

O Sr. Ricardo Brasil esclareceu que o procedimento é o que está dentro do PEZR, que segue um padrão da ICAO de levantamento, do que a ICAO entende como suportável de ruído aeronáutico no entorno de um Aeroporto e isso é o que a curva de ruído representa.

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 9 de 17
--	---------------------------

Tanto que, para o RBAC 161, que segue exatamente essas regras da ICAO, toda a região que está fora da curva de 65dB não necessita de restrição de uso de solo.

O Sr. Ricardo Brasil disse ainda que as associações de moradores devem entender isso, assim como a Comissão compreende que a sensação de ruído tem outras características, inclusive as características psicofisiológicas de cada indivíduo, de cada região e etc. Continuou dizendo que a restrição de uso do solo está de acordo com as curvas, então aquelas regiões que ficam internas a curva de 65dB é que a ICAO e a ANAC determinam que devemos tratar. Mas, como não poderia ser diferente, nós tratamos também as reclamações que estão oriundas de regiões que estão localizadas fora das regiões englobadas pela curva de 65dB.

O Sr. Sólton disse que a dúvida é se houver uma extrapolação desses 65dB para fora da área das curvas definidas no PEZR, quem é que vai poder dizer isso? Sugeriu: “Vamos supor que, por algum motivo, para alguma manobra por alguma coisa que a gente não consegue explicar, é as rotas que foram estabelecidas, estão fazendo essas curvas de ruído extravasarem aquele plano que está ali. Quem é que vai ver isso?”

O Sr. Ricardo Brasil esclareceu que o PEZR leva em consideração as rotas e que a administradora do Aeroporto atualizou no ano passado esse plano, justamente considerando as novas rotas. A ANAC pede que, dependendo das características operacionais que sofram alterações, como por exemplo alterações de rotas, da frota de aeronaves, de cartas aeronáuticas etc., que o operador do aeroporto atualize as curvas de ruído, e foi o que a Inframerica fez no ano passado. O Sr. Ricardo complementou que nessa atualização houve uma pequena expansão da curva de 65dB, por exemplo, conforme foi mostrado nas novas curvas de ruído. A fiscalização é realizada por meio das curvas de ruído, conforme metodologia da ICAO. Se fosse um aeroporto que não tivesse sido construído ainda, a recomendação seria de que não deveria haver construção nessa área por conta do ruído aeronáutico. A curva de 65dB permite algumas ocupações, alguns usos do solo, desde que sejam adotadas medidas de redução de ruído de 25dB nos processos construtivos. Ricardo acrescentou que por isso que após a revisão do PEZR, nós encaminhamos a ANAC e ao município, no caso o GDF, e como esclareceu a Sra. Camila

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 10 de 17
--	----------------------------

Pires, da SEDUH/GDF, o GDF está comprometido de incluir no plano diretor a questão da restrição do uso do solo por conta do ruído aeronáutico. A fiscalização é feita então utilizando-se as curvas calculadas e que fazem parte do PEZR. Ricardo esclareceu também que caso a comunidade obtiver algum estudo, ele será debatido na Comissão, que é um fórum técnico de discussão, de possibilidades de mitigação e que será levado em consideração.

O Sr. Sólon agradeceu os esclarecimentos e perguntou sobre a solicitação da Associação de moradores da QI 17 e SMDB 1, 2 e 3, que pediu a utilização de abatimento de ruído não só durante a noite, mas durante as 24 horas do dia. Ele perguntou qual seria a dificuldade técnica de se implantar isso, pois ele acredita que “isso resolveria muitos problemas, pelo menos em tese”.

O Sr. Ricardo Brasil disse que o Sr. Sólon se expressou muito bem usando o termo que “em tese” o procedimento de abatimento 24H “resolveria muitos problemas”, e respondendo à pergunta explicou que atualmente já existe um procedimento de abatimento de ruído previsto em todas as cartas de saída do DECEA para o aeroporto de Brasília. E houve um estudo, inclusive, realizado pela Sonora Ambiental, sobre o impacto no tamanho das curvas de ruído considerando a proposta da comunidade. O Sr. Ricardo Brasil disse que pode ser que haja alguma melhora com a implantação do procedimento, mas que não irá resolver os picos de ruído pela passagem das aeronaves e a sensação de ruído do entorno do aeroporto. Então, a Comissão continua estudando a necessidade ou não do procedimento NADP no Aeroporto de Brasília e vamos mostrar como estamos dando andamento na proposição da comunidade.

O Sr. Ricardo Brasil disse que teoricamente a Comissão deveria se preocupar com a ocupação que está dentro da curva de 65dB, mas que não é feito isso, que a Comissão leva em consideração todas as reclamações que estão fora das curvas que, teoricamente, estão dentro de uma possibilidade que a ICAO internacionalmente considera razoável (de nível de ruído) para ocupação de solo.

O Sr. Sólon perguntou, por último, qual seria o canal correto para fazer reclamação sobre o ruído aeronáutico para que cheguem até a Comissão, pois eles tiveram dificuldades

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 11 de 17
--	----------------------------

em encontrar, dentro do site da ANAC. Perguntou se o correto seria fazer pelo site da Inframerica, DECEA ou se seria na Infraero. Pediu para esclarecer isso para a comunidade.

A Sra. Camila Máximo esclareceu que no site do Aeroporto de Brasília, dentro da área institucional, existe uma área dedicada a ruído aeronáutico. Nesse local existe um campo onde pode ser feita a reclamação. Ela sugeriu que ao final da apresentação, acessar o site e mostrar exatamente onde ficava o local.

O Sr. Ricardo Brasil lembrou que a Comissão não tem um poder de polícia, que não é uma comissão regulatória, não é uma autarquia, não é uma autoridade de aviação civil, e sim é uma comissão de técnicos, e que é secretariada, digamos assim, pelo aeroporto local, que é operado pela Inframerica, mas as decisões são tomadas pelos órgãos competentes. No caso o DECEA, a SEDUH e a ANAC. Quando o aeroporto recebe as reclamações através dos nossos canais, estabelecidos por força do RBC 161, o aeroporto encaminha imediatamente ao órgão competente para que ele nos ajude com análise de causa e a partir da análise de causa, a Comissão possa então, deliberar sobre possibilidades de ações para mitigar o risco. Uma delas é essa sua pergunta da proposta que foi feita para que seja utilizado o procedimento de abatimento de ruído da ICAO para o dia inteiro (24H) Então, o aeroporto está seguindo esse processo de receber, encaminhar, analisar e discutir as possibilidades dentro da Comissão.

Em específico sobre a solicitação da SHIS QI 17 e SMDB, o Sr. Ricardo Brasil esclareceu que nós já estamos discutindo as possibilidades dentro da Comissão há pelo menos 4 reuniões, onde descobrimos que em 2018 houve uma alteração do procedimento de 24H, após deliberação do DECEA, da ANAC, com as empresas aéreas. E a partir daí nós encaminhamos a proposta para a ABEAR, que nos respondeu informando o compromisso que as empresas aéreas têm com a diminuição do ruído aeronáutico não só na questão de procedimentos de abatimento de ruído, mas também com relação à frota, utilizando aeronaves com motores mais modernos e menos ruidosos, que já atendem a RBAC 91 em relação a categoria 4 da ICAO relacionada a ruído. Além disso, a ABEAR se disponibilizou para nos ajudar o máximo possível. O Sr. Ricardo Brasil disse que, seguindo nessa linha, nós encaminhamos um ofício às pessoas adequadas para analisar essa

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 12 de 17
--	----------------------------

questão, que são as áreas de engenharia de operações das empresas aéreas, que tem a condição técnica de avaliar a viabilidade dessa questão, pois eles também têm um compromisso com a segurança operacional, com a questão de custo-benefício e com a questão do ruído, para garantir as melhores práticas de abatimento. Esses ofícios foram encaminhados para a Latam e a Gol e aguardamos a resposta dessa análise. A intenção é encaminhar esses ofícios também para as outras companhias que operam no Aeroporto de Brasília e, para isso, o sr. Ricardo Brasil solicitou apoio dos gerentes de companhias aéreas presentes na reunião.

O sr. Ricardo Brasil continuou dizendo que em relação a essa proposta da Associação de Moradores da QI 17 e SMDB, temos que esperar as respostas das engenharias de operações da Latam e da Gol. Porque houve a participação efetiva das empresas aéreas em 2018, quando houve a alteração do procedimento de abatimento e se espera que essa proposta seja efetivamente estudada por eles e nos apresentem as suas considerações a respeito. Lembrando que isso é importante porque somente as empresas aéreas podem realmente avaliar o benefício da adoção do NADP1, não só por questões de custo-benefício das empresas, mas também pela questão de uma efetiva redução da sensação de ruído. Hoje já existe um abatimento e os estudos teóricos têm demonstrado que o NADP daria resultados, mas será que realmente é efetivo na atenuação do ruído na realidade? O sr. Ricardo Brasil fez questão de salientar que sempre será uma atenuação, que os picos de ruído continuarão a existir.

O Sr. Ricardo Brasil pediu auxílio do Sr. Nilo Machado, representante da ABEAR, para uma participação desses representantes da área de engenharia de operações das companhias na próxima reunião para discutirmos essa questão. O Sr. Ítalo Brito, do regulatório da Latam se manifestou e disse que eles vão dar prosseguimento a essa demanda dentro da Latam e dar um retorno o quanto antes, e se colocou como ponto focal para resolução de qualquer questão desse assunto.

Após a finalização dos assuntos previstos em pauta, abriu-se espaço para que o público presente na reunião se manifestasse.

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 13 de 17
--	----------------------------

O Sr. Ricardo Brasil perguntou ao representante da Sideral na reunião, Sr. Leonardo Medeiros, se ele seria o responsável da área de engenharia de operações e este disse que era a primeira vez que participava da reunião e que poderia fazer a ponte com a área de operações da Sideral. A comissão irá enviar correspondência sobre a proposta da Associação de Moradores.

A Sra. Jassiane Ferreira, representante da companhia Gol presente na reunião, se manifestou para saber para quem foi encaminhada a correspondência para a Gol, para que ela pudesse buscar a resposta dentro da sua companhia. A Sra. Camila Máximo esclareceu que a correspondência foi encaminhada ao diretor executivo de operações da Gol. A Sra. Jassiane pediu que encaminhássemos a correspondência pra ela por e-mail para que ela possa fazer essa ponte internamente.

O Sr. Rodrigo Garcia, comandante da Latam, se manifestou e esclareceu que estava presente dando suporte ao Sr. Ítalo Brito, regulatório da Latam, e que ele trabalha no departamento de Flight Standard, lado a lado com a engenharia de operações e ele gostaria de entender o que estava sendo tratado, se o trabalho da comissão era em prol de uma redução ainda maior de uma área de ruído que já cumpre com o que a ICAO requer para 65dB, e se restringindo às companhias Gol, Azul e Latam, que praticamente ele acha que todas tem, uma motorização da frota inteira de estágio 4, que já cumpre com níveis em inúmeros aeroportos, onde existe obrigação de NADP1 para estágio 3 ou estágio 2, o que ele gostaria de saber é se o plano seria reduzir ainda mais algo que as companhias aéreas já cumprem.

O Sr. Ricardo Brasil esclareceu que a ideia é estudar se isso realmente tem um custo-benefício associado, e que o Sr. Rodrigo complementou o que ele vinha falando desde o começo, que seguimos os padrões de ruído estabelecidos pela OACI, através do RBAC 91, que estabelece as restrições de categorias de aeronaves de motores, ou seja, a maioria atende e está no estágio 4. Além disso, existe já um abatimento de ruído, existe uma delimitação baseada no nosso estudo de PEZR que leva em conta mix de aeronaves do aeroporto e rotas de aeronaves, e já existem as curvas que determinam onde há restrição de uso do solo. Então, a princípio, o Sr. Rodrigo Garcia tem razão, nós já estamos

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 14 de 17
--	----------------------------

atendendo a um padrão, mas o que acontece é que a sensação das pessoas do entorno do aeroporto, e isso acontece em vários aeroportos mundo afora, é de que há picos de ruído, e essas pessoas reclamam quanto a essa sensação de ruído incômoda, e por isso a Associação de Moradores propôs que se fosse estudado dentro da comissão a instituição do procedimento NADP 1 para 24H, que não acontece atualmente.

O Sr. Ricardo Brasil esclareceu também que a Comissão consultou a ANAC e o DECEA, e que esses se manifestaram para que esse tema fosse discutido dentro da Comissão. Mas como as empresas aéreas também fazem parte, precisamos da manifestação das companhias aéreas sobre a proposta da comunidade no sentido de esclarecer se isso realmente irá atenuar as sensações de ruído e diminuir o incômodo da comunidade e, conseqüentemente, as reclamações do nosso entorno, que é o objetivo da Comissão.

O Sr. Rodrigo Garcia agradeceu aos esclarecimentos do Sr. Ricardo Brasil e disse que gostaria de pontuar que há uma base aérea operando dentro do Aeroporto de Brasília, com aeronaves militares, e parte delas, de longe, cumpra o nível de ruído de motor do estágio 4, que são motores mais modernos. Essa é a motorização mais recente e temos também empresas que não tenham uma motorização estágio 4. Então, Sr. Rodrigo Garcia acha que o primeiro ponto é se trabalhar na subjetividade de reclamações pontuais, mas que devem ser levadas em conta e são extremamente importantes, porém são subjetivas. Ele sugere que devem ser levados em conta os números, se contratar uma empresa para efetuar medidas de ruído, num procedimento normatizado, para se ter algo concreto para se trabalhar. O segundo ponto que ele levantou é tentar diferenciar se quem está causando ruído não é parte das aeronaves militares ou companhias que utilizam uma motorização mais antiga? O que o Sr. Rodrigo Garcia pontuou que faria muito sentido seria padronizar uma regra única para todas as operadoras, já que os motores das frotas emitem ruídos diferentes. Ele complementou que com a análise de cada empresa que teremos um mapeamento melhor disso para conseguir identificar. Acrescentou ainda que acredita que esses incômodos são gerados por aeronaves mais antigas com autorização, mas de outra

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 15 de 17
--	----------------------------

geração. Ressaltou que essa é uma opinião pessoal e que a área de engenharia é que vai nos dar uma resposta conclusiva.

O Sr. Ricardo Brasil ressaltou a importância da análise da área de engenharia de operações das companhias pois assim teremos como discutir essa proposta com os “pés no chão”, com as considerações das empresas aéreas e que a Comissão está se esforçando para ouvir todas as companhias. O Sr. Ricardo Brasil esclareceu que vamos levar em consideração todas as operadoras de aeronaves do aeroporto, inclusive a aviação militar.

O Sr. Ricardo Brasil agradeceu a participação desses representantes das empresas aéreas pois é a primeira vez que esta Comissão está discutindo efetivamente essa proposta com o apoio técnico fundamental das empresas aéreas. Por isso que a Comissão estava enviando esforços desde o ano passado para que estas estivessem presentes para nos ajudar a buscar caminhos de atenuação. O representante da Associação, que é a comunidade que mais sente, estão entendendo que a Comissão está buscando soluções para que essas sensações de ruído diminuam cada vez mais no entorno do Aeroporto de Brasília e por isso é fundamental a participação dos especialistas das empresas aéreas para nos ajudar efetivamente a estudar a melhor forma para atenuação dentro de todos os fatores que devem ser considerados.

O Sr. Nilo Machado, representante da ABEAR, pediu a palavra e agradeceu a participação do Sr. Rodrigo Garcia comandante da Latam pelas contribuições, porque realmente é isso, que as empresas aéreas que a ABEAR representa aqui, no caso a Gol e a Latam, a frota delas foi modernizada, então esses motores atuais não representam, não são consideradas aeronaves ruidosas e atendem o padrão preconizado pela OACI. E o Sr. Nilo Machado reforça que qualquer adoção de procedimento que seja além do que já está preconizado, isso com certeza causa outros problemas, e deu como exemplo a questão de aumento do consumo de combustível na decolagem, a potência do motor, a aeronave vai emitir mais gás carbônico e se, por um lado, se diminui o ruído, por outro lado emite mais gás carbônico, que hoje em dia é o que todas as empresas estão buscando diminuir. Então, é uma equação difícil e é necessário avaliar e de repente identificar se existe alguma outra

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 16 de 17
--	----------------------------

aeronave que não atende o padrão, mas que ele acredita que a frota que voa em Brasília é bastante moderna.

O Sr. Ricardo Brasil complementou que tem a limitação que está no próprio RBAC 91 e que a maioria, dependendo do motor, tem um abafador de ruído no motor. Ele agradeceu as contribuições de todos e que isso é o que temos buscado, que é trabalhar dentro da Comissão com especialistas como os presentes na reunião de hoje, para que a Comissão possa chegar numa conclusão adequada, que atenda aos anseios do entorno e as características efetivas de segurança operacional, custo-benefício, além das questões ambientais aqui levantadas. Vamos continuar estudando para ver o que a Comissão possa fazer para trazer benefícios a todos.

O Sr. Sólon, da Associação de Moradores da QI 17 e SMDB, agradeceu as explicações técnicas e disse que vai levar essas informações aos moradores, para realmente tentar encontrar um ponto de equilíbrio, e que sabe daqui que tem aeronaves novas, mas que ele acha que ainda tem algumas aeronaves antigas. O Sr. Sólon pediu que fosse mostrado o local no site para recebimento de reclamações da comunidade e a Sra. Camila Máximo mostrou, dentro do site do Aeroporto de Brasília, o canal para recebimento das reclamações.

Algumas perguntas foram recebidas pelo chat da reunião, pelas participantes Sra. Priscila e Sra. Rita, de associação de moradores do Lago Sul. O Sr. Sólon disse que eram perguntas relacionadas às questões de se houve mudança de rota e sobre um aumento do uso da pista antiga. O Sr. Ricardo Brasil esclareceu que algumas respostas ainda aguardamos o pronunciamento dos órgãos responsáveis e que a Comissão vem trabalhando verificando quais possibilidades, novos procedimentos de abatimento, consultando sempre o Cindacta I, eles nos informando se houve qualquer alteração de rotas, lembrando que isso não é feito de um dia para o outro e as nossas novas curvas já consideram as últimas alterações das cartas de saída. Se houve alguma outra alteração, vão nos informar. Se houver alguma alteração relevante, e isso depende das características, das mudanças que eles nos informem, aí o Aeroporto continuará atualizando as curvas e

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 17 de 17
--	----------------------------

dando conhecimento para o GDF e o ciclo continua, e continuaremos estudando todas as possibilidades de mitigação.

O Sr. Ricardo Brasil perguntou se alguém tinha mais alguma consideração e, como não houve mais nenhuma manifestação acerca do que foi discutido na reunião, a reunião foi encerrada. Houve então o repasse das deliberações e o encerramento da reunião.

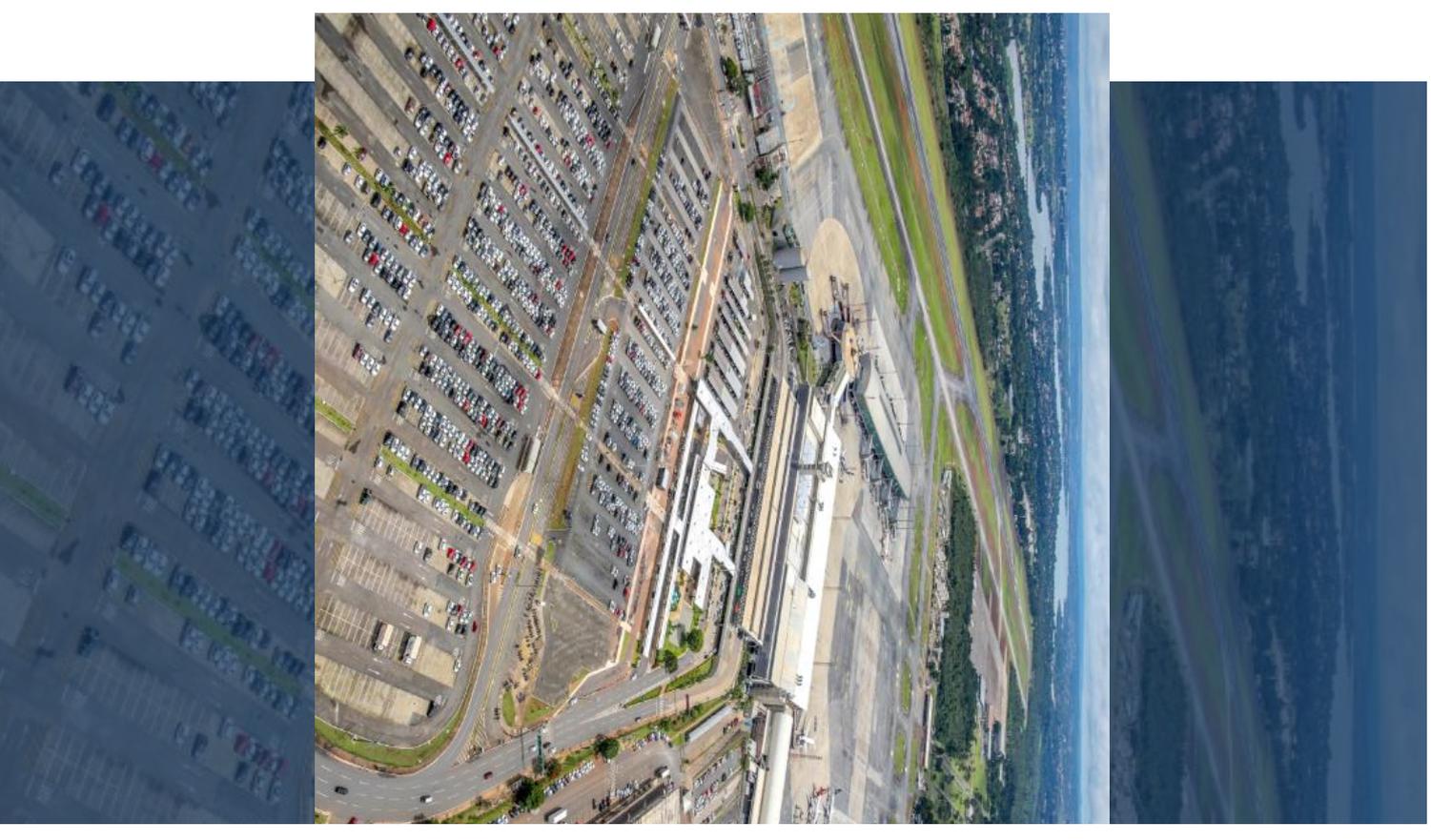
2. Resumo das deliberações:

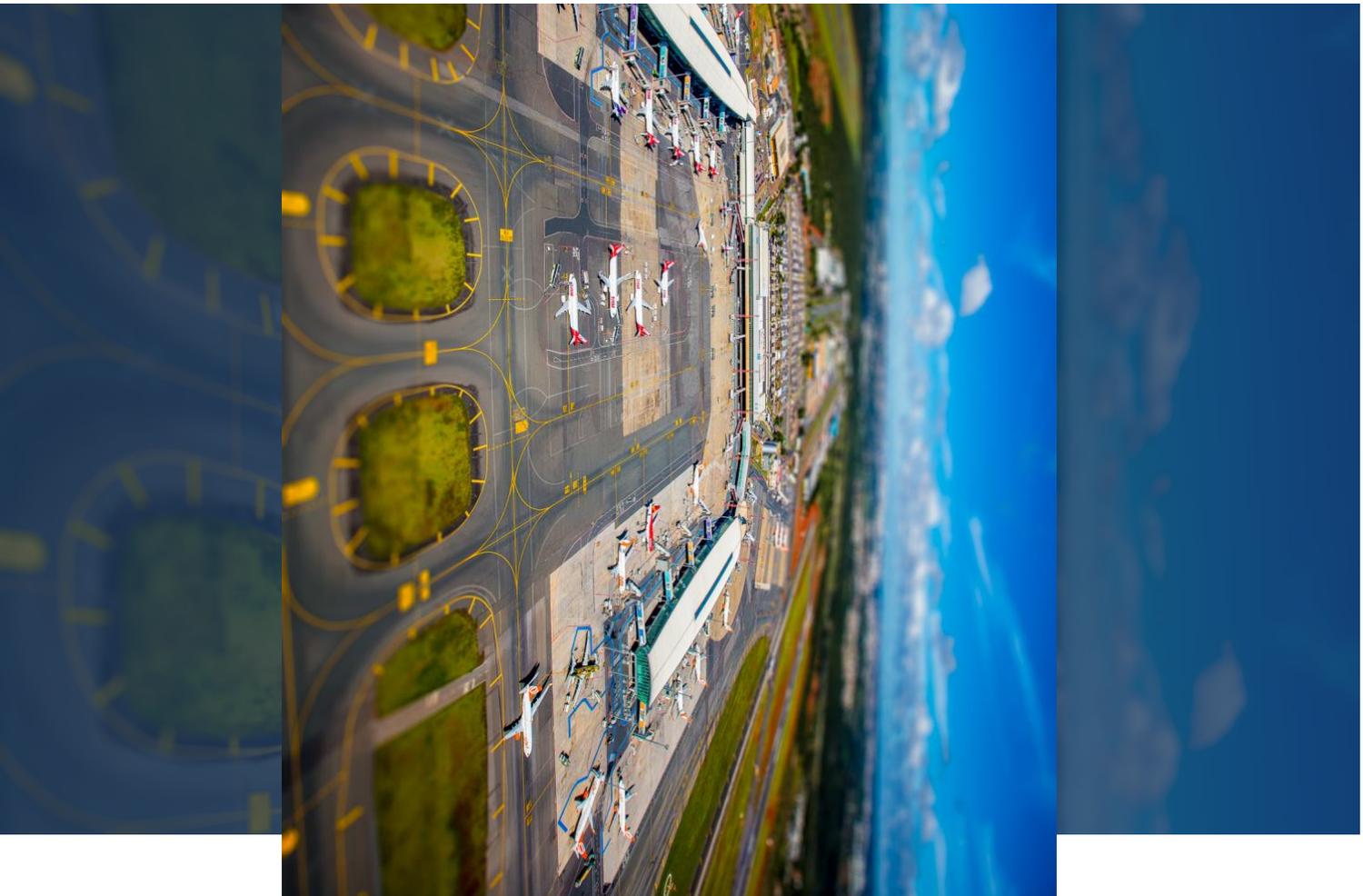
1. Encaminhar a consulta aos setores de Engenharia de Operações das Companhias aéreas aos contatos obtidos durante a reunião da CGRA, com os estudos para verificar um viável e adequado procedimento de abatimento noturno de ruído aeronáutico a ser adotado nas cartas de saída do SBBR, considerando os resultados do estudo realizado pela empresa Sonora Engenharia e a proposta feita pelo DECEA, para que as companhias possam analisar a viabilidade da implantação, levando-se em conta os diversos fatores a serem considerados e debatidos nessa reunião.
2. A consulta deverá ser encaminhada também às companhias internacionais que operam no Aeroporto de Brasília por intermédio dos gerentes de aeroportos que atuam no SBBR.

REUNIÃO ORDINÁRIA SEMESTRAL

COMISSÃO DE GERENCIAMENTO
DE RÚIDO AERONÁUTICO

20 DE MARÇO DE 2023





OBJETIVO

- Deliberar
- Realizar análises de risco
- Propor soluções de mitigação

Relacionados à emissão de ruído aeronáutico pelas aeronaves que operam Aeroporto de Brasília.

ROTEIRO

1

- Curvas de Ruído

2

- Compatibilidade do Uso do Solo

3

- Mapa de Reclamações

4

- Tratamento das Reclamações

CURVAS DE RÚIDO DO SBBR

As curvas de ruído em vigor no SBBR foram atualizadas e registradas pela ANAC em agosto de 2022.



AEROPORTO INTERNACIONAL JUSCELINO KUBITSCHEK
PLANO ESPECÍFICO DE ZONAMENTO DE RUÍDO - PEZR

Curvas de ruído do Plano Específico de Zonamento de Ruído

DNL 65	Indústria
DNL 70	Área de Manutenção
DNL 75	Área de Operações
DNL 80	Área de Estacionamento - OP
DNL 85	Área de Estacionamento - OP

Legenda

- Tronco Viário
- Rodovia
- Ferrovias
- Tronco de Manutenção
- Área de Manutenção
- Área de Estacionamento - OP
- Área de Estacionamento - OP

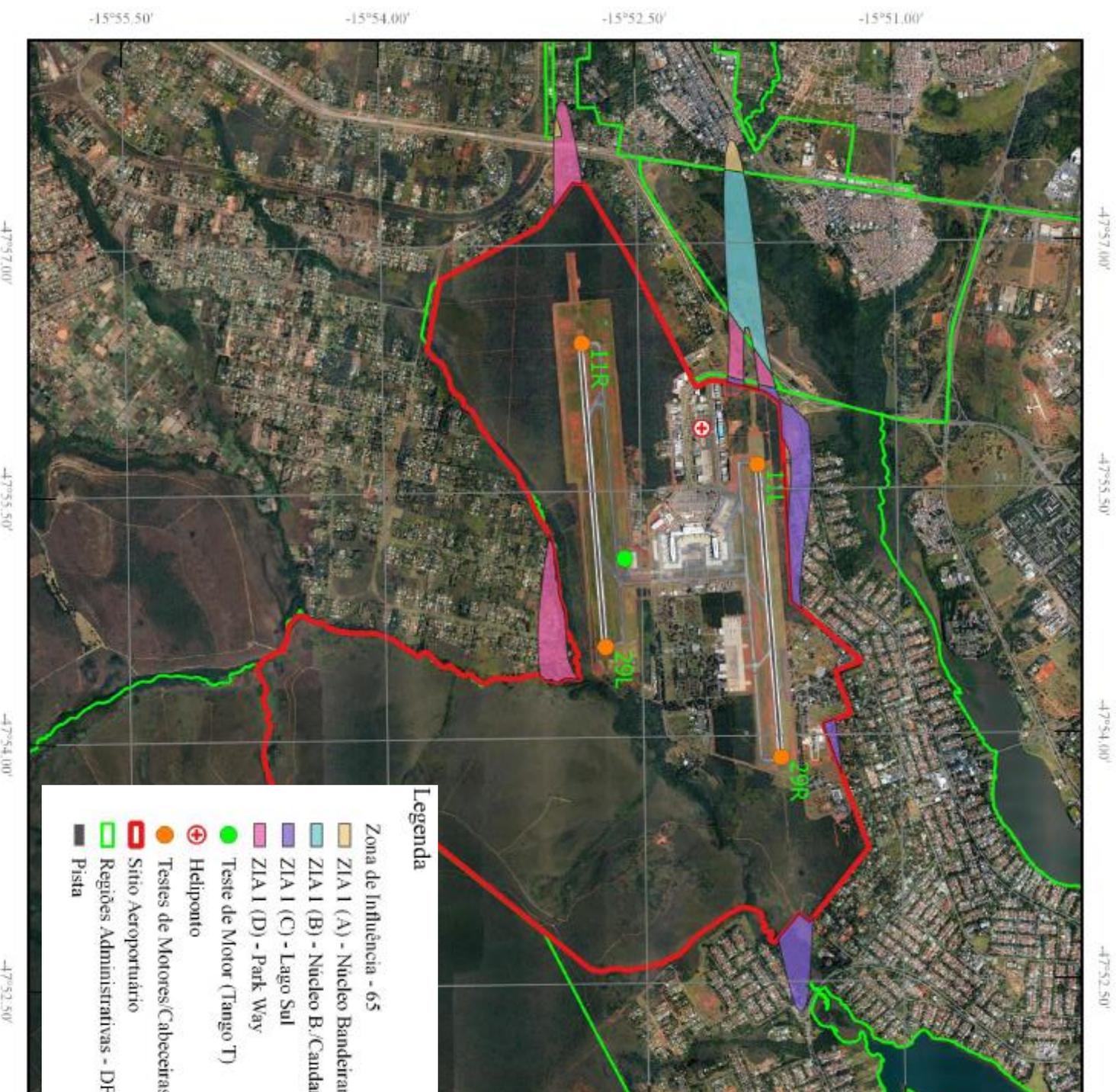
Informações Complementares

Autores: Sonora Engenharia

Fonte: Agência Planejamento Design Topo-Google
Santifier Image / Elements: DBE & OpenStreetMap
Dados: SBRA/AS 2000 (EPSG: 4673)

Escala: 0,5 1 Km
1 : 40.000

ATIVILIZAÇÃO DO SOLO RBAC 161

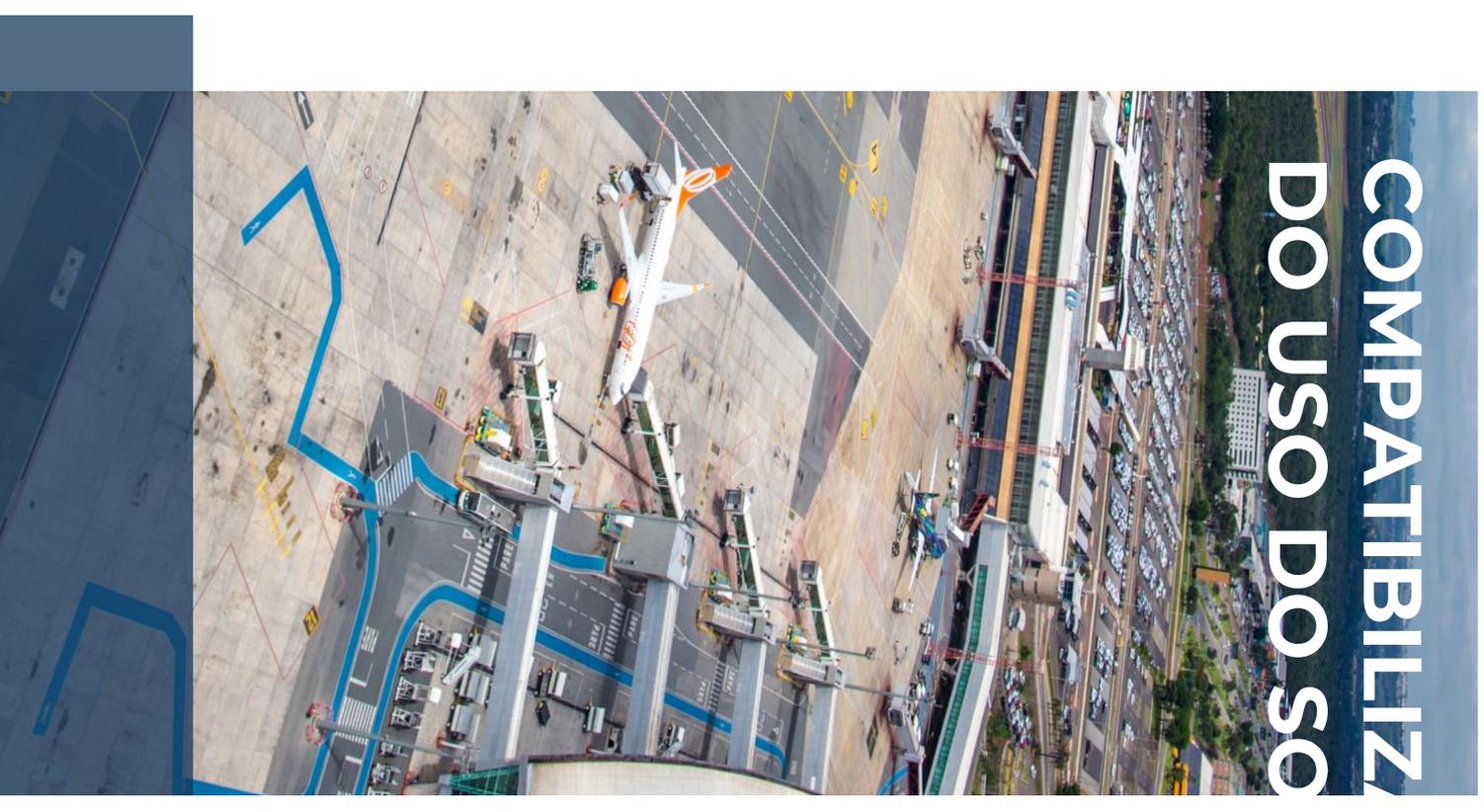


DUH - GDF

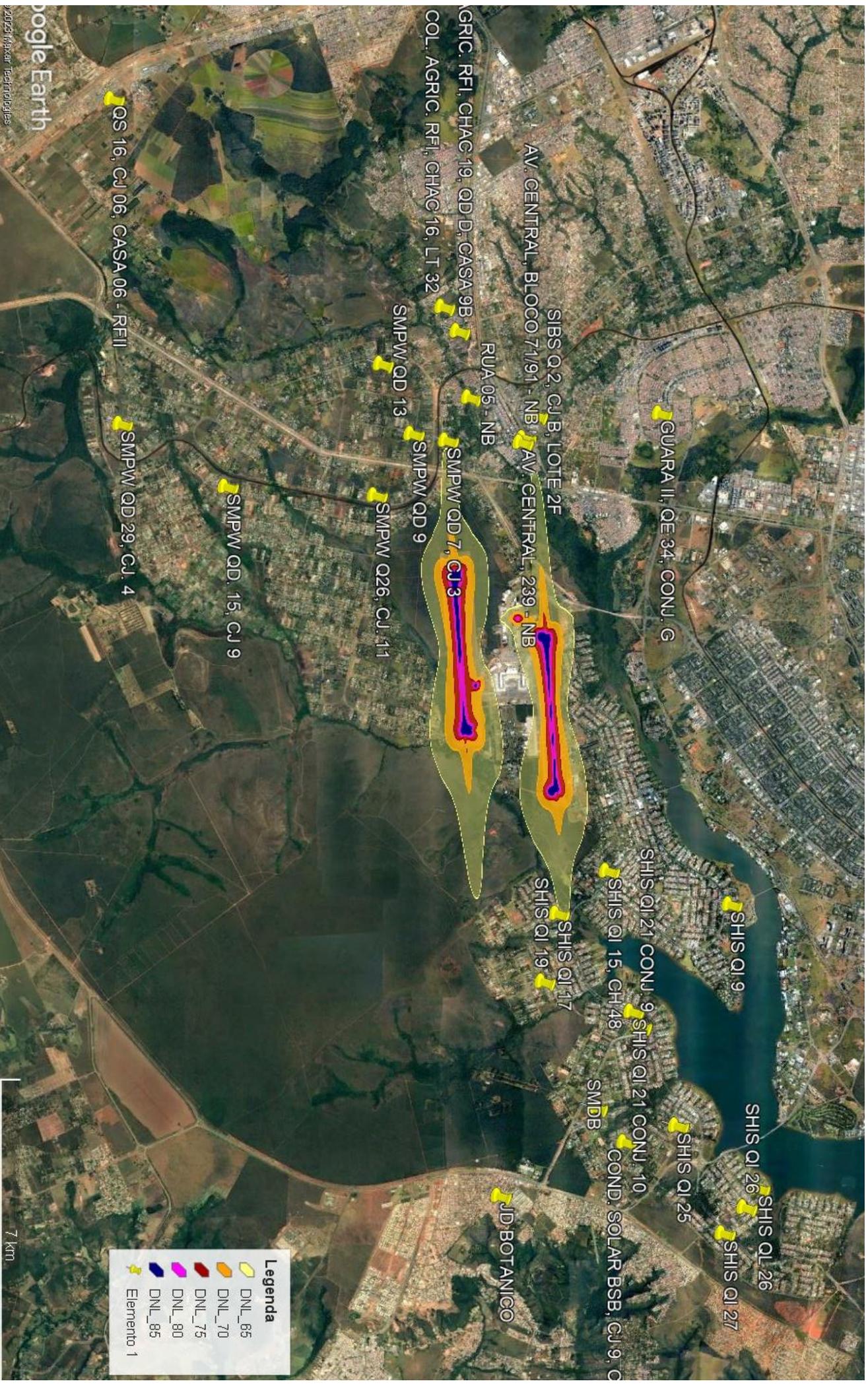
nframerica encaminhou o PEZR, aprovado e registrado pela ANAC, à
reteria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação do Distrito
deral - SEDUH em setembro de 2022

ós análise, a SEDUH enviou a Carta n° 340/2022 – SEDUH/CAB à
ramerica, onde relatou as análises das diretorias daquela Secretaria, dando
staque à manifestação da Diplan – Diretoria de Planejamento e
stentabilidade Urbana, informou que registra o novo PEZR do SBBR para
considerado no planejamento territorial e revisão do Plano Diretor de
denamento Territorial do Distrito Federal – PDOT – DF no que for
rtinente.

nframerica irá disponibilizar as curvas de ruído para inserção no
portal-DF.



MAPA DE RECLAMAÇÕES



TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
MORADOR 1	2022	NI	NI	RESIDENCIAL	Encaminhamos denúncia acerca da medição de ruído excessivo das aeronaves na Quadra 13 do parkway, em decorrência da utilização da cabeceira 11R para decolagens, e a resposta da ANAC veio prontamente nos orientando a entrar em contato com a senhora, representante da CGRA, responsável por mitigar e acompanhar esse problema.	Em an
MORADOR 2	2022	22H00	NI	RESIDENCIAL	Há muito tempo sofremos com o ruídos dos voos que passam sob as casas na hora do pouso, infortuno esseque vivemos durante todas as horas do dia. Porém, de alguns meses para cá, a situação piorouconsideravelmente! Quase que insuportável! Vários voos agora decolam, sobrevoando a quadra, trazendo uma sensação de insegurança, além de umruído tenebroso.	Em an

UMENTO DAS AMAÇÕES



BAIRRO PARK WAY

- No ano de 2022 foram recebidas 4 reclamações, todas oriundas de moradores residentes no Park Way, sendo 2 de um mesmo morador e 1 anônima.
- Os moradores reclamantes relatavam o aumento dos níveis sonoros praticados naquelas áreas, que não ocorria anteriormente.
- As reclamações recebidas pela CGRA foram encaminhadas ao Cindacta I pelo meio das correspondências IA n° 1108/GMA/DO/SBBR/2022 e IA n° 0015/GMA/DO/SBBR/2023 para análise das reclamações.
- O Cindacta I encaminhou o Ofício n° 5/ATM/2243, onde analisou os horários dias das reclamações. As principais considerações do Cindacta foram:
 - As cabeceiras de pouso e decolagem são utilizadas atendendo-se à critérios técnicos de direção e intensidade de vento, visando aumentar a segurança de voo.
 - As operações naquela região estão seguindo as normas vigentes no SBBR;
 - Sugere-se aferir o nível de ruído reportado na região.

TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
MORADOR 1	2023	NI	NI	RESIDENCIAL	"Estamos com sérios problemas de saúde pública por terem <u>mudado as rotas</u> . Barulho insuportável na maior parte do Lago Sul. Moro na QI-9. Espero resposta. Obrigada"	Em an
6 MORADORES DIFERENTES	2023	NI	NI	RESIDENCIAL	Houve uma <u>mudança de rota</u> dos aviões sem consulta prévia aos moradores afetados que desde então precisam conviver com o barulho dos aviões passando sobre as casas. Aqui na minha residência na QI 21conjunto 9 a mudança tem impactado negativamente de forma que preciso me deslocar de casa para participar de reuniões de trabalho pois mesmo de janelas fechadas o barulho interfere.	Em an
4 MORADORES DIFERENTES	2023	NI	NI	RESIDENCIAL	"Comunico que recentemente as aeronaves estão na <u>rota</u> da Quadra 25 do Lago Sul provocando poluição sonora durante dia e noite aos moradores dessa região. Todo esse transtorno tem afetado também os animais silvestres da área ambiental do Parque Canjerana que fica próxima dessa quadra. "	Em an

IRRO LAGO SUL

Em 2023, no mês de fevereiro, foram recebidas 11 reclamações provenientes Lago Sul.

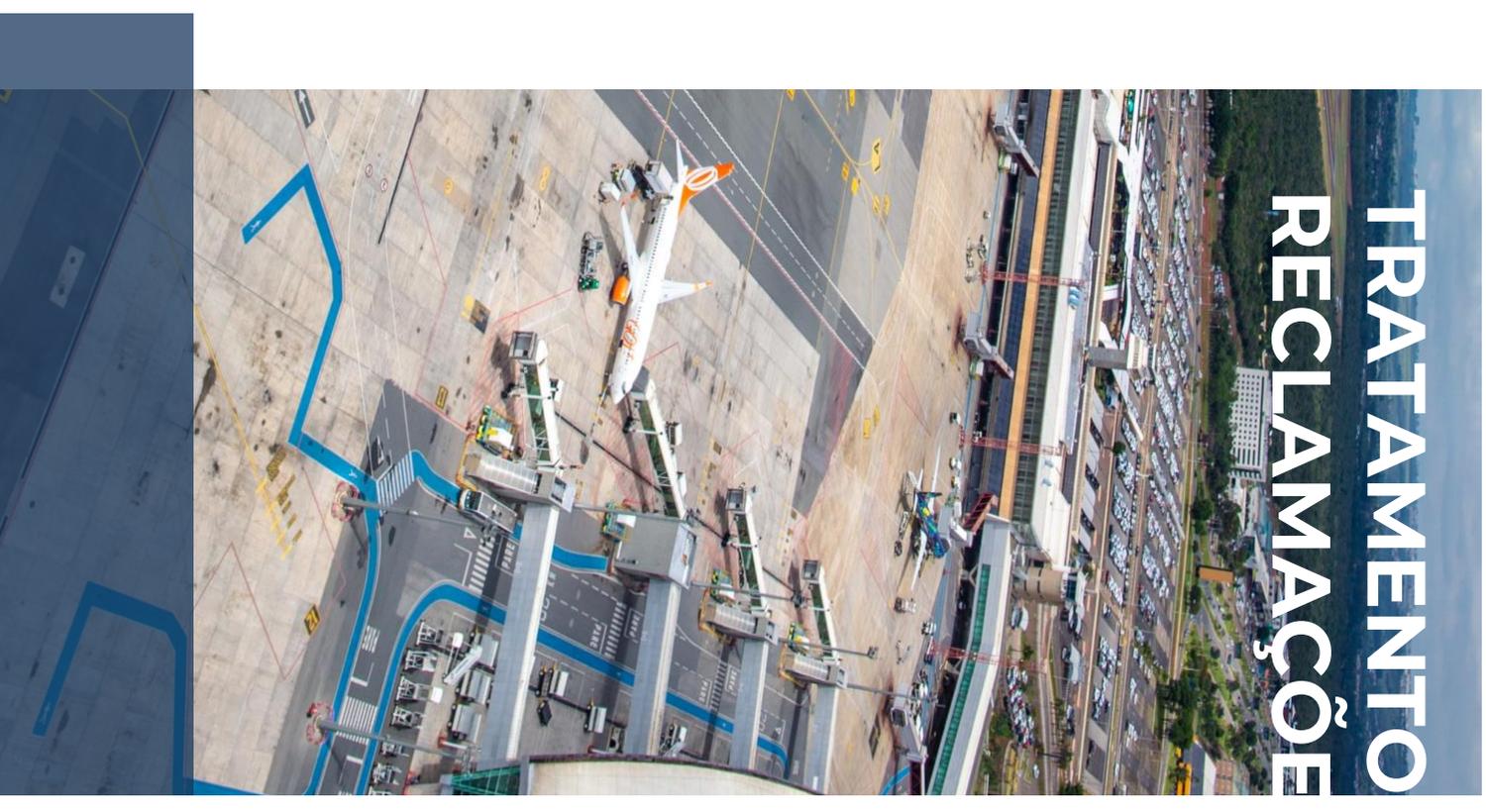
A principal reclamação dos moradores se refere a possível mudança de rota das aeronaves, pois antes não havia movimento de aeronaves na região.

As reclamações recebidas pela CGRA foram encaminhadas ao Cindacta I por meio das correspondências IA n° 0157/GMA/DO/SBBR/2023 para análise das reclamações e solicitando um parecer do Cindacta para responder aos seguintes questionamentos da comunidade:

- Houve alguma alteração de rota das aeronaves recentemente?
- Se sim, qual o motivo da alteração das rotas?
- Foi realizado algum estudo de impacto sonoro sobre as áreas residenciais para a mudança de rota?

A CGRA aguarda uma resposta oficial do Cindacta I sobre as reclamações.

TRATAMENTO RECLAMAÇÃO



TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULT
ASSOCIAÇÃO DE 2020 E MORADORES DA Q117 E SMBD 1, 2 E 3		NI	NI	RESIDENCIAL	Estudo para alterar Cartas de Saída para estabelecer ICAO NAPD 1, procedimento de abatimento de ruído por 24h e dar preferência, no período noturno, à pista 11R/29L, cuja utilização implica o sobrevo de menor densidade habitacional	Em andam

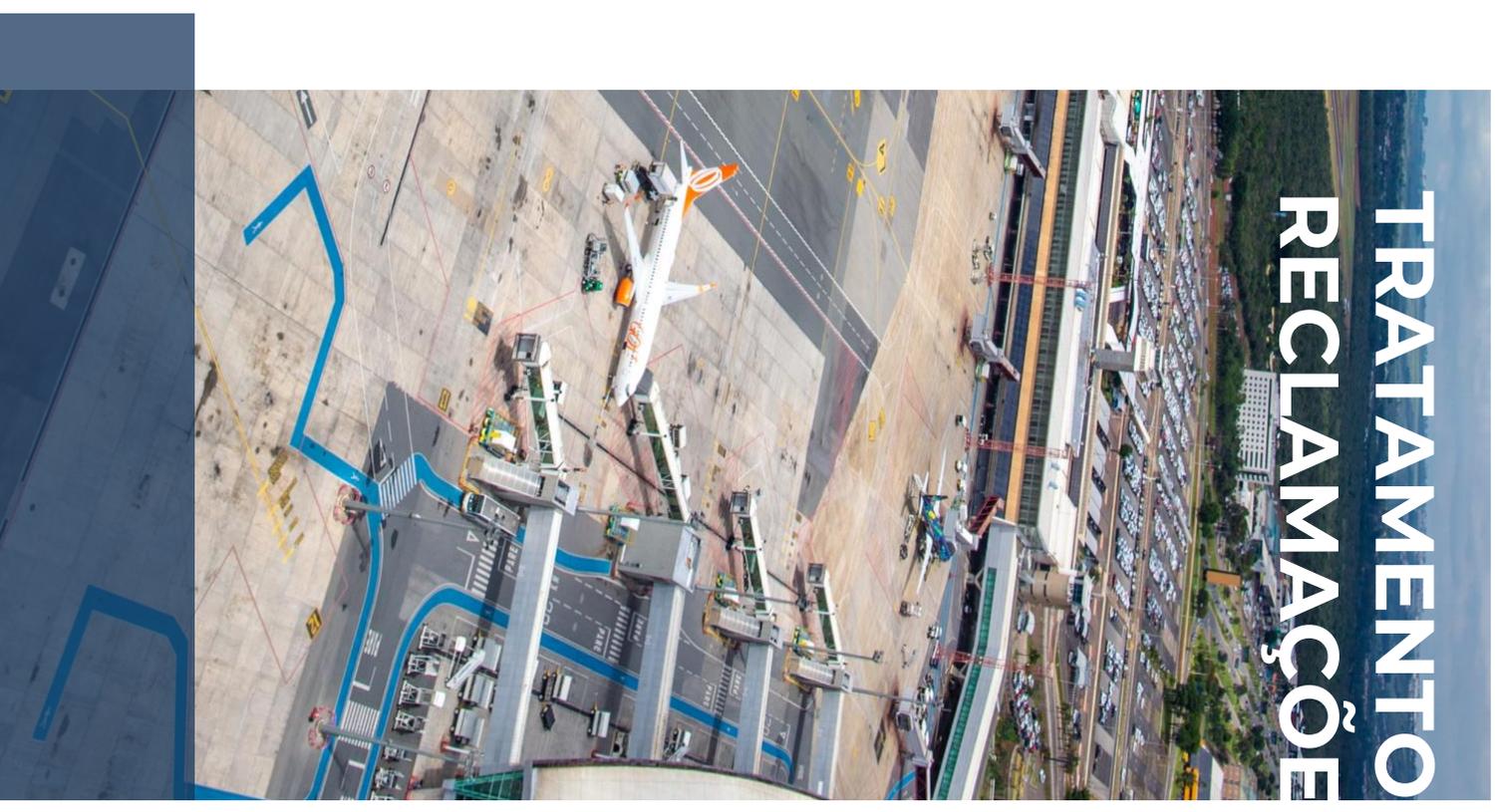
IS QI 17 E SMDB

última CGRA ficou definido que seria encaminhada correspondência para áreas de Engenharia de Operações das empresas aéreas para parecer sobre a adoção dos procedimentos de abatimento de ruído propostos pela associação de Moradores da QI 17 e SMDB 1, 2 e 3..

propostas da QI 17 foram encaminhadas às áreas de Engenharia de Operações das empresas GOL e LATAM, responsáveis pela maior parte das operações do SBBR, por meio das cartas IA n° 0267/GMA/DO/SBBR/2023 e IA 0270/GMA/DO/SBBR/2023, respectivamente.

CGRA aguarda o retorno dessas empresas para prosseguir o estudo em questão.

TRATAMENTO RECLAMAÇÃO



OBRIGADO!



INFRAMERICA

O TEMPO VOAI!

www.bsb.aero      @aeroporbsb

ANEXO 5 – Ata da 2ª Reunião Ordinária da CGRA em 2023, ocorrida em 19/09/2023.

ATA DE REUNIÃO

2ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO - CGRA				PÁGINA: 1 de 11	
LOCAL:	VIDEO CONFERÊNCIA - TEAMS	DATA:	19/09/23	HORA	15H00
PARTICIPANTES:					
EMPRESA:	NOME:	Nº	PARTICIPAÇÃO:		
INFRAMERICA	Camila Corrêa Máximo	01	Presente		
INFRAMERICA	Ricardo Brasil	02	Presente		
INFRAMERICA	Rodrigo Gomes de Paula	03	Presente		
INFRAMERICA	Fábio Almeida Esteves	04	Presente		
INFRAMERICA	Mariana Barreto	05	Presente		
INFRAMERICA	Bruno Barbosa Almeida	06	Presente		
TAP PORTUGAL	Fernando Carlos Brito da Silva	07	Presente		
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	Tayra Pires	08	Presente		
LATAM	Ítalo Brito	09	Presente		
LATAM	Fernando Izzi	10	Presente		
ABEAR	Nilo Machado	11	Presente		
AZUL LINHAS AÉREAS	José Everaldo Nazaré de Sousa	12	Presente		
SEDUH - GDF	Camila de Carvalho Pires Lammers	13	Presente		
DTCEA – CINDACTA I	Ten. Viktor Johannes Bechtel	14	Presente		
CINDACTA I	Cap. Esp. José Adão da Silva Joba	15	Presente		
ASSOC. MOR. QI 17 E SMDB	Sólon Kouzak	16	Presente		
ADM. NÚCLEO BANDEIRANTE	Jhenefer Oliveira	17	Presente		
ASSOC. COLINA DOM BOSCO	Luiz Guilherme Pena	18	Presente		
COPA AIRLINES	Francisco de Carvalho Júnior	19	Ausente		
PASSAREDO LINHAS AÉREAS	Claython Cavalcante	20	Ausente		
GOL LINHAS AÉREAS	Amanda Cristina Ferreira	21	Ausente		
LATAM	Luiz Gonzaga Xavier Lima Júnior	22	Ausente		
MODERN LOGISTICS	Cléber Cordeiro	23	Ausente		
SIDERAL LINHAS AÉREAS	Leonardo Medeiros	24	Ausente		
DTCEA	Seg. Sarg. Ludvick de A. Ferreira	25	Ausente		
CINDACTA I	Major Marcelo Marques Lobo	26	Ausente		
IBRAM	Roney Nemer	27	Ausente		
ADM. REG. CANDANGOLÂNDIA	Marcos Paulo Alves da Silva	28	Ausente		
ADMIN. REG. PARK WAY	Deusdete Soares Benevides	29	Ausente		
ADM. REG. LAGO SUL	Rubens Santoro Neto	30	Ausente		
ADM. NÚCLEO BANDEIRANTE	Cláudio Márcio de Oliveira	31	Ausente		
PRESERVA – ASSOCIAÇÃO QI 26	Priscila Castello Branco	32	Ausente		
IATA BRAZIL		33	Ausente		
ASSUNTOS TRATADOS:					
<ul style="list-style-type: none"> • Pauta abordada na CGRA – AIB de 19/09/2023; <p>A reunião da CGRA foi realizada em ambiente virtual, utilizando o aplicativo Microsoft Teams. A Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília enviou os convites, por meio do ofício IA circular nº 1205/GMA/DO/SBBR/2023, a todos os representantes das instituições envolvidas na Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, bem como aos observadores representantes da comunidade do entorno do aeródromo. Além disso, o</p>					

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 2 de 11
--	---------------------------

link de participação na reunião foi enviado por meio de endereço eletrônico. A lista com os nomes dos participantes e a constatação de presença/ausência nesta Reunião semestral está no quadro acima.

A reunião foi iniciada pontualmente às 15h00, e foi aberta pela Coordenadora de Sustentabilidade do Aeroporto de Brasília, Camila Máximo, que iniciou dando as boas-vindas e agradecendo a participação dos presentes, além de explicar como seria conduzida a reunião. Ela passou então a palavra para Ricardo Brasil, analista regulatório da Inframerica, que passou às deliberações previstas na pauta.

Ricardo Brasil iniciou sua exposição lembrando que o objetivo da Comissão é um fórum de especialistas com o objetivo de deliberar, analisar riscos em relação à ruído, e propor soluções às empresas aéreas, ao DCEA – controle de espaço aéreo, e principalmente à ANAC, que é o órgão regulador.

Ricardo mostrou o roteiro que seria seguido na 2ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, conforme sequência a seguir:

- Curvas de Ruído;
- Compatibilidade do Uso do Solo;
- Mapa de Reclamações;
- Tratamento das Reclamações.

Sobre as curvas de ruído do SBBR, Ricardo esclareceu que as curvas de ruído foram registradas na ANAC no ano de 2022, e que são as que constam no nosso PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído e não houve alterações desde a última reunião.

Ricardo passou então a mostrar a questão da compatibilização do uso do solo, que não houve alteração da última reunião para essa, onde apresentou um mapa com as zonas de influência da curva de 65dB, que mostra claramente quais são as áreas residenciais do entorno do Aeroporto e que, segundo previsto na Subparte E do RBAC 161, pode haver compatibilidade de uso residencial e outros tipos de usos, desde que “medidas para se

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 3 de 11
--	---------------------------

atingir redução de nível de ruído sejam incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas”.

Ricardo continuou falando sobre a compatibilização do uso do solo e esclareceu que as curvas de ruído foram encaminhadas à SEDUH – GDF para a incorporação nas leis Distritais de suas limitações de uso do solo de acordo com as curvas de ruído elaboradas. Ricardo lembrou a resposta da SEDUH, que informa que já está no planejamento daquela secretaria a incorporação dessas diretrizes na próxima revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial – PDOT do Distrito Federal. Ricardo ressaltou que isso é muito importante principalmente para novas expansões urbanas que possam vir a acontecer ao redor do aeroporto e também para fazer a compatibilização de algumas áreas já habitadas com o Plano de Zoneamento de Ruído.

Quanto à disponibilização das curvas de ruído para inserção no Geoportal-DF, Camila Máximo esclareceu que a Inframerica está preparando o material, bem como as descrições necessárias para envio a SEDUH e a inserção da documentação no sítio do GDF.

Ricardo Brasil passou então ao Mapa de Reclamações atualizado, e ressaltou que as reclamações inseridas no ano de 2023 são provenientes da Quadra 12 e 13 do Park Way, próximos à cabeceira 11R. Camila Máximo destacou que não houve nenhum registro de reclamação de novos pontos no entorno do aeroporto desde a última reunião, ocorrida em março de 2023. Sr. Ricardo Brasil ressaltou que todas as reclamações recebidas estão além da curva de ruído de 65dB.

Passou-se então ao tratamento das reclamações, inicialmente tratando-se das mais recentes, provenientes das quadras 12 e 13 do Park Way, que reclamavam do aumento do nível sonoro e solicitava a priorização da decolagem pela cabeceira 11R, no sentido a não sobrevoar a área residencial em que se encontram. Ricardo esclareceu que sempre que há uma reclamação nova, que a Comissão encaminha essa reclamação para os órgãos de controle de espaço aéreo para que eles analisem as datas, os horários se forem mencionados, de forma a tentar esclarecer se houve algo que explique o incômodo sentido

OBJETO:	REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 4 de 11
---------	--	--------------------

pelo reclamante. Após a consulta, o Cindacta I respondeu, esclarecendo os seguintes pontos:

- A utilização do sistema de pistas é determinada pela direção e intensidade do vento, atendendo a requisitos de segurança da aviação, que são prevalentes sobre os outros aspectos considerados.
- A utilização da cabeceira 11R já é predominante sobre a 29L durante 85% do ano, devido principalmente ao regime de ventos.

O Sr. Ricardo então comentou a resposta proveniente do Cindacta I, mostrando que sempre a escolha do sistema de pistas será realizada primordialmente para atender aos requisitos de segurança da aviação e está relacionada às condições meteorológicas, principalmente direção e intensidade dos ventos. Outro ponto mencionado foi que, quanto à solicitação de se utilizar preferencialmente a cabeceira 11R para as decolagens, o órgão informou que isso já acontece em 85% do ano devido às condições de vento no local. Camila Máximo esclareceu que as respostas do Cindacta I foram repassadas aos moradores e que os mesmos agradeceram as ações tomadas pela CGRA no intuito de diminuir os níveis de ruído na região.

Sobre as reclamações recebidas por parte dos moradores da região do Lago Sul no mês de fevereiro de 2023, oriundas das quadras 9, 21 e 25, sobre possível mudança de rota das aeronaves, após a CGRA encaminhar consulta ao Cindacta I, o órgão retornou, via ofício nº 44/ATM/11649, e informou que havia ocorrido alterações nas rotas de saída em 26/01/2023, mas que as mesmas foram suspensas em 17/02/2023, até que haja deliberação do assunto em questão junto ao Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA). Não foram registradas novas reclamações dessas quadras do Lago Sul após a suspensão da utilização das novas rotas de saída.

Passou-se então a tratar da reclamação realizada pela Associação de moradores da QI 17 e SMDB 1, 2 e 3, que solicitou que se estudasse a utilização de abatimento de ruído estabelecido pela ICAO NADP1 não só durante a noite, mas durante as 24 horas do dia, além de dar preferência, no período noturno, à utilização da pista 11R/29L, cuja utilização implica o sobrevoo de menor densidade habitacional.

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 5 de 11
--	---------------------------

Sr. Ricardo Brasil esclareceu que a comissão solicitou auxílio às empresas aéreas responsáveis pela maior parte das operações no SBBR, Latam e Gol, e que recebemos retorno da área de engenharia da empresa LATAM, que se prontificou a estudar a solicitação da comunidade.

Ricardo Brasil explicou que a área de engenharia da empresa LATAM realizou simulações computacionais para analisar os procedimentos atualmente em vigor e o procedimento proposto pela comunidade (NADP). Para isso foi utilizado o Software PEP Performance Engineer's Programs.

Ricardo disse que após as simulações, a empresa chegou a algumas conclusões:

- Alterar o procedimento atual para o proposto pela comunidade trará impactos negativos em termos de emissões de CO₂, consumo de combustível e custos, e não alterará os níveis de ruídos buscados (60dB/50dB).
- Sugere manter o procedimento atual, que não impacta em termos de ruído, mantendo os níveis de ruídos buscados (60dB/50dB).

Além das simulações feitas por meio de programa computacional, Sr. Ricardo Brasil explicou que a empresa LATAM realizou período de testes com seus pilotos, solicitando a eles a aplicação do procedimento NADP1 (800'/3000') para as decolagens das pistas 11L-11R, a fim de contribuir com dados de ruídos para comparação com o procedimento de atenuação atualmente praticado. Esses testes foram realizados no período de 02 a 05 de agosto de 2023 nas decolagens do aeroporto de Brasília realizadas pela Latam.

Sr. Ricardo Brasil agradeceu à empresa Latam a realização desses estudos, pois eles trouxeram muita luz a essa questão dos procedimentos de abatimento de ruído. Sr. Ricardo Brasil passou então a palavra a um representante da área de engenharia de operações da empresa Latam, Sr. Fernando Izzi, que explicou como a empresa realizou o estudo.

Sr. Fernando Izzi disse que eles estão recebendo demandas de alguns aeroportos que estão buscando diminuir o impacto de ruído em suas operações, e citou os estudos que eles realizaram para os aeroportos de Lima, Congonhas e Brasília. Sobre o estudo para o

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 6 de 11
--	---------------------------

Aeroporto de Brasília, Sr. Izzi explicou que os estudos de laboratório nos softwares de performance indicam que trazer a altitude de aceleração e redução para o NADP1 vai manter os mesmos níveis de decibéis que nós já emitimos hoje em dia, isso em termos de LEQ e DNL, então não é recomendável do ponto de vista da empresa aérea a adoção desse procedimento em substituição ao que já é utilizado pela Latam no Aeroporto de Brasília, já que não há uma atenuação de ruído, e há aumento no consumo de combustível na trajetória e conseqüentemente nas emissões de gases de efeito estufa, prejudicando o meio ambiente.

Sr. Izzi mostrou uma tabela em que mostra as diferenças entre o procedimento hoje utilizado pela Latam em vigor nas cartas do Aeroporto de Brasília e o procedimento proposto pela comunidade, que é retratada a seguir:

Procedimento	Altitude de Redução	Altitude de Aceleração	Velocidade
LATAM Airlines	400 ft	2000 ft (5500 ft MSL)	V2 + 10 até V2 + 20
ICAO A/NADP 1	800 ft	3000 ft	V2 + 10 até V2 + 20

Sr. Fernando Izzi relatou que foi utilizado o software PEP – Performance Engineer’s Programs para fazer os cálculos, onde se pode computar a performance e o nível de ruído das aeronaves Air Bus. Para as simulações foram carregados nos softwares os dados de rota que as aeronaves devem cumprir, juntamente com os dados de coordenadas geográficas onde se quer simular os níveis de ruído, que foram as áreas do Lago Sul que tem maior impacto com o ruído, de acordo com as reclamações recebidas pela CGRA. Sr. Fernando Izzi disse que foram simulados os níveis de ruído para todos os modelos de aeronaves que fazem parte da frota da Latam.

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 7 de 11
--	---------------------------

Sr. Fernando Izzi relatou que foram consideradas o número de movimentos por dia de aeronaves da Latam para se fazer as simulações, separando-se as operações diurnas e noturnas, pois alguns índices de ruído consideram uma majoração para o período noturno, como é o caso do DNL e do Leq. Ele mostrou também todos os parâmetros que foram carregados no software para a realização das simulações, bem como os resultados gerados pelo software, tanto para a cabeceira 11L, quanto para a 11R.

Sr. Fernando Izzi mostrou um resumo dos dados de saída, onde o estudo evidenciou que as operações das aeronaves aplicando o procedimento atual utilizado pela companhia em comparação com o procedimento proposto pela comunidade não mostra reduções significativas. Um exemplo citado foi o da região da QI 17, que mostra com o procedimento atual o valor de 55,80dB (DNL) e no proposto pela comunidade 55,73dB (DNL), uma variação de 0,07dB, continuando nos níveis de 55dB.

Sr. Fernando Izzi passou então para as análises dos dados de saída, e concluiu que “Alterar o procedimento a NADP 800’/3000’ vai trazer impactos negativos em termos de combustível, custos e emissão de CO2. Ainda, manter o procedimento atual não vai trazer impactos/aumento em termos de ruído, mantendo os níveis de ruído buscados (60dB/50dB)”. A recomendação da engenharia de operações da LATAM é a de manter o procedimento atual e não recomenda a adoção do procedimento de atenuação de ruído NADP proposto.

Sr. Ricardo Brasil disse que, além dos testes computacionais, a Latam realizou os testes em voo, do dia 02 a 05 de agosto de 2023. Segundo Sr. Fernando Izzi, todas as decolagens do Aeroporto de Brasília nesse período, claro sem afetar a segurança das operações, foram realizadas aplicando-se o procedimento NADP1. Esses dados serão utilizados para verificar se o teórico se aproxima do que realmente acontece em campo e medido pelo aparelho de monitoramento do aeroporto.

Sr. Sólton Kouzak, da Associação de Moradores da QI 17, agradeceu os estudos e perguntou se existe um procedimento de abatimento de ruído próprio da Latam.

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 8 de 11
--	---------------------------

O Sr. Fernando Izzi esclareceu que o Aeroporto de Brasília tem um procedimento de abatimento de ruído definido em suas cartas de aproximação para o período noturno que deve ser empregado em todas as decolagens. Se a empresa não tem um procedimento específico, a companhia deve empregar esse procedimento. Sr. Fernando Izzi esclareceu que a Latam, em seu manual de rotas e aeroportos, define um procedimento de abatimento de ruído que é utilizado durante suas operações, 24H.

O Sr. Sólon pediu que se voltasse nos dados apresentados pela Latam e disse que as operações na pista 11R não incomoda de forma alguma a comunidade da QI 17, por isso eles pedem que seja priorizada a pista 11R. Completou dizendo que quando as rotas são seguidas nas decolagens da pista 11L, diminui muito o incômodo da comunidade. Ele relatou que o incômodo sentido na época da pandemia tem diminuído, inclusive.

Sr. Ricardo Brasil retomou a questão sobre os testes realizados nos voos de 02 a 05 de agosto de 2023, que os dados ainda estão sendo analisados. Sr. Fernando Izzi disse que disponibilizou a lista dos voos que utilizara o procedimento NADP 1 para que se veja as medidas em campo do ruído aeronáutico. Ricardo Brasil disse que a ideia é fazer essa comparação dos dados com a medição do equipamento de medição de ruído e que continuaremos estudando a questão.

Sr. Ricardo Brasil agradeceu muito à empresa Latam pelos estudos realizados que trouxe muita luz para as questões do emprego do procedimento NADP. Comentou também sobre a sugestão do Sr. Sólon, de utilizar a pista 11R em detrimento da 11L para diminuir o incômodo à comunidade, mas lembrou que temos as condições de tráfego, condições meteorológicas e de vento, e que as cabeceiras serão utilizadas sempre levando-se em conta as questões de segurança da aviação.

Sr. Sólon agradeceu mais uma vez, que as reclamações da comunidade da QI 17 realmente vêm diminuindo e que as pistas vêm sendo utilizadas com preferência à pista da esquerda, e que ficou muito satisfeito em saber que a Latam também utiliza um procedimento de abatimento de ruído. Sr. Sólon disse que o problema é que as aeronaves saem da pista e viram em cima das casas, o que gera as reclamações dos moradores. Sr. Sólon disse que reconhece a importância do aeroporto e que os moradores não são contra

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 9 de 11
--	---------------------------

o aeroporto, mas que quando o ruído começa a incomodar as pessoas começam a contestar se não deveria haver um segundo aeroporto. Ele complementou dizendo que se o aeroporto for operado de maneira adequada, que atenderá aos interesses de todos. Agradeceu mais uma vez e passou a palavra ao Sr. Jaganu (Luiz Guilherme Pena).

O Sr. Jaganu disse que o barulho na QI 19 do Lago Sul continua sendo intenso e que as reclamações continuam numerosas e perguntou se ele entendeu corretamente que a verticalização da decolagem aumenta o consumo de combustível e a emissão de CO₂. Ele acha que o argumento de aumento de emissões de CO₂ não é suficiente, pois o barulho que incide sobre os moradores causa mais efeito negativo que o aumento de emissões de CO₂ e gasto de combustível para fazer esse procedimento diferenciado. Ele pede que seja analisado com um pouco mais de cuidado se nos horários mais críticos como logo cedo pela manhã, na madrugada, ou até mesmo nos fins de semana, se esse procedimento surtiria algum efeito positivo sobre a população pra verificar se há algum efeito sobre a população.

A Sra. Camila Máximo esclareceu ao Sr. Jaganu que o próximo passo será a análise dos dados dos voos da Latam que efetuaram o procedimento NADP1, em teste, no período de 02 a 05 de agosto de 2023, em comparação com os voos, no mesmo período da semana, que utilizaram o procedimento padrão. Assim poderemos avaliar os impactos desse procedimento.

Sr. Sólton perguntou se seria possível que a Gol e a Azul também realizasse um estudo semelhante em seus equipamentos para verificar o procedimento proposto também, e se essas companhias também têm um procedimento de abatimento de ruído padrão da companhia. A Sra. Camila Máximo esclareceu que o procedimento de abatimento de ruído está previsto na carta do aeroporto de Brasília e todas as companhias devem seguir minimamente o procedimento previsto nessas cartas. Sr. Ricardo Brasil complementou que o que está previsto na carta é o mínimo e que a Latam utiliza o procedimento 24H.

Sr. Ricardo complementou que o estudo realizado pela Latam, por mais que utiliza a sua frota e suas aeronaves, e que cada frota das companhias tem suas características, mas todas essas aeronaves são de estágio 4 da ICAO, tanto os boeings, quanto os air bus. Mas que no final os resultados deverão ser bem próximos. Sr. Ricardo disse que vai verificar com

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 10 de 11
--	----------------------------

a Gol e a Azul os procedimentos que eles utilizam e verificar se poderão realizar alguma simulação e estudo similar ao estudo da Latam.

Sr. Ricardo Brasil disse que o que falamos sobre emissões de CO₂, está no contexto da situação. A companhia aérea tem que se preocupar com as emissões, com os custos de combustível, mas primeiramente tem que se preocupar com a segurança operacional, que é o que vai determinar as condições de voo e a cabeceira a ser utilizada, pois a comunidade também pode sofrer com um acidente aeronáutico. As emissões não serão o ponto focal da tomada de decisão, mas é um parâmetro que também deverá ser considerado. As companhias aéreas precisam considerar todos os fatores na decisão de qual o procedimento utilizar.

Sr. Ricardo Brasil ressaltou que existe procedimento de abatimento de ruído em vigor no aeroporto de Brasília, mas que não é praticado 24H. Começamos a estudar o NADP 1 pois foi proposto pela comunidade e em paralelo vamos estudar a questão do horário. Ricardo complementou ainda que já sabemos que a Latam utiliza um procedimento de abatimento de ruído com efeitos equivalentes ao NADP 1 no período 24H, o que é satisfatório para um operador aéreo do aeroporto de Brasília. Segundo o sr. Ricardo Brasil, o mais importante que ficou demonstrado nessa reunião foi que o NADP 1, quando comparado ao procedimento atualmente em vigor, não apresenta grandes vantagens.

Sr. Sólton complementou que também é importante a diminuição de emissões de CO₂ pois diminui também a quantidade de resíduo e fuligem na região do Lago Sul, sobre as residências da QI 17. Sr. Sólton disse que a tecnologia dos motores vem evoluindo, provocando menos emissões e menos barulho, mas que os antigos ainda incomodam. Agradeceu mais uma vez sobre os estudos realizados e sobre os próximos passos.

Sr. Jaganu perguntou se há algum tipo de prevenção para as empresas low cost que devem se instalar no Brasil, como vem sendo veiculado, para a questão de atenuação de ruído. Sr. Ricardo Brasil esclareceu que no Brasil a limitação de ruído está na RBAC 91, que exige que todas as aeronaves sejam estágio 3 ou 4 para operar no Brasil e que essas aeronaves já são consideradas modernas e menos ruidosas, e que isso não nos traz

OBJETO:	REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 11 de 11
---------	--	---------------------

preocupação pois também serão incluídas na nossa comissão e participarão das deliberações.

Sr. Jaganu agradeceu pelos esclarecimentos, estudos e a disposição dos participantes da comissão de gerenciamento de ruído aeronáutico em continuar trabalhando para mitigar as questões do ruído para a população.

Sr. Ricardo Brasil disse que a comissão vai continuar envidando esforços para mitigar a sensação de ruído para a comunidade do entorno.

Como não houve mais considerações, a Sra. Camila Máximo encerrou a reunião agradecendo mais uma vez à Latam pelos estudos realizados e a presença de todos.

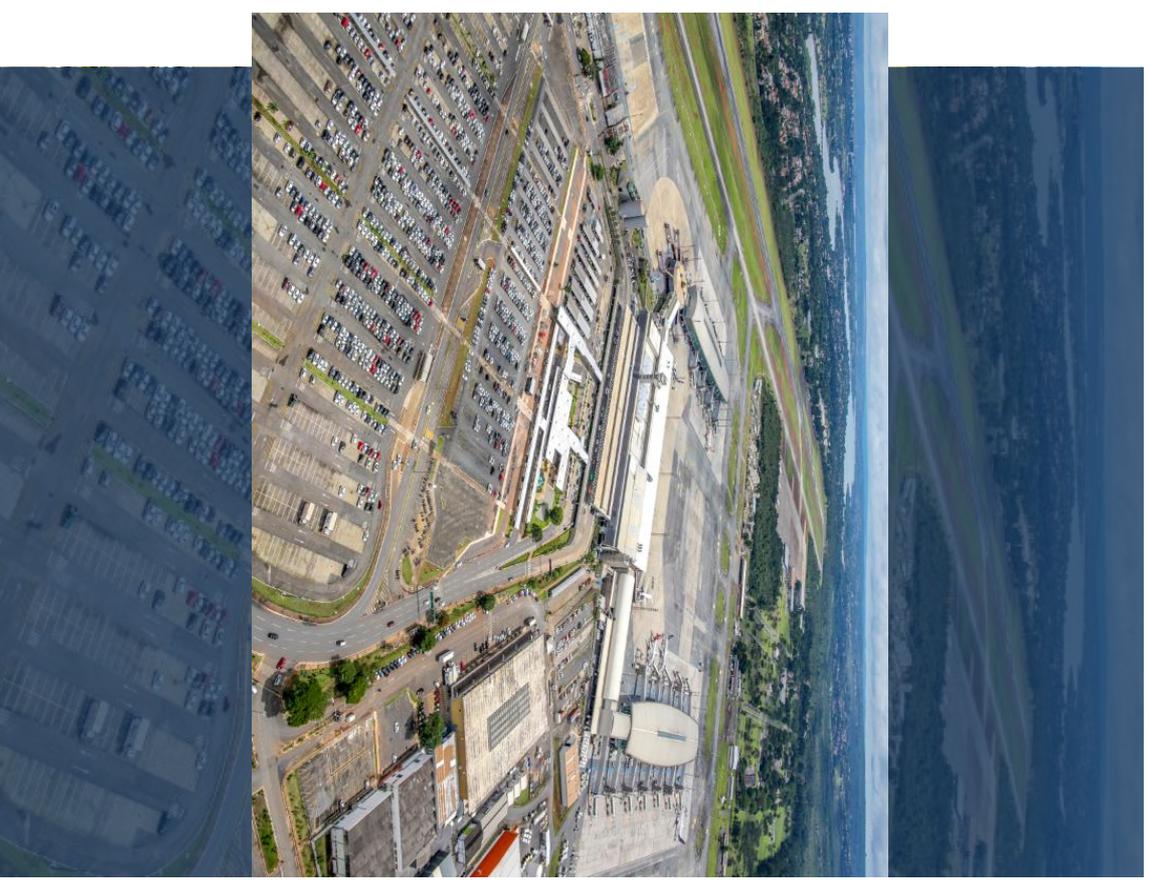
• **Resumo das deliberações:**

- Encaminhar a consulta aos setores de Engenharia de Operações das Companhias aéreas Gol e Azul para verificar se eles podem realizar um estudo semelhante ao realizado pela Latam, comparando a utilização do procedimento de abatimento de ruído atualmente utilizado por elas em comparação ao NADP 1 proposto pela comunidade;
- Verificar se essas companhias utilizam o procedimento proposto nas cartas de aproximação ou se tem algum procedimento próprio, bem como o horário em que esse procedimento é praticado por essas companhias.
- Esses estudos servirão para buscar um viável e adequado procedimento de abatimento noturno de ruído aeronáutico a ser adotado nas cartas de saída do SBBR, para que as companhias possam analisar a viabilidade da implantação, levando-se em conta os diversos fatores a serem considerados e debatidos nessa reunião.
- A consulta deverá ser encaminhada também às companhias internacionais que operam no Aeroporto de Brasília por intermédio dos gerentes de aeroportos que atuam no SBBR.

2ª REUNIÃO ORDINÁRIA SEMESTRAL

COMISSÃO DE GERENCIAMENTO
DE RÚIDO AERONÁUTICO

19 DE SETEMBRO DE 2023





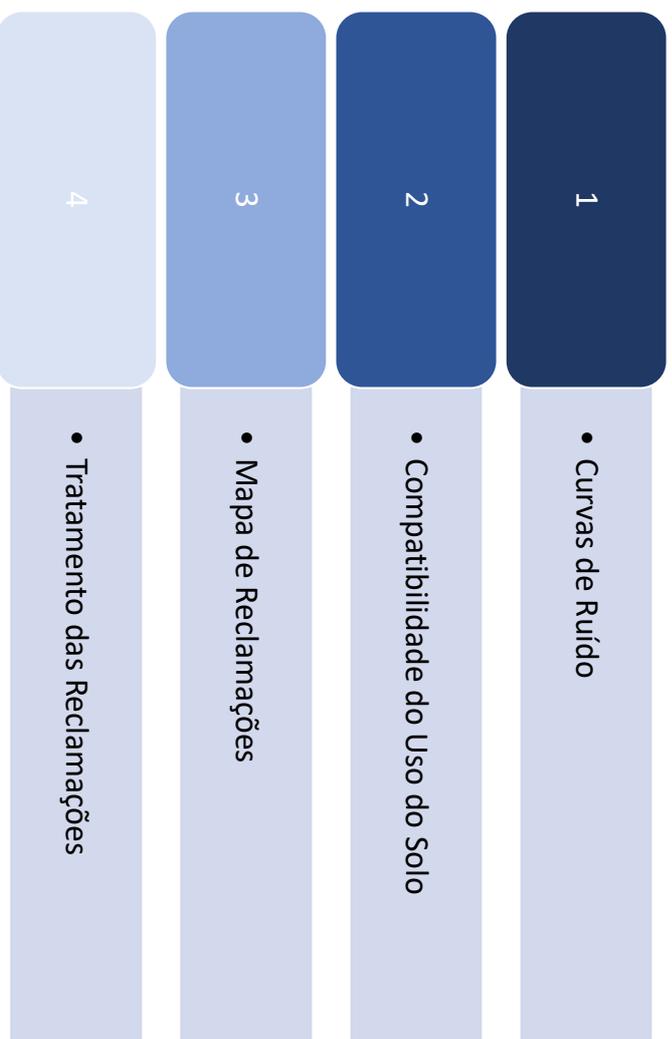
OBJETIVO

- Deliberar
- Realizar análises de risco
- Propor soluções de mitigação

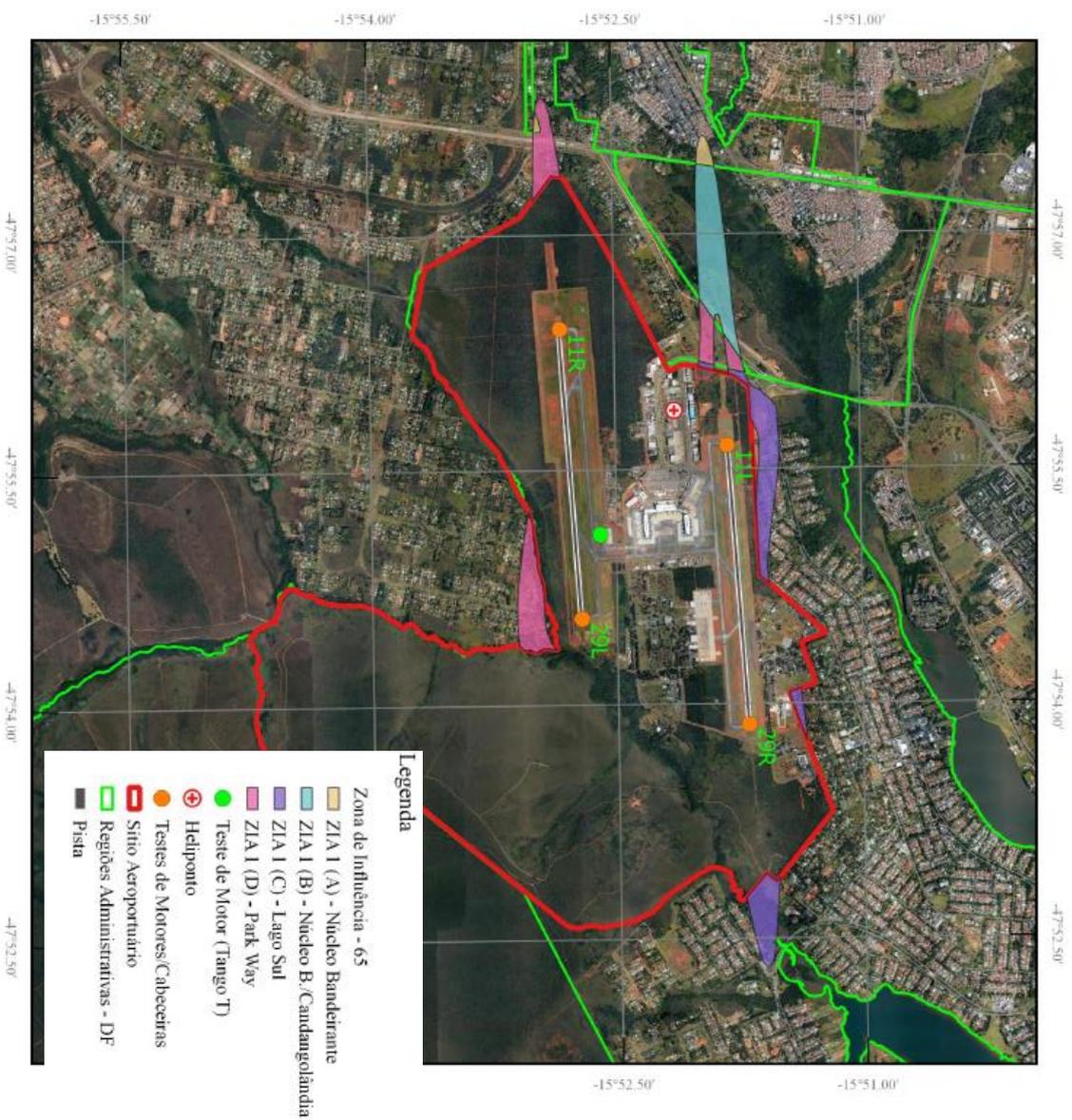
Relacionados à emissão de ruído aeronáutico pelas aeronaves que operam no Aeroporto de Brasília.



ROTEIRO



COMPATIBILIZAÇÃO DO USO DO SOLO RBAC 161



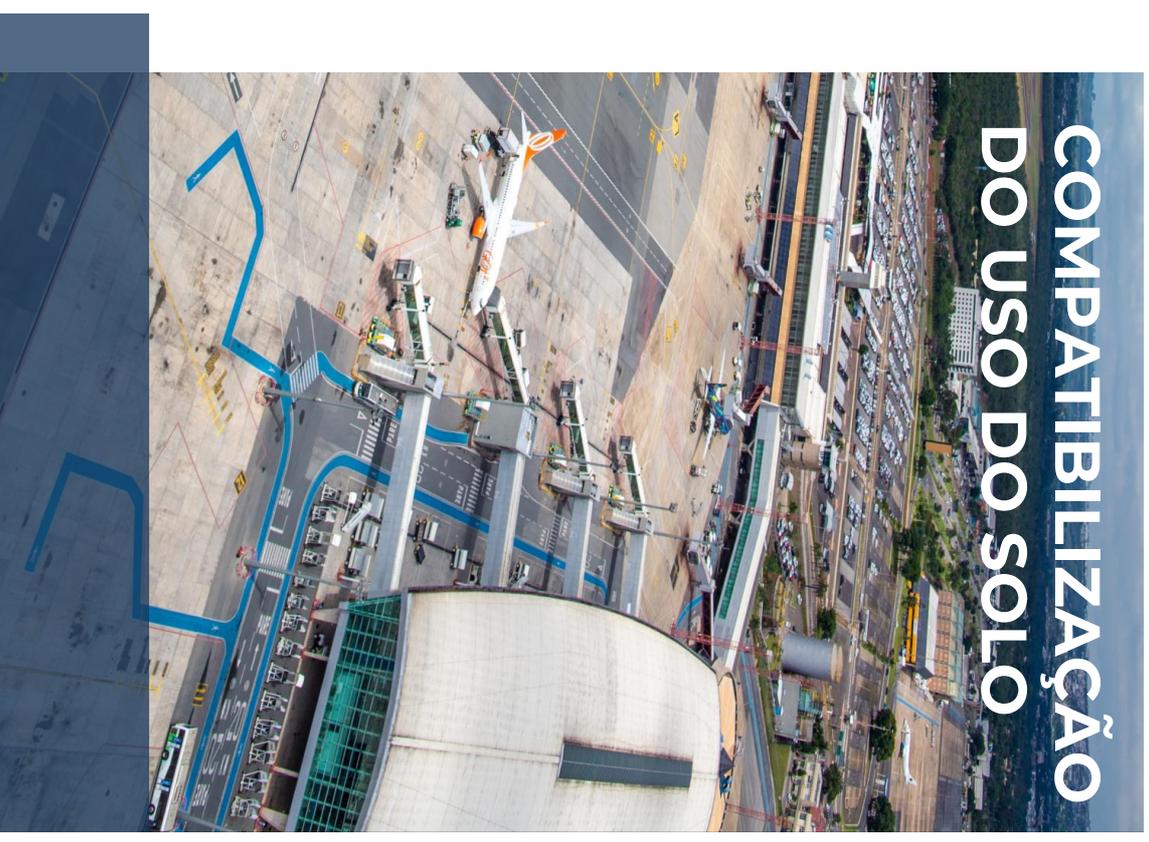


SEDUH - GDF

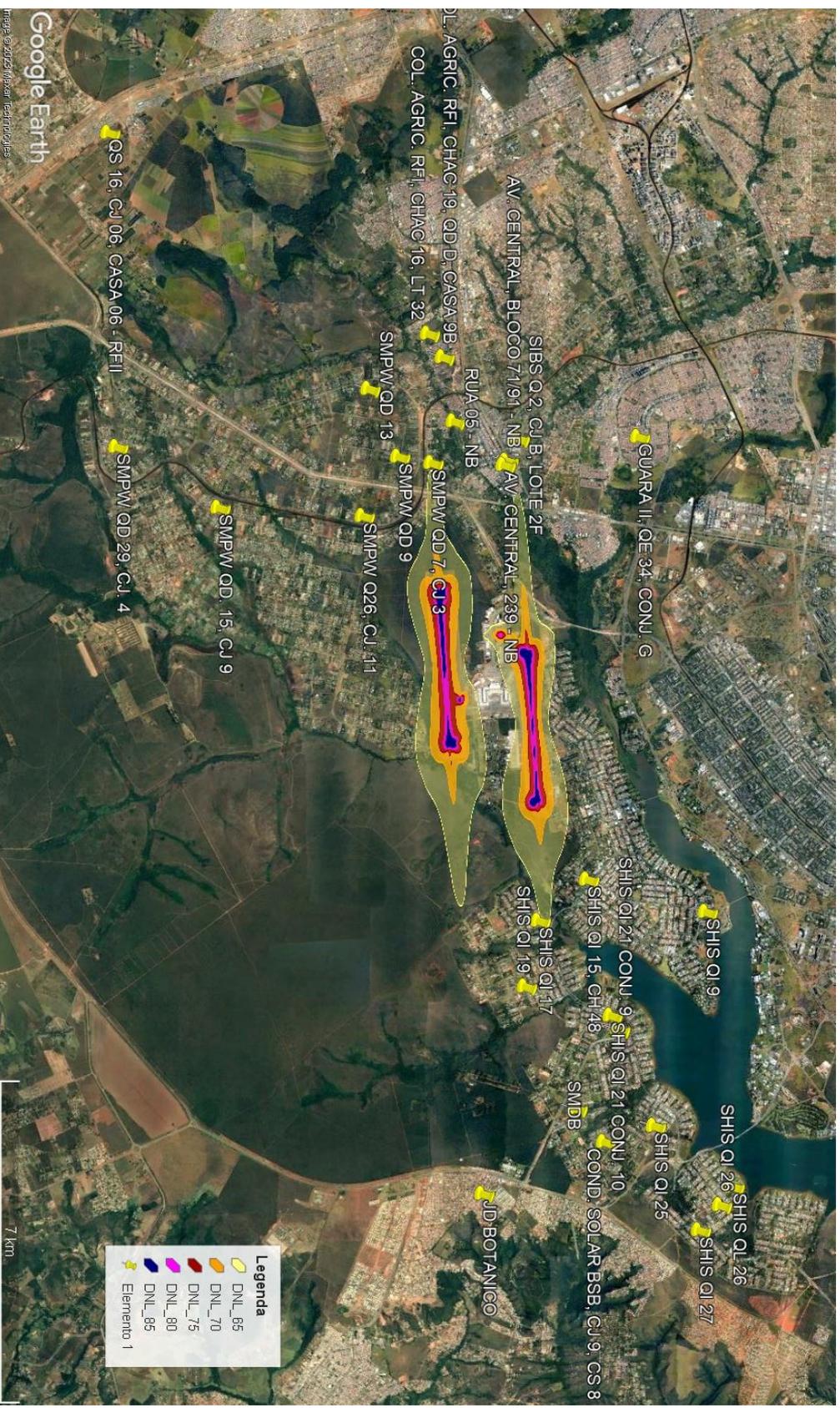
- A Inframerica encaminhou o PEZR, aprovado e registrado pela ANAC, à Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação do Distrito Federal - SEDUH em setembro de 2022
- Após análise, a SEDUH enviou a Carta n° 340/2022 – SEDUH/GAB à Inframerica, onde relatou as análises das diretorias daquela Secretaria, dando destaque à manifestação da Diplan – Diretoria de Planejamento e Sustentabilidade Urbana, informou que registra o novo PEZR do SBBR para ser considerado no planejamento territorial e revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal – PDOT – DF no que for pertinente.
- A Inframerica irá disponibilizar as curvas de ruído para inserção no Geoportal-DF.



COMPATIBILIZAÇÃO DO USO DO SOLO



MAPA DE RECLAMAÇÕES



Classificação: Interno

TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
SMPW QUADRA 12 e 13	MORADOR 1	05/2023	NI	NI	RESIDENCIAL	Encaminhamos denúncia acerca da medição de ruído excessivo das aeronaves na região entre as quadras 12 e 13 do Parkway, em decorrência da utilização da cabeceira 11R para decolagens. O morador relata que no mês de abril registraram medidas acima de 90dB, que as aeronaves passam em muito baixa altitude e com barulho que causa tremor nas janelas e transtorno auditivo intenso. Solicitaram priorização das decolagens pela cabeceira 11R para evitar a área residencial do Park Way.	Em andamento
SMPW QUADRA 12 e 13	MORADOR 1	08/2023	NI	NI	RESIDENCIAL	Após o envio da resposta do Cindacta, morador questiona se existe alguma outra providência que a CGRA pode tomar para minimizar o ruído das aeronaves na Quadra 12 e 13, e que no dia 28/08/2023 houve ruído excessivo em todo o período da manhã.	Em andamento

TRATAMENTO DAS RECLAMAÇÕES



BAIRRO PARK WAY

- No ano de 2023 foram recebidas 2 reclamações, sendo as 2 oriundas do mesmo morador da região entre as quadras 12 e 13 do Park Way.
- O morador reclamante relatava o aumento dos níveis sonoros praticados naquelas áreas e solicitava que fosse priorizada a decolagem da cabeceira 11R, evitando assim que as aeronaves passassem sobre a área residencial entre as quadras 12 e 13 do Park Way.
- As reclamações recebidas pela CGRA foram encaminhadas ao Cindacta I por meio das correspondências IA n° 0689/GMA/DO/SBBR/2023 para análise das reclamações.
- O Cindacta I encaminhou o Ofício n° 80/ATM/25088, onde analisou os horários e dias das reclamações. As principais considerações do Cindacta foram:
 - A utilização do sistema de pistas é determinado pela direção e intensidade do vento, atendendo a requisitos de segurança da aviação, que são prevalentes sobre os outros aspectos considerados.
 - A utilização da cabeceira 11R já é predominante sobre a 29L durante 85% do ano, devido principalmente ao regime de ventos.



TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
Q117 E SMBD 1, 2 E 3	ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DA Q117 E SMBD 1, 2 E 3	2020	NI	NI	RESIDENCIAL	Estudo para alterar Cartas de Saída para estabelecer ICAO NAPPD 1, procedimento de abatimento de ruído por 24h e dar preferência, no período noturno, à pista 11R/29L, cuja utilização implica o sobrevoo de menor densidade habitacional	Em andamento

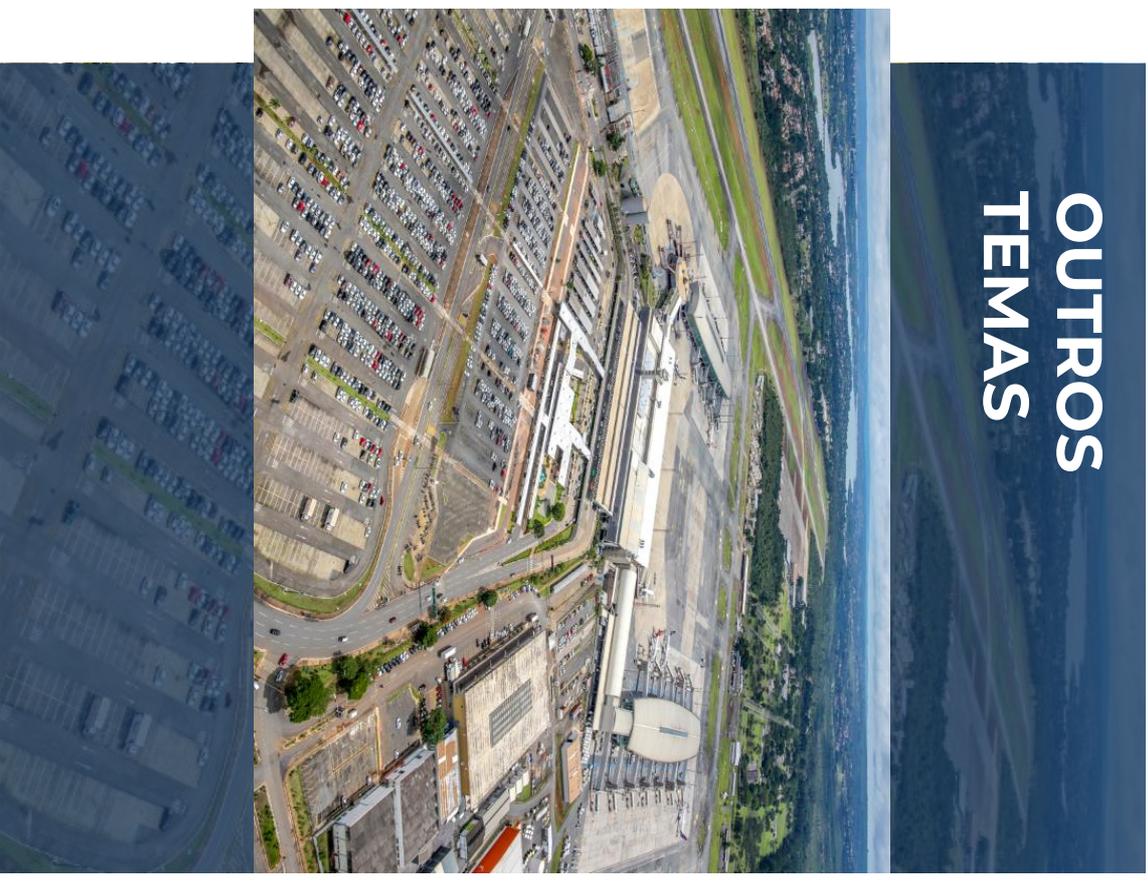
SHIS QI 17 E SMDB

- As propostas da QI 17 foram encaminhadas às áreas de Engenharia de Operações das empresas GOL e LATAM, responsáveis pela maior parte das operações do SBBR, por meio das cartas IA n° 0267/GMA/DO/SBBR/2023 e IA n° 0270/GMA/DO/SBBR/2023, respectivamente.
- A área de engenharia da empresa LATAM realizou simulações para analisar os procedimentos atualmente em vigor e o procedimento proposto pela comunidade (NADP). Para isso foi utilizado o Software PEP Performance Engineer's Programs.
- Principais conclusões:
 - Alterar o procedimento atual para o proposto pela comunidade trará impactos negativos em termos de emissões de CO₂, consumo de combustível e custos, e não alterará os níveis de ruídos buscados.
 - Sugere manter o procedimento atual, que não impacta em termos de ruído, mantendo os níveis de ruídos buscados (60dB/50dB).
- Além das simulações feitas por meio de programa computacional, a empresa LATAM realizou período de testes com seus pilotos, solicitando a aplicação do procedimento NADPI (800/3000') para as decolagens das pistas 11L-R, a fim de contribuir com dados de ruídos para comparação com o procedimento de atenuação atualmente praticado.





OUTROS TEMAS



OBRIGADO!



INFRAMERICA

O TEMPO VOAI!

www.bsb.aero      @aeroporbsb

ANEXO 6 – IA nº 1030/CGRA/SBBR/2022 – para o IBRAM/DF – Encaminha a atualização do PEZR do SBBR; e IA nº 1035/CGRA/SBBR/2022 – para a SEDUH/GDF – Encaminha a atualização do PEZR do SBBR.

IA nº 1035/GMA/DO/SBBR/2022

Brasília, 08 de setembro de 2022.

Ao Senhor

Mateus Leandro de Oliveira

Secretário de Estado na Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação - SEDUH

**Setor Comercial Norte, Quadra 01, Bloco A – Edifício Number One
Brasília/DF - CEP 70.711-900**

Assunto: Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Internacional de Brasília.

**Anexos: 1) Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC;
2) PEZR do SBBR;
3) Arquivos shapefile.**

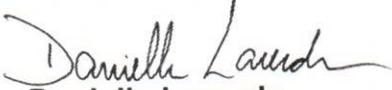
Senhor Secretário,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - AIB vem, por meio desta, encaminhar, em anexo, o novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto de Brasília, aprovado e registrado pela Agência Nacional de Aviação Civil, conforme consta no Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC.

De acordo com o que requer o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 161 – Emenda 03, cabe à Inframerica, como operador deste Aeródromo, divulgar o Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto de Brasília ao Distrito Federal com o objetivo único de buscar com que sejam concretizadas ações de regulação e fiscalização por parte dos órgãos distritais competentes da compatibilização do uso do solo de acordo com as recomendações e as limitações de atividades antrópicas urbana e rural constantes das Tabela 7 e 8 do Plano em questão, em especial, através da incorporação deste nas leis de uso do solo do Distrito Federal.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelos telefones (61)3214-6577 e (61)3214-6581, e pelos e-mails dlacerda@inframerica.aero e cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,


Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A



IA nº 1030/GMA/DO/SBBR/2022

Brasília, 08 de setembro de 2022.

Ao Senhor

Cláudio José Trinchão Santos

Presidente do Instituto do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos do Distrito Federal Brasília Ambiental - IBRAM

SEPN 511 Bloco C, Ed. Bittar

Brasília/DF - CEP 70.750-543

Assunto: Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Internacional de Brasília.

Anexos: 1) Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC;

2) PEZR do SBBR;

3) planta PEZR.

Referência: Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Senhor Presidente,

A Inframerica S.A., administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - AIB vem, por meio desta, encaminhar, em anexo, o novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) do Aeroporto de Brasília, aprovado e registrado pela Agência Nacional de Aviação Civil, conforme consta no Ofício nº 351/2022/GTPI/GCOP/SIA-ANAC.

De acordo com o que requer o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 161 – Emenda 03, cabe à Inframerica, como operador deste Aeródromo, divulgar o Plano Específico de Zoneamento de Ruído do Aeroporto de Brasília ao Distrito Federal com o objetivo único de buscar com que sejam concretizadas ações de regulação e fiscalização por parte dos órgãos distritais competentes da compatibilização do uso do solo de acordo com as recomendações e as limitações de atividades antrópicas urbana e rural constantes das Tabela 7 e 8 do Plano em questão, em especial, através da incorporação deste nas leis de uso do solo do Distrito Federal. Esse plano será encaminhado para incorporação nas leis de uso do solo do Distrito Federal pela autoridade competente.

Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas por meio de nossa Gerência de Meio Ambiente pelos telefones (61)3214-6577 e (61)3214-6581, e pelos e-mails dlacerda@inframerica.aero e cmaximo@inframerica.aero.

Cordialmente,



Daniella Lacerda
Gerente de Meio Ambiente
INFRAMERICA S/A

Camila Corrêa Máximo

De: IBRAM - Atendimento <atendimento@ibram.df.gov.br>
Enviado em: segunda-feira, 12 de setembro de 2022 10:06
Para: Camila Corrêa Máximo
Cc: Rodrigo Gomes de Paula; Renata Couto Avila
Assunto: Re: Envio de Documentos - IA 1030 - Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Prezado (a),

Em atendimento a solicitação foi anexado ao processo o documento 0190-000440/2003
Protocolo: 95308194

Atenciosamente,
Giovana Gonçalves
CAC/IBRAM.

De: Camila Corrêa Máximo <CMaximo@inframerica.aero>
Enviado: segunda-feira, 12 de setembro de 2022 10:01:58
Para: IBRAM - Atendimento
Cc: Rodrigo Gomes de Paula; Renata Couto Avila
Assunto: RES: Envio de Documentos - IA 1030 - Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Prezados,

Bom dia!

Agradecemos por sinalizar que o documento IA_1030_2022_IBRAM_DIVULGACAO_PEZR apresentou problema. Encaminhamos anexo o documento corrigido para inclusão no processo.

Atenciosamente,



Camila Corrêa Máximo ESPECIALISTA DE MEIO AMBIENTE

Área Especial Lago Sul
CEP: 71.608-900 | Brasília | DF | Brasil
Tel: +55 61 3214-6581
Cel: +55 61 99804-8949
CMaximo@inframerica.aero
<https://www.bsb.aero>



Esta mensagem contém informações confidenciais e privilegiadas. A utilização, a cópia ou a divulgação não autorizada do seu conteúdo é expressamente proibida. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, entre em contato imediatamente respondendo a este e-mail ou pelo telefone +55 61 3214-6581 e, em seguida, apague-a com seus respectivos anexos.

Este mensaje contiene información confidencial y privilegiada. Está estrictamente prohibido su uso, copia o disseminación no autorizado, en su totalidad o en parte. Si usted recibió este mensaje electrónico por error, infórmeleso respondiendo al remitente o por el teléfono +55 61 3214-6581 y bórrelo, incluyendo sus respectivos archivos adjuntos.

This message is confidential and privileged. Any unauthorized use, copy or dissemination of its content, in its entirety or in part, is

De: IBRAM - Atendimento <atendimento@ibram.df.gov.br>
Enviada em: segunda-feira, 12 de setembro de 2022 09:42
Para: Camila Corrêa Máximo <CMaximo@inframerica.aero>
Cc: Rodrigo Gomes de Paula <RGomes@inframerica.aero>; Renata Couto Avila <RAvila@inframerica.aero>
Assunto: Re: Envio de Documentos - IA 1030 - Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Prezado (a),

Foi anexado ao processo os documentos 0190-000440/2003
Protocolo: 95303159, 95303276, 95303458
O documento IA_1030-2022_IBRAM nao esta abrindo, segue em anexo.

Atenciosamente,
Giovana Gonçalves
CAC/IBRAM.

De: Camila Corrêa Máximo <CMaximo@inframerica.aero>
Enviado: quinta-feira, 8 de setembro de 2022 16:25:15
Para: IBRAM - Atendimento
Cc: Rodrigo Gomes de Paula; Renata Couto Avila
Assunto: Envio de Documentos - IA 1030 - Processo SEI Nº 0190-000440/2003

Prezados, boa tarde!
Espero que estejam todos bem, saudáveis e felizes!

Encaminho anexo correspondência IA nº 1030/GMA/DO/SBBR/2022, referente à “Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto Internacional de Brasília”.

Segue a relação de documentos:

- IA_1030_2022_IBRAM_DIVULGACAO_PEZR
- Anexo_1_OFICIO_351_REGISTRO_PEZR_ANAC_AGO_2022
- Anexo_2_PEZR_SBBR_2021_REGISTRO_ANAC
- Anexo_3_PLANTA_SUPERPOSIÇÃO_SBBR_PEZR_2021

O arquivo está em extensão .pdf.

Processo SEI Nº 0190-000440/2003.
Interessado: Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília S/A

Fico à disposição para quaisquer dúvidas e desde já agradeço a atenção.
Favor confirmar o recebimento deste.

Camila Corrêa Máximo
ESPECIALISTA DE MEIO AMBIENTE

Área Especial Lago Sul
CEP: 71.608-900 | Brasília | DF | Brasil
Tel: +55 61 3214-6581
Cel: +55 61 99804-8949
CMaximo@inframerica.aero
<https://www.bsb.aero>



Esta mensagem contém informações confidenciais e privilegiadas. A utilização, a cópia ou a divulgação não autorizada do seu conteúdo é expressamente proibida. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, entre em contato imediatamente respondendo a este e-mail ou pelo telefone +55 61 3214-6581 e, em seguida, apague-a com seus respectivos anexos.

Este mensaje contiene información confidencial y privilegiada. Está estrictamente prohibido su uso, copia o diseminación no autorizado, en su totalidad o en parte. Si usted recibió este mensaje electrónico por error, infórmeselo respondiendo al remitente o por el teléfono +55 61 3214-6581 y bórralo, incluyendo sus respectivos archivos adjuntos.

This message is confidential and privileged. Any unauthorized use, copy or dissemination of its content, in its entirety or in part, is strictly prohibited. If you have received it by mistake please notify the sender by replying to this e-mail or by telephone at +55 61 3214-6581 and delete it, including any attachments, from your system.

ANEXO 7 – Carta nº 340/2022 – SEDUH/GDF

**GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL****SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO URBANO E HABITAÇÃO DO
DISTRITO FEDERAL**

Gabinete

Carta n.º 340/2022 - SEDUH/GAB

Brasília-DF, 17 de outubro de 2022

À

INFRAMÉRICA S/A

Administradora do Aeroporto Internacional de Brasília

A/c.: Daniella Lacerda

dlacerda@inframerica.aero

cmaximo@inframerica.aero

(61) 3214-6577

(61) 3214-6581

Senhora Representante,

Cumprimentando-a cordialmente, reporto-me ao expediente IA nº 1035/GMA/DO/SBBR/2022 (96214858), cujo teor encaminha o novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR do Aeroporto Internacional de Brasília, aprovado e registrado pela Agência Nacional de Aviação Civil - Anac.

Após análise, a Diretoria das Unidades de Planejamento Territorial Central Adjacente I - DicaD-I, da Coordenação de Gestão Urbana - Cogest, desta pasta, exarou o Parecer Técnico nº 88/2022 - SEDUH/SEGESP/COGEST/DICAD-I (97372641), ratificado pela Subsecretaria de Desenvolvimento das Cidades - Sudec, no Despacho (97887812), que, em breve histórico informa que, *o plano apresentado, atendendo às disposições do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil, é comunicado à SEDUH visando a incorporação das atividades antrópicas constantes das tabelas 7 e 8 do referido plano nas leis de uso e ocupação do solo.*

A unidade acrescenta, ainda, que a área objeto da demanda é o entorno do Aeroporto de Brasília, abrangendo as regiões administrativas do Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo, Park Way e Lago Sul, todas objeto dos trabalhos desenvolvidos pela DicaD-I, além da Candangolândia, destacando o que se segue:

A LUOS - Lei de Uso e Ocupação do Solo, Lei Complementar nº 948/2019 alterada pela Lei Complementar nº 1.007/2022 estabelece as atividades permitidas e parâmetros urbanísticos por Unidades de Uso e Ocupação do Solo - UOS. A determinação destes parâmetros submete-se a condicionantes diversos, entre eles:

Art. 12. A utilização dos parâmetros de ocupação do solo está condicionada ao atendimento de restrições estabelecidas:

I - nas normas federais que estabelecem os planos básicos de zona de proteção de aeródromos, de heliportos, de auxílios a navegação aérea, de procedimentos de navegação aérea, bem como do gerenciamento de risco aviário;

Desta forma, o plano presentemente encaminhado é contribuição valiosa e pertinente para o monitoramento da implantação da normatização da LUOS. As restrições/condicionantes das Tabelas 7 e 8, no entanto, chegam após a edição da LC 1.007/2022, não estando, portanto, incluídas nas determinações vigentes.

Cabe ressaltar que o Plano Diretor de Ordenamento Territorial está em fase de revisão, sendo desta forma possível considerar o PEZR em seu escopo.

No âmbito das competências desta Diretoria, cabe-nos registrar as informações fornecidas e considerá-las oportunamente, em futuras revisões da LUOS.

Por conseguinte, instada a se manifestar, a Diretoria de Planejamento e Sustentabilidade Urbana - Diplan, da Coordenação de Planejamento e Sustentabilidade Urbana - Coplan, por intermédio do Despacho - SEDUH/SEGESP/COPLAN/DIPLAN (97381829), informa que registra o novo PEZR para ser considerado no planejamento territorial e revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal - PDOT-DF no que for pertinente, acrescentando o seguinte:

Adicionalmente, conforme tratado anteriormente no âmbito da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - CGRA do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek, caso a Inframérica tenha interesse em disponibilizar as curvas de ruído no [Geoportal - DF](#), estas deverão ser encaminhadas à Unidade de Tecnologia desta SEDUH informando se a camada possuirá acesso público ou apenas institucional, além de metadados e dicionário de dados.

Ademais, a referida manifestação foi validada e corroborada pela Subsecretaria de Políticas e Planejamento Urbano - Suplan, no Despacho (97826923), o qual ressalta que em 6 de outubro de 2022, foi concedido acesso externo ao processo epigrafado, para a Sra. Camila Corrêa Máximo.

Ante o exposto, encaminho o presente expediente para conhecimento das manifestações exaradas e providências adotadas por esta pasta, ao tempo que aproveito o ensejo para colocá-los à disposição para eventuais esclarecimentos porventura necessários.

Atenciosamente,

JANAÍNA DOMINGOS VIEIRA

Secretária Executiva de Gestão e Planejamento do Território



Documento assinado eletronicamente por **JANAINA DOMINGOS VIEIRA - Matr.0276383-4, Secretário(a) Executivo(a) de Gestão e Planejamento do Território**, em 17/10/2022, às 17:35, conforme art. 6º do Decreto nº 36.756, de 16 de setembro de 2015, publicado no Diário Oficial do Distrito Federal nº 180, quinta-feira, 17 de setembro de 2015.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site:
http://sei.df.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0
verificador= **97900457** código CRC= **4AB5FB28**.

"Brasília - Patrimônio Cultural da Humanidade"

Edifício Number One SCN Q 1 - Asa Norte, Brasília - DF - Bairro Asa Norte - CEP 70711-900 - DF

3214-4101