

ATA DE REUNIÃO

1ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RUÍDO AERONÁUTICO - CGRA				PÁGINA: 1 de 7	
LOCAL:	VIDEO CONFERÊNCIA - TEAMS	DATA:	13/03/25	HORA	15H00
PARTICIPANTES:					
EMPRESA:	NOME:	Nº	PARTICIPAÇÃO:		
INFRAMERICA	Camila Corrêa Máximo	01	Presente		
INFRAMERICA	Ricardo Brasil	02	Presente		
INFRAMERICA	Samira Pinho Bezerra de Andrade	03	Presente		
INFRAMERICA	Fábio Almeida Esteves	04	Presente		
INFRAMERICA	Rodrigo Gomes de Paula	05	Presente		
DTCEA – CINDACTA I	Ten. Viktor Johannes Bechtel	06	Presente		
LATAM	Leopoldo Borges	07	Presente		
AZUL	José Everaldo Nazaré de Sousa	08	Presente		
ABEAR	Nilo Machado	07	Presente		
INFRAMERICA	Mariana Barreto e Silva Martins	08	Ausente		
INFRAMERICA	Daniella Karla Cunha de Lacerda	09	Ausente		
INFRAMERICA	Rayana Braz de Araujo	10	Ausente		
ASSOC. MOR. QI 17 E SMDB	Sólon Kouzak	11	Ausente		
COPA AIRLINES	Pedro de Oliveira Boaventura	12	Ausente		
TAP PORTUGAL	Fernando Carlos Brito da Silva	13	Ausente		
GOL LINHAS AÉREAS	Amanda Cristina Ferreira	14	Ausente		
LATAM	Luiz Gonzaga Xavier Lima Júnior	15	Ausente		
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	Tayra Pires	16	Ausente		
SIDERAL LINHAS AÉREAS	Leonardo Medeiros	17	Ausente		
MODERN LOGISTICS	Cléber Cordeiro	18	Ausente		
SEDUH – Secr. Desenv. Urbano	Camila de Carvalho Pires Lammers	19	Ausente		
CINDACTA I	Leandro Muniz de Souza	20	Ausente		
ADMIN. REG. PARK WAY	Abdon Luiz de Souza Barros	21	Ausente		
ADM. REG. LAGO SUL	Rubens Santoro Neto	22	Ausente		
ADMIN. REG. CANDANGOLÂNDIA	Marcos Paulo Alves da Silva	23	Ausente		
ADM. NÚCLEO BANDEIRANTE	Cláudio Márcio de Oliveira	24	Ausente		
ASSOC. COLINA DOM BOSCO	Luiz Guilherme Pena	25	Ausente		
PRESERVA – ASSOCIAÇÃO QI 26	Priscila Castello Branco	26	Ausente		
As. Cond. Região Jd. Botânico	Representante	27	Ausente		
ASSUNTOS TRATADOS:					
Pauta abordada na CGRA – AIB de 13/03/2025; A reunião da CGRA foi realizada em ambiente virtual, utilizando o aplicativo Microsoft Teams. A Inframerica Concessionária do Aeroporto de Brasília enviou os convites, por meio do ofício IA circular nº 0157/GES/DO/SBBR/2025, a todos os representantes das instituições envolvidas na Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico, bem como aos observadores representantes da comunidade do entorno do aeródromo. Além disso, o link de participação na reunião foi enviado por meio de correio eletrônico. A lista com os nomes dos participantes e a constatação de presença/ausência nesta Reunião semestral encontra-se no quadro acima.					

ATA DE REUNIÃO - continuação

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 2 de 7
--	--------------------------

A reunião foi iniciada pontualmente às 15h00, e foi aberta pela Coordenadora de Sustentabilidade do Aeroporto de Brasília, Camila Máximo, que iniciou dando as boas-vindas e agradecendo a participação dos presentes, além de explicar que os assuntos abordados na reunião contemplariam as questões relacionadas às curvas de ruído aeronáutico e as reclamações encaminhadas pela comunidade. Ela passou então a palavra para Ricardo Brasil, analista regulatório da Inframerica, que passou às deliberações previstas na pauta.

Ricardo Brasil iniciou sua exposição recordando o objetivo da Comissão, que é uma reunião de especialistas, onde são discutidas propostas, reclamações de ruído encaminhadas pela comunidade, e realizar a gestão das questões de ruído aeronáutico no entorno do Aeroporto de Brasília.

Ricardo mostrou o roteiro para a 1ª Reunião Ordinária da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do ano de 2025, conforme sequência a seguir:

- Curvas de Ruído;
- Compatibilidade do Uso do Solo;
- Mapa de Reclamações;
- Tratamento das Reclamações.

Sobre as curvas de ruído do SBBR, Ricardo informou que as curvas de ruído atualmente em vigor foram registradas na ANAC em agosto de 2022, e que são as que constam no nosso PEZR – Plano Específico de Zoneamento de Ruído, elaboradas de acordo com a metodologia prevista no RBAC 161, que é internacionalmente aceita e baseada em regulamentos internacionais, e não houve alterações desde a última reunião.

Sobre a compatibilização do uso do solo, também exigida na RBAC 161, Ricardo explicou que o zonamento está de acordo com as curvas de ruído e que o PEZR foi encaminhado a SEDUH, e essa secretaria informou que ele seria considerado no novo plano diretor. Informou que a comissão está acompanhando o processo de alteração do plano diretor pelo site da SEDUH. Ricardo ressaltou que na última reunião ficou combinado que

ATA DE REUNIÃO - continuação

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 3 de 7
--	--------------------------

em caso de realização de alguma reunião mais avançada sobre o processo, que a SEDUH entraria em contato. Ricardo ressaltou que aparentemente, por consulta feita ao site do PDOT, não houve realização de audiências públicas ainda para alteração do plano diretor.

Camila Máximo informou que encaminhou o convite da reunião da comissão, e a representante da SEDUH, Camila Pires, informou que não conseguiria participar da reunião, mas que a Comissão encaminhasse o material apresentado durante a reunião. A representante informou ainda que se houvesse a necessidade de alguma decisão da SEDUH, daria ciência à comissão. Ricardo ressaltou que a SEDUH se comprometeu em inserir o PEZR no processo de revisão do plano diretor.

Ricardo Brasil ressaltou que a comissão tem a intenção de publicar as curvas de ruído aeronáutico no site do Geoportal do GDF, porém a equipe da Inframerica está deliberando internamente em como disponibilizar o conteúdo e espera que as curvas sejam publicadas em breve.

Passou-se então ao tratamento das reclamações por parte da comunidade. Ricardo Brasil mostrou o mapa das reclamações de ruído atualizado e observou que as reclamações estão sendo registradas em locais fora das curvas de ruído aeronáutico que exigem restrições de uso do solo pelo RBAC 161. Ressaltou que as reclamações possuem origem do lado Oeste e que anteriormente ocorria mais do lado Leste.

Ricardo Brasil ressaltou que as reclamações do lado Oeste, originárias do Guará, Park Way, foram registradas principalmente no final do ano de 2024, nos meses de novembro e dezembro, e as reclamações foram encaminhadas oficialmente para o Cindacta. Destacou que o Cindacta respondeu que não houve nenhuma excepcionalidade, a não ser situação vinculada à segurança operacional, ou seja, devido à alguma alteração de uso de pista de pouso e decolagem devido às condições meteorológicas, como ventos e rajadas fortes. A resposta reforça que grande parte da operação ocorre nas cabeceiras 11 preferencialmente direcionada para áreas de preservação ambiental. Por questões de segurança operacional, 15% das operações ocorrem nas cabeceiras 29 das pistas de pouso e decolagem.

ATA DE REUNIÃO - continuação

OBJETO:	REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 4 de 7
----------------	--	--------------------------

Ricardo Brasil ainda ressaltou que na resposta da correspondência enviada pelo CINDACTA, uma das reclamações registradas informava sobrevoos sobre as residências em altitude perigosa, porém o órgão informou que não foi observado o fato por nenhum órgão de controle uma vez que as decolagens ocorrem com angulação definida, para garantir a segurança com todos os obstáculos na trajetória prevista. Qualquer operação fora dos padrões ocorre mediante autorização prévia dos órgãos de controle. Diante dos esclarecimentos do CINDACTA, a comissão entende que as reclamações do lado Oeste seriam consideradas encerradas pela comissão, pois não há mais o que ser analisado em relação a elas.

O Tenente Johannes, representante do CINDACTA I, ressaltou que a reclamação alertou pelo fato de ter percebido aeronave voando perigosamente baixo sobre residências. Porém ele destacou que é o normal do procedimento de decolagem, onde a aeronave está baixa durante o trecho de subida, a altura não é definida por nenhuma instância fixa, mas por um gradiente de subida que garante a separação com o obstáculo, portanto de fato pode ocorrer de uma aeronave passar perto de edificações, porém dentro do parâmetro de normalidade que o procedimento prevê. Não houve evento atípico que tenha sido registrado em nível de ocorrência pelo supervisor. Assim, o CINDACTA I considerou tudo dentro da normalidade conforme operação corrente.

Após esclarecimentos do Tenente Johannes, o Ricardo Brasil deu prosseguimento às tratativas das reclamações do lado Leste, região do Lago sul e SMDB e destacou que as reclamações também estavam relacionadas ao tráfego de aeronaves, mesmo tema explanado pelo Tenente Johannes do CINDACTA I. Ricardo Brasil destacou que na resposta encaminhada pelo CINDACTA I referente às reclamações do lado Leste, que a cabeceira 11L é utilizada prioritariamente no período diurno, ou seja, os procedimentos de decolagem permanecem os mesmos. A gestão de ruído no entorno do aeroporto de Brasília é realizada por meio das cartas aeronáuticas.

Quanto à reclamação registrada na 416 norte, Ricardo Brasil informou que se trata de um helicóptero da Polícia Militar que faz sobrevoos na área para realização de vigilância. Camila Máximo complementou que em alguns canais de imprensa foi veiculado que a

ATA DE REUNIÃO - continuação

OBJETO:	REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 5 de 7
----------------	--	--------------------------

Polícia Militar tem realizado algumas ações com uso de helicóptero no período noturno, principalmente no final da Asa Norte, local exato de onde foi originada a reclamação. A Comissão verificou na data da reclamação que o helicóptero permaneceu realizando voos circulares no local, sendo possivelmente esse o motivo do incômodo do morador. Camila ressaltou ainda que essas ações não possuem data para finalizar e que a Comissão não possui gerência sobre elas, já que se trata de uma ação policial a favor da população.

Ricardo Brasil informou que esse fato não condiz com o objeto da reunião, porém a Comissão fez questão de incluir na reunião, por se tratar de uma reclamação de ruído que realmente aconteceu e constar em ata o registro.

Ricardo passou então ao tratamento da reclamação da Associação de Moradores da QI 17 e moradores da SMDDB, que vem sendo discutida desde 2020 pela CGRA, que solicitou um estudo dentro da comissão para a utilização de procedimento de abatimento de ruído NADP 1 e 2, que são internacionalmente aceitos e proposto pela organização de aviação civil internacional.

Ricardo recordou o estudo técnico detalhado realizado pela LATAM, enfatizou que hoje a empresa é a de maior movimentação, entre 50 e 60% de movimentos do aeroporto de Brasília. O estudo demonstrou que não haveria redução significativa de níveis de ruído nas operações das aeronaves com a adoção dos procedimentos sugeridos pela comunidade.

Ele recordou também que a CGRA enviou a documentação encaminhada pela comunidade para outros operadores aéreos, como Azul, TAP e a GOL, em relação à adoção dos procedimentos NADP, mas até o momento não obteve retorno.

Ricardo ofereceu a palavra para presentes na reunião se manifestarem sobre o assunto e manifestarem alguma ideia ou proposta sobre o tema, pois haveria a necessidade de se alcançar uma conclusão sobre o tema aberto desde 2020 quando do estudo da LATAM.

Tenente Johannes do Cindacta se manifestou questionando aos representantes das empresas AZUL e LATAM presentes na reunião sobre qual seria o impacto na operação

ATA DE REUNIÃO - continuação

OBJETO: REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 6 de 7
--	--------------------------

das aeronaves em termos de consumo. O Tenente ressaltou que obteve informações que o NADP tem efeito muito pequeno e por isso onerar as empresas para realizar o mesmo estudo cujo resultado será muito próximo, não valeria a pena.

Ricardo Brasil respondeu ao questionamento informando que o estudo da LATAM justamente concluiu que a proposta de adoção do NADP 1 não traria resultados significativos e que contribuiria para o aumento de emissões de CO₂ no meio ambiente.

O Tenente Johannes ressaltou a problemática de se modificar todas as cartas de navegação do AIB e que para uma proposta como essa seria necessário um posicionamento assertivo do estudo, uma vez que uma reformulação nas cartas envolveria uma mão de obra razoável e poderia ser prejudicial para as empresas aéreas, já que não traria um resultado satisfatório.

Ricardo complementou que justamente devido diante o resultado do estudo emitido pela LATAM, a CGRA havia não encaminhado ainda nenhuma proposta para o Cindacta e Decea, pois para solicitar alterações e carta de navegação é necessário estar muito bem embasado. Assim, o estudo realizado pela LATAM, empresa aérea com maior movimento no aeroporto de Brasília, apresentou resultados não significativos quanto à redução dos níveis de ruído aeronáutico, é insuficiente para embasar a viabilidade de ser propor a alteração nas cartas de navegação aérea.

O Sr. Fábio Esteves, da Inframerica, ressaltou que com o estudo já realizado pela LATAM, não há necessidade de se insistir com a elaboração de outros estudos semelhantes ao já realizado, devido aos impactos ambientais de poluição. Se o nível de ruído estivesse extrapolando tecnicamente o nível de ruído da curva de 65dB, seria importante envidar esforços para continuar os estudos. Porém, as reclamações que foram registradas estão fora das curvas de ruído do PEZR do aeroporto. Assim, não faria sentido impor para as empresas aéreas um ônus onde tecnicamente não haveria possibilidade de justificar.

O Sr. José Everaldo, da Azul, aproveitou para ressaltar que os motores das aeronaves são bem semelhantes e qualquer novo estudo apresentaria basicamente o mesmo resultado.

ATA DE REUNIÃO - continuação

OBJETO:	REUNIÃO DA COMISSÃO DE GERENCIAMENTO DE RÚIDO AERONÁUTICO DO SBBR	PÁGINA: 7 de 7
----------------	--	---------------------------------

O Sr. Nilo Machado, da Abear, manifestou concordância com os demais que se manifestaram sobre a produção de novos estudos uma vez que seriam semelhantes, pois as tecnologias das aeronaves modernas são muito parecidas. Sr. Nilo comentou ainda que, do ponto de vista da percepção da população poderá gerar um incômodo, porém quando se busca o que está previsto na ICAO, os valores do ruído previstos estarão abaixo da média.

Nenhum outro participante se manifestou.

Diante do exposto, Ricardo Brasil comentou que diante do exposto, a CGRA cumpriu com o que foi solicitado pela comunidade do entorno, ou seja, o estudo foi realizado, as empresas aéreas foram convocadas e consultadas e concluiu-se que os procedimentos recomendados hoje nas cartas de navegação seguem os padrões internacionais para a aviação civil para a gestão do ruído aeronáutico.

Camila Máximo então comentou que diante do que foi discutido e as possibilidades esgotadas, o assunto não será abordado na próxima reunião da CGRA.

Como não havia mais nenhum assunto a ser tratado, a reunião foi encerrada.



1ª REUNIÃO ORDINÁRIA SEMESTRAL

COMISSÃO DE GERENCIAMENTO
DE RUÍDO AERONÁUTICO

13 DE MARÇO DE 2025



1



2

OBJETIVO

- Deliberar
- Realizar análises de risco
- Propor soluções de mitigação

Relacionados à emissão de ruído
aeronáutico pelas aeronaves que operam no
Aeroporto de Brasília.

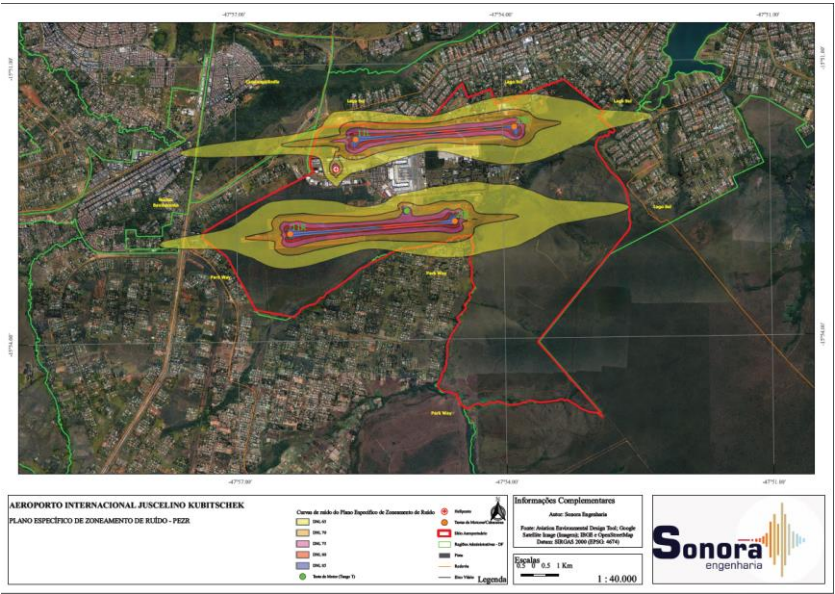


ROTEIRO

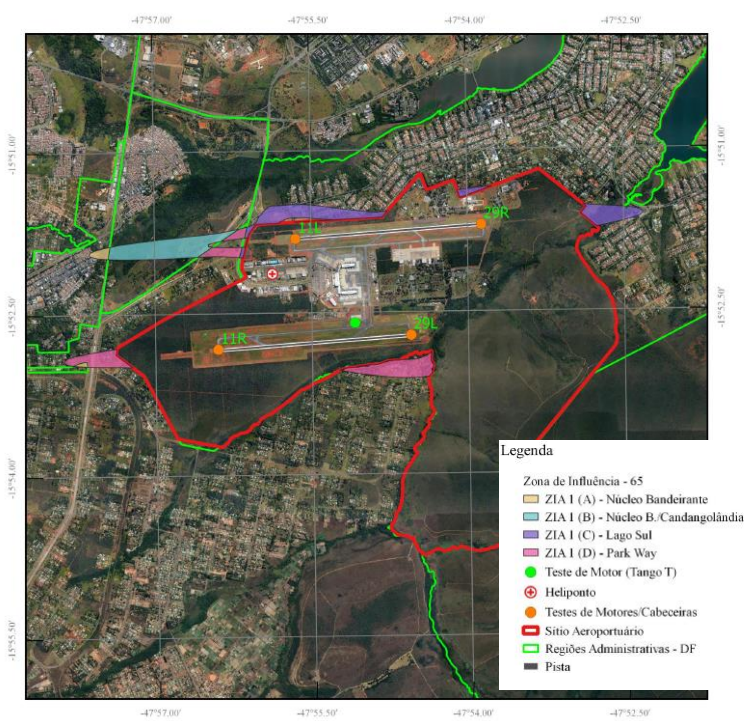
1	• Curvas de Ruído
2	• Compatibilidade do Uso do Solo
3	• Mapa de Reclamações
4	• Tratamento das Reclamações

CURVAS DE RUÍDO DO SBBR

As curvas de ruído em vigor no SBBR foram atualizadas e registradas pela ANAC em agosto de 2022.



COMPATIBILIZAÇÃO DO USO DO SOLO RBAC 161



5

SEDUH - GDF

- A Inframerica encaminhou o PEZR, aprovado e registrado pela ANAC, à **Secretaria de Estado de Desenvolvimento Urbano e Habitação do Distrito Federal - SEDUH** em setembro de 2022
- Após análise, a SEDUH enviou a Carta nº 340/2022 – SEDUH/GAB à Inframerica, onde relatou as análises das diretorias daquela Secretaria, dando destaque à manifestação da **Diplan – Diretoria de Planejamento e Sustentabilidade Urbana, informou que registra o novo PEZR do SBBR para ser considerado no planejamento territorial e revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal – PDOT – DF** no que for pertinente.
- Tendo em vista a revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial –PDOT do Distrito Federal, a Inframerica encaminhou, no mês de março de 2024, a correspondência IA nº 0340/CGRA/SBBR/2024, solicitando que a secretaria considere as diretrizes de uso do solo contidas no PEZR dentro do referido PDOT.



6



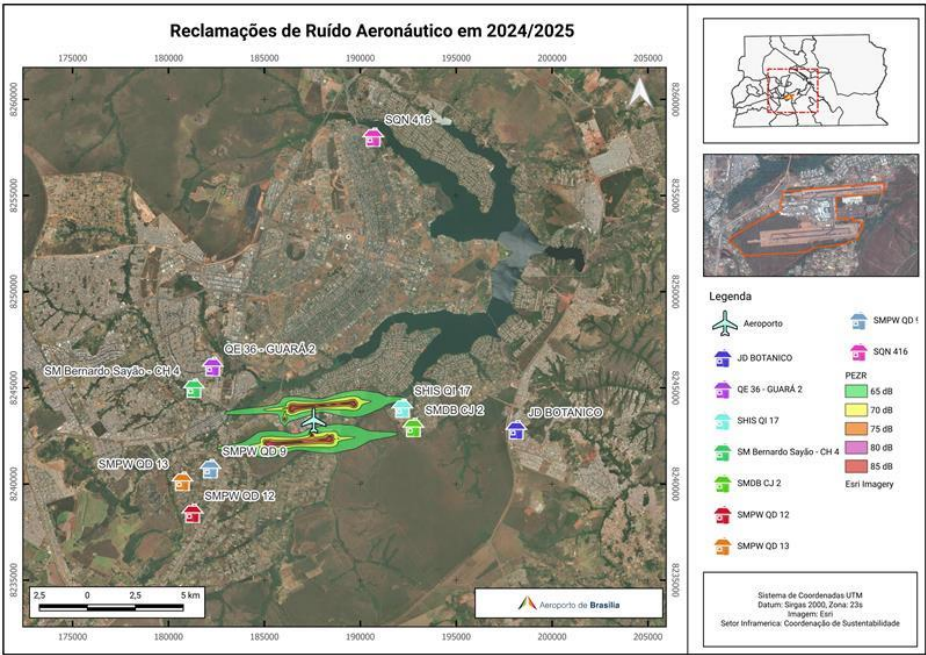
SEDUH - GDF

- A SEDUH se manifestou, por meio da correspondência Ofício nº 2982/2024 – SEDUH/GAB, de 18/07/2024, que encaminhou o parecer da Coordenação de Planejamento e Sustentabilidade Urbana, ratificado pela Subsecretaria de Políticas e Planejamento Urbano, que informa o que segue:
 - O novo PEZR foi registrado para ser considerado no planejamento territorial e revisão do Plano Diretor de Ordenamento Territorial do Distrito Federal – PDOT-DF no que for pertinente;**
 - Caso a Inframerica tenha interesse em disponibilizar as **curvas de ruído no Geoportal-DF** estas deverão ser encaminhadas à Unidade de Tecnologia da SEDUH, incluindo informações de publicidade, metadados e dicionário de dados;
 - Para a disponibilização, as curvas deverão estar em formato *.kml, shapefile ou *.dwg, de forma a permitir a inserção dessas informações no Sistema de Informações Territoriais e Urbanas do Distrito Federal (SITURB).
 - A Inframerica está analisando os dados que serão disponibilizados, bem como preparando a questões necessárias para o atendimento dos requisitos da Coordenação de Planejamento e Sustentabilidade Urbana.

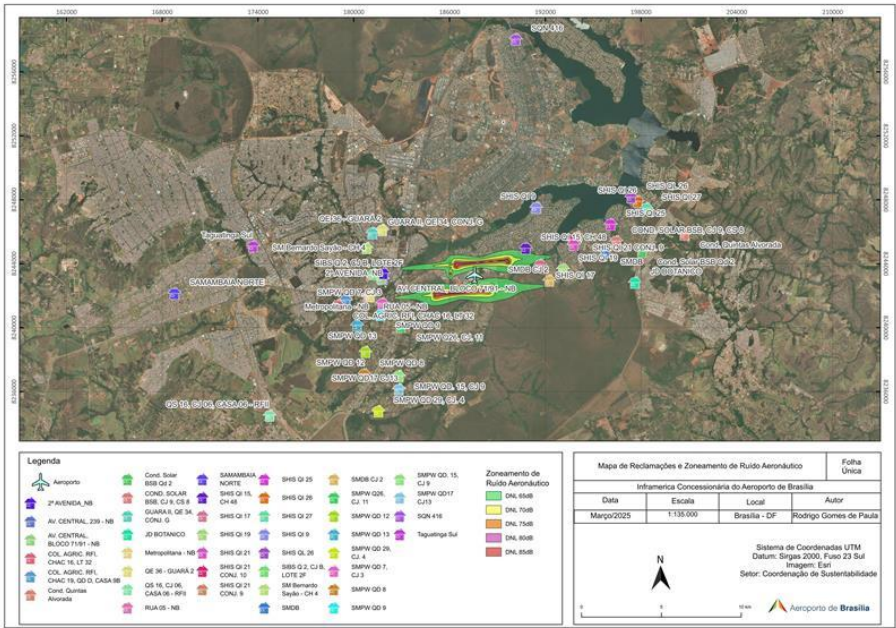


TABELA E-1- Usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangidas por PBZR

MAPA DE RECLAMAÇÕES – 2024/2025



MAPA DE RECLAMAÇÕES - TOTAL



TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	RECLAMAÇÃO	RESULTADO
QE 36, Guará II	MORADOR 1	10/2024	NI	NI	RESIDENCIAL	Morador relata que “Houve alteração da rota de pouso e decolagem dos aviões que estão passando muito baixo nas imediações da quadra QE 36 do Guará 2”. Solicita providências para que as rotas retornem ao trajeto anterior.	Em andamento
SMPW QUADRA 12	MORADOR 1	11/2024	noturno	NI	RESIDENCIAL	Morador denuncia que “na data 11/11/24 que voos estão em curso de tráfego irregular sobrevoando as residências da quadra 12 do Park Way,... Criando ruídos excessivamente altos e trepidações nas residências.	Em andamento
Guará II, Setor de chácaras Bernardo Sayão	MORADOR 1	11/2024	matutino	NI	RESIDENCIAL	Morador manifesta insatisfação e preocupação com a mudança nas rotas das aeronaves. Relata que “os aviões têm passado em altitude muito baixa (...) resultando um nível de ruído elevado e quase contínuo (...) intervalo de menos de dois minutos. Diante da situação, solicita que seja analisado a possibilidade de readequação das rotas utilizada no momento e que perceberam o incômodo há pelo menos 2 meses.	Em andamento



TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES



LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	RECLAMAÇÃO	RESULTADO
SMPW Quadra 9	MORADOR 1	12/2024	NOTURNO	NI	RESIDENCIAL	Morador relata que “ultimamente as aeronaves estão decolando na direção dos condomínios dessa região (...) várias aeronaves decolando uma atrás da outra, sem restrição de horário, 21hs, 22hs, até a 1 hora da manhã (...) e 5hs da manhã começa tudo de novo.” Morador disse que isso não acontecia antes e está entrando em contato com o operador antes de acionar o departamento jurídico do condomínio.	Em andamento
SMPW Quadra 13 Conjunto 6	MORADOR 1	12/2024	DIURNO E NOTURNO	NI	RESIDENCIAL	O morador disse que é um novo morador e percebeu que há um fluxo intenso de aeronaves decolando que produzem um ruído aeronáutico bem alto, normalmente no período entre 7h-9h e no final da tarde. Ele pergunta sobre a rampa de subida na região e se o mapa de decibéis está nos limites, pois aparenta ser bem mais alto que 70dB, que acaba causando incômodo. Pede que seja verificado se a altura e o ruído está nas margens aceitáveis.	Em andamento

TRATAMENTO DAS RECLAMAÇÕES



CONSIDERAÇÕES DA AUTORIDADE AERONÁUTICA DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

- Ofício nº 226/ATM/47198, de 30/12/2024, sobre as reclamações realizadas **em novembro e dezembro de 2024**:
 - As reclamações dos moradores do Park Way e Guará se devem a um aumento na frequência de utilização da RWY 29, quando a **meteorologia** impõe um **regime de ventos mais fortes e variáveis** na localidade.
 - A utilização das **RWY 29 é a menos usual** em SBBR e ocorre com frequência aproximada de **15% ao ano**. **A maioria ocorre nas RWY 11, direcionadas para área de preservação ambiental** e provocam baixo impacto na percepção de ruído da comunidade ao redor.



TRATAMENTO DAS RECLAMAÇÕES



CONSIDERAÇÕES DA AUTORIDADE AERONÁUTICA DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

- Ofício nº 226/ATM/47198, de 30/12/2024 - continuação
- O sobrevoo de residências em **altitude perigosa não foi observado** pelos órgãos de controle, uma vez que as **aeronaves realizam procedimentos de subida e aproximação em uma rampa com angulação definida**, a qual tem por objetivo garantir a **separação segura com todos os obstáculos** na trajetória prevista.
- A aviação comercial já utiliza aeronaves certificadas para baixa emissão de ruído;
- As cartas de saída por instrumentos – SID já possuem procedimentos de abatimento de ruído.

TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
SHIS QI 17	MORADOR 1	11/2024	NI	NI	RESIDENCIAL	Moradora relata que o problema do barulho dos aviões na madrugada tem aumentado muito. (...) uma grande falta de respeito à comunidade, no sentido de não ter plano definido de voos. (...) “sabemos que tem formas alternativas de não passar sobre as casas, mas preferem ignorar.	Em andamento
SHIS QI 17	MORADOR 2	11/2024	NI	NI	RESIDENCIAL	Moradora reclama da falta de respeito com os moradores da QI 17 do Lago Sul. Relata que não conseguem dormir. “Constroem outra pista, não fazem planos adequados de voo que respeita a comunidade (...) Não estudam outras rotas, que realmente existem (...) As cias aéreas fazem o que querem para economizar combustível.”	Em andamento

TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
SMDB Quadra 2	MORADOR 1	11/2024	NOTURNO	NI	RESIDENCIAL	Morador reclama que o barulho dos aviões aumentou muito nas últimas semanas, inclusive durante a noite. Relata que observou que houve mudança de rotas, utilizando muito mais a pista 2 do aeroporto para decolagens em direção norte o que aumenta o distúrbio sonoro.	Em andamento
JARDIM BOTÂNICO	MORADOR 1	12/2024	NI	NI	RESIDENCIAL	Moradora relata um som diferenciado dos aviões quando estes parecem estar abrindo o compartimento do trem de pouso, como se “algo grande estivesse arranhando e ecoa diferente todos os sons que já ouviu de aviões”. Relatou o horário do avião que observou esse som diferente que tem observado para que o operador possa verificar.	Em andamento
SQN 416	MORADOR 1	02/2025	NOTURNO	ASAS ROTATIVAS	RESIDENCIAL	Morador denuncia sobre perturbações por ruído aeronáutico originado por aeronaves de asas rotativas, que vem ocorrendo de forma constante e repetida nos últimos dias, sempre após às 23:00 horas. Solicita providências.	Em andamento

15

CONSIDERAÇÕES DA AUTORIDADE AERONÁUTICA DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO

- Ofício nº 226/ATM/47198, de 30/12/2024:
- Quanto às reclamações do Lago Sul e SMDB, **não houve alteração de trajetórias nos perfis de saída e chegada** da terminal Brasília, porém a incidência de **fenômenos meteorológicos** pode acarretar a **necessidade de desvios para áreas onde não há fluxo frequente de aeronaves**.
- Reiteram que durante o período da madrugada não é utilizada a RWY 11L, a qual não conduz ao sobrevoos desta região. No período diurno, entretanto, sua utilização é preferencial para as aeronaves com destino ao setor norte/nordeste.

TRATAMENTO DAS RECLAMAÇÕES



16



CONSIDERAÇÕES SOBRE ASAS ROTATIVAS NA REGIÃO DA ASA NORTE

- Em matérias veiculadas na imprensa, foi divulgado que a Polícia Militar do Distrito Federal tem realizado policiamento utilizando helicópteros na região da Asa Norte devido a onda de furtos e arrombamentos de carros.
- Em consulta ao software Flightradar24, foi possível verificar que na noite de terça-feira, 18/02/2025, data da reclamação recebida pelo morador, o helicóptero da PMDF realizou operações policiais no local, o que pode explicar o motivo do incômodo.

TRATAMENTO DE RECLAMAÇÕES

LOCAL	RECLAMANTE	ANO	HORÁRIO	TIPO DE AERONAVE	TIPO DE USO DO SOLO	TRATAMENTO	RESULTADO
Q17 E SMBD 1, 2 E 3	ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DA Q17 E SMBD 1, 2 E 3	2020	NI	NI	RESIDENCIAL	Estudo para alterar Cartas de Saída para estabelecer ICAO NAPD 1, procedimento de abatimento de ruído por 24h e dar preferência, no período noturno, à pista 11R/29L, cuja utilização implica o sobrevoos de menor densidade habitacional	Em andamento

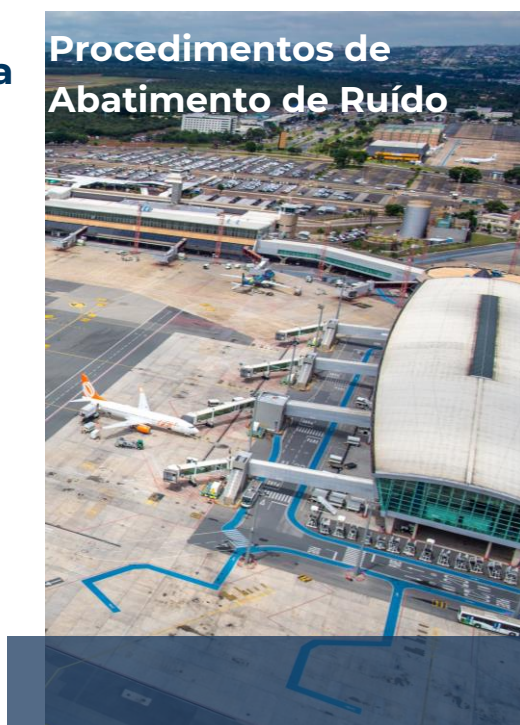


Estudo para alterar Cartas de Saída para estabelecer ICAO NAPD 1

- A equipe de engenharia de voo da **LATAM** realizou um estudo técnico detalhado para avaliar a proposição de abatimento de ruído proposto pela comunidade e chegou à conclusão de que:
 - As operações das aeronaves aplicando o procedimento atual utilizado pela companhia em comparação com o procedimento proposto pela comunidade **não mostra reduções significativas nos níveis de ruído**.
- Após a realização dos estudos da proposta da QI 17 pela empresa Latam, a proposta da comunidade foi encaminhada também às empresas **Azul, Copa Airlines e TAP**, e **reenviada à empresa GOL**.
 - Todas as empresas consultadas responderam que encaminharam para o setor responsável dentro de sua companhia.
 - Até o momento não houve retorno sobre a consulta por parte dessas companhias.

19

Procedimentos de Abatimento de Ruído



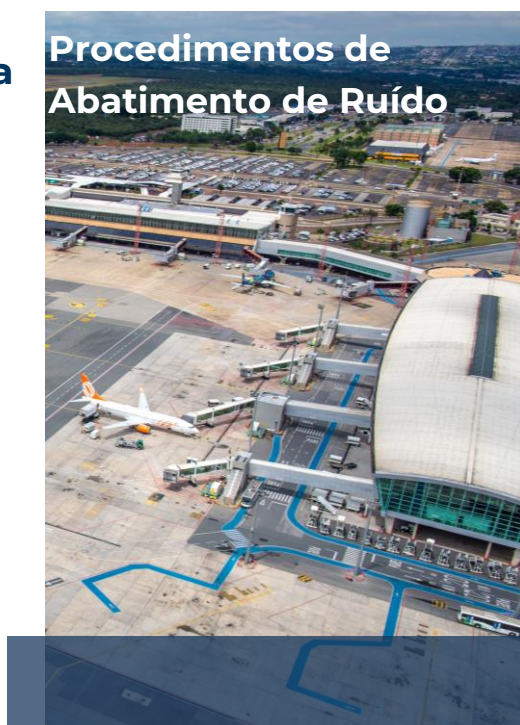
Estudo para alterar Cartas de Saída para estabelecer ICAO NAPD 1

- **Deliberar sobre próximos passos quanto à adoção de outro perfil de abatimento de ruído aeronáutico em relação ao atualmente recomendado pelas cartas de saída do SBBR, assim como, ampliar a recomendação para 24h.**

Entre 0100-0900 UTC, executar o PROC de atenuação de ruído específico do EQPT ou manter V2+10KT até 4300' após entre V2+10KT and V2+20KT up to 6500'.

20

Procedimentos de Abatimento de Ruído



OBRIGADO!



www.bsb.aero      @aeroportobsb